بخش 24

دسترسی مصئون، زینه ها، کف اطاق و دیوار، زینه های دستگیره و سیستم های ریلنگ

A.24 دسترسی مصئون - عمومی

01.A.24 دسترسی مصئون باید به ساحات کار تهیه گردد و جایکه خطر افتادن کارمندان از کف، سقف یا دیوارها یا از پلت فارم ها، راه های عبور، یا زینه های ثابت وجود دارد.

a. یک راه زینه، زینه، یا کش کننده پرسونل باید جایکه یک شکست 19 انچ (48.2) یا بیشتر در یک مسیر دسترسی وجود دارد تهیه گردد.

b. وسایل دسترسی که از فلز ساخته شده است برای کار برقی یا جایکه این عامل وجود داشته تا با کاندکترهای برقی برخورد کند نباید استفاده گردد.

c. وسایل دسترسی بین سطوح جهت عبور آزادانه کارمندان باید صاف نگهداشت شود. اگر کار در یک ساحه ای صورت انجام میشود که عبور آزادانه را محدود مسیازد، یک وسیله دوم دسترسی باید تهیه گردد.

d. برای تمام مراکز کار/خود USACE، هر سط باز یا پلت فارم 4 فوت (1.2 متر) یا بیشتر بلند از سطح مجاور یا سطح زمین باید توسط سیستم ریلنگ (یا مشابه) در امتداد تمام اصراف باز (بجز جایکه راه دخول به یک راه زینه یا زینه ثابت موجود میباشد، محفوظ گردد. سیستم ریلنگ باید با یک پیش تخته زمانیکه ضرورت میباشد تهیه گردد. >
پیخ 01.E.21 مراجعه کند.

02.A.24 یک AHA، قبول شده توسط GDA برای فعالیتی که در آن وسایل دسترسی استفاده خواهد شد باید موارد ذیل را تشریح کند:

a. طرح، ساختمان و نگهداشت وسایل دسترسی، و

b. طرز العمل های نصب و از بین بردن خوازه ها، بشمول مقررات برای تهیه حفاظت افتادن در جریان نصب یا از بین بردن زمانیکه نصب کاری یا از بین بردن شامل کار در ارتفاعات میباشد. بخش 02.J.21 حفاظت از افتادن؛ و 03.A.22، پلت فارم های کار را ببینید.

03.A.24 وسایل دسترسی ساخته شده وظیفه باید طوری طرح گردد که بدون خرابی حداقل چهار برابر وزن مقصود را حمایه کند و باید در مطابقت با بخش 22 این رهنمود ساخته شود.

04.A.24 وسایل دسترسی نباید بیشتر از وزن مقصود اعظمی که برای آن آنها طرح شده این، بار گردد یا بیشتر از ظرفیت اندازه شده تولید کننده شان. زمانیکه بار میگردد، تخته کاری و عرشه کار نباید بیشتر از 60/1 طول جفت انحراف کند.

05.A.24 وسعت راه های دسترسی باید با در نظر داشت هدفی که آنها ساخته شده اند تعیین گردد، باید جهت عبور مصون مواد و انتقال پرمونل کافی باشد و (بخز برای زینه ها) نباید کمتر از 18 انچ (45.7 سانتی متر) باشد.

06.A.24 راه های دسترسی باید حفاظت بالای سری داشته باشد، مساوی به 2 انچ (5 سانتی متر) تخته جامد زمانیکه کار بالای آنها صورت میگیرد یا اگر پرسونل در معرض خطر افتادن اجسام قرار دارند.

07.A.24 راه های دسترسی باید روزمره تفتیش گردد.

a. راه قدم باید عاری از خطرات مسدود کننده، موانع باشد، و نتواند حرکت پرسونل را محدود یا مانع شود. برعلاوه، راه های دسترسی باید عاری از یخ، برف، گل یا دیگر خطرات محیطی نگهداری شود.

b. جایکه راه های دسترسی لغزنده با بی ثبات است، مواد ساینده جهت قدم گذاشتن مصون استفاده گردد.

c. تمام موانع در داخل یک راه دسترسی باید پاک یا بطور واضح علامه گذاری شود. موانع که تیز اند یا میتواند سبب یاره گی ها، ضربت ها یا خراشیده گی ها گردد باید با مواد حفاظوی پوش گردد.

d. راه های دسترسی، بمشول ملحقات آن که تخریب میگردد یا ضعیف میگردد
نبای استفاده شد. این بخش های خراب باید ترمیم یا عوض گردد.

08.A.24 در هنگام انتقال پلت فارم ها به سطح دیگر، پلت فارم کهنه تا زمانیکه موانع جدید
جهت گرفتن تخته ها پلت فارم نصب نشده است، نباید حرکت داده شود.

09.A.24 دسترسی مصون سقف.

a. سطح، پلت فارم های حفاظت شده باید در ساحه پایین شدن بالای سقف تهیه
گردد.
b. تخته رفتن.

(1) تخته های رفتن نباید کمتر از 10 انچ (25 سانتی متر) بهت و 1 انچ (2.5 سانتی
متر) دبل باشد، و دارای گیره های (1 in x 1.5 in (2.5 cm x 3.75 cm) باشد.

(2) گیره ها باید مساوی به طول به عرض تخته باشد و در فاصله های مساوی که از
24 انچ (60 سانتی متر) تجاوز نکند فاصله داده شود.

(3) میخ ها باید کاملاً داخل گردد و در داخل محکم شود، پیچ ها میتواند به عوض میخ
ها استفاده گردد.

(4) تخته های رفتن باید مصون گردد و از مرز دستک به پیش برآمده گی زمانیکه با
ساختمان های سقف، ترمیم یا نگهداشت استفاده میگردد، وسعت داده شود.

(5) یک ریسمان نجات محکم شده حد اقل 0.75 انچ (2 سانتی متر) ضخامت ریسمان
یا مشابه ان باید در پلهوی هر تخته رفتن برای دستگیر باید نصب گردد.

c. مسیر دسترسی باید طوری ذیل نصب گردد:

(1) نقاط دسترسی، ساحات و ارسی مواد و ساحات ذخیره باید با ساحه کاری توسط یک
مسیر دسترسی تشکیل شده از دو لین های اخطار باید وصل گردد.

(2) زمانیکه یک مسیر به یک نقطه دسترسی استفاده نمیگردد، یکی از موارد ذیل باید استفاده گردد:

(a) یک ریسمان، سیم یا زنجیر، با عین قدرت و ارتفاع با لین اخطار باید در امتداد مسیر در نقطه ای که انجا مسیر لین اخطاری که در اطراف ساحه کاری نصب شده است، برخورد میکند، قرار داده شود، یا

(b) مسیر باید دوخم شده گی باشد طوریکه یک شخص نتواند مستقیماً در داخل ساحه کار قدم بزند.

B.24 زینه ها

01.B.24 ساختمان، نصب و استفاده زینه های باید در مطابقت با ANSIA14.1، ANSIA14.2، ANSIA14.3 و ANSIA14.4 طوریکه قابل اجرا است، باشد.

02.B.24 طول زینه ها

a. تمام زینه های قابل انتقال باید بطور کافی طولانی باشد و باید طوری قرار داده شود که کارمندان فکر یک موقف خطرناک را نخواهند کرد.

b. زینه های قابل انتقال که منحیث دسترسی موقتی استفاده میگرد باید حداقل 3 فوت (0.9 متر) بلند از سطح نشست بالایی وسعت داده شود.

(1) زمانیکه درازی 3 فوت (0.9 متر) ممکن نمیباشد، یک آله گیر (مانند ریل گیر) باید جهت کمک کارمندان در نصب و از بین بردن زینه باید استفاده گردد.

(2) به هیچ صورت طول زینه طوری نباشد که خرابی زینه تحت وزن، توسط خودش، سبب لغزیدن آن از حمایه آن گردد.

c. طول زینه های قابل انتقال نباید از 20 فوت (6 متر) تجاوز کند.

d. زمانیکه وصل نمودن ریل های طرف جهت بدست آوردن طول ملزوم ضرورت میباشند، ریل طرف نتیجه باید حداقل مساوی به قوت یک ریل یکطرفه باشد و از عین مواد ساخته شده باشد.

03.B.24 عرض زینه ها.

a. فاصله آزاد حداقل بین اطراف زینه های انفرادی باید 6 انچ (40.6 سانتی متر) باشد.

b. فاصله آزاد حداقل بین ریل های طرف برای تمام زینه های قابل انتقال باید 12 انچ (30.4 سانتی متر) باشد.

04.B.24 فاصله دادن پله ها، بیچ ها و قدم ها در زینه ها.

a. در زینه قابل انتقال، فاصله پله ها باید 8 انچ (20.3 سانتی متر) الی 14 انچ (35.5 سانتی متر) در مرکز و یکسان باشد.

b. در وسایل قدم، فاصله نباید کمتر از 8 انچ (20.3 سانتی متر) یا بیشتر از 12 انچ (30.4 سانتی متر) جدا نباشد، طبق اندازه شده از قسمت مرکزی آنها.

c. در زینه های چوبی، فاصله در بخش پایینی نباید کمتر از 8 انچ (20.3 سانتی متر) یا بیشتر از 18 انچ (45.7 سانتی متر) جدا باشد طبق اندازه شده از قسمت مرکزی آنها. در بخش بالایی، فاصله نباید کمتر از 6 انچ (15.2 سانتی متر) یا بیشتر از 12 انچ (30.4 سانتی متر) جدا باش طبق اندازه شده از قسمت مرکزی آنها.

05.B.24 زینه ها باید طوری گذاشته شوند که از جراحت کارمندان از سوراخ ها یا لغزش جلوگیری شده و از چشپیدن لباس جلوگیری گردد.

06.B.24 زینه های چوبی نباید با لایه های تیره پوش گردد بجز برای تشخیص علامه های اخطار که میتواند فقط در یک روی یک ریل طرفی قرار داده شود،

07.B.24 یک بند کلاف یا آله مسدود نمودن فلزی باید د هر زینه جهت گفتن بخش های جلویی و عقبی در یک حالت باز، تهیه گردد.

08.B.24 تنظیم نمودن زینه ها.

a. زینه ها نباید در راه های عبور، راه های دروازه یا دیگر مکان های که انجا انها میتواند توسط کدام کار دیگر بیجاہ گردد اگر توسط موانع یا محافظ ها محفوظ نشده باشد، گذاشته شود.

b. زینه های قابل انتقال باید در شیبی اسفنداده گردد که فاصله افقی از حمایه بالا به پایین زینه از $\frac{1}{4}$ فاصله عمودی بین این نقاط بیشتر نخواهد بود.

c. زینه های چوبی ساخته شده کار، با ریل های وصل شده باید با زاویه ای استفاده گردد که فاصله افقی $8/1$ طول زینه باشد.

d. زینه ها با قسمت بالایی، پایین و بستن وسط ان مصون گردد، طبق ضرورت جهت گرفتن انها کاملاً در جای ان و جهت حمایه وزنی که بالای شان تحمیل خواهد شد.

e. قدم های پله ها تمام زینه ها باید جهت تهیه حداقل 7 انچ (17.7 سانتی متر) فاصله از کنج داخلی پله به نزدیکتری مداخله تنظیم گردد.

f. قسمت بالایی زینه باید با دو ریل که مساویانه حمایه میگردد قرار داده شود اگر زینه با یک ضمیمه مجهز نباشد.

g. قدم د رامداد اصله. فاصله قدم در امتداد از نزدیکتری کنج زینه به نزدیکتری کنج وسایل یا ساختار نباید بیشتر از 12 انچ (30.5 سانتی متر) یا کمتر از 2-1/2 in (6.4 cm) باشد.

09.B.24 استفاده زینه ها.

- a. زینه های باید برای استفاده مقصود ان محدود گردد.
- b. زینه ها باید برای تخریب واضح روزمره و بعد از کدام وقوع که شاید استفاده مصون انرا متاثر سازد، تفتیش گردد. زینه های شکسته و تخریب شده باید فوراً "استفاده نکنید" یا با کلمه مشابه علامه گذاری گردد و از کاربرد بیرون گردد، تازمانیکه در حالت برگردانیده شود که مطابق دیزاین اصلی گردد.
- c. زینه ها نباید در هنگام که فرد بالای ان میباشد حرکت، انتقال گردد.
- d. زینه ها نباید با بیشتر از یک نفر در عین وقت بالا شد اگر این طوری طرح نشده است که بیشتر از یک نفر در ان بالا شود.
- e. زینه های قابل انتقال که منحیث وسیله دسترسی به بالا و پایین شدن به یک مکان کار استفاده میگردد نیاز به حفاظت افتادن ندارد. اما فقط کارهای سبک بای مدت کوتاه باید بالای زینه های قابل انتقال صورت گیرد. هیچ کاری که نیاز به بالا کردن مواد سنگین دارد نباید توسط زینه ها صورت گیرد.
- f. زمانیکه زینه ها یگانه وسایل دسترسی به یا از یک ساحه کار برای 25 یا بیشتر کارمندان است یا زمانیکه یک زینه برای رفت و آمدن دو راه در عین زمان کار گرفته میشود، زینه های میخ شده دو طرفه باید استفاده گردد.
- g. زینه های قابل انتقال دارای یاه های ضد لخشیدن باشد.
- h. قسمت یله بالایی یک زینه نباید منحیث یله استفاده گردد اگر این برای استفاده چنین توسط تولید کننده طرح نشده باشد.
- i. قبل از استفاده یا بالاشدن، مطمئن سازید که یاه ها ان در جایش است.

ج. اسباب خراب را از پله ها و پلت فارم بالایی دور نگهدارید.

10.B.24 زینه های ساخته شده کار در مطابقت با ANSIA14.4 ساخته خواهد شد.

11.B.24 زینه های ریل یکطرفه نباید استفاده گردد. زینه های دارای سه پایه میتواند برای وظایف دوره ای اگر توسط GDA قبول شده است، استفاده گردد.

12.B.24 استفاده وسایل زینه بالاشدن باید در مطابقت با I.21 باشد.

13.B.24 زینه های بندبند در صورتیکه معیار ANSIA14.2 را مطابقت کند، مجاز است.

14.B.24 هر لوازم فرعی زینه بشمول و نه محدود به، برابر کننده های زینه، تثبیت کننده های زینه یا وسایل ایستادگی، چک های زینه یا تسمه های زینه که میتواند یکجا با زینه نصب یا استفاده گردد باید طبق رهنمایی های تولید کننده نصب و استفاده گردد.

C.24 زینه های دستگیره (هندریل)

01.C.24 یک زینه دستگیر معیاری باید مشابه گریدریل (مرجع بخش 01.E.21) ساخته شده باشد بجز اینکه در یک دیوار یا پارتیشن نصب شده و دارای وسایل هوایی نمیشاند.

02.C.24 زینه های دستگیر باید سطوح نرم در قسمت بالایی و در هر دو طرف باشد.

03.C.24 زینه های دستگیر باید دارای دستگیر کافی برای هرکسی که استفاده میکند جهت جلوگیری از افتادن، باشد.

04.C.24 قسمت آخری زینه های دستگیر باید در داخل دیوار حمایتی یا پارتیشن دور داده شود یا در غیر آن طوری ترتیب شود که یک خطر مجسم را تشکیل ندهد.

05.C.24 ارتفاع زینه های دستگیر نباید بیشتر از 28 انچ (86.3 سانتی متر) و نه کمتر از 34 انچ (76.2 سانتی متر) از سطح زمین زینه دستگیر به سطح بالای باشد. تنظیمات موجود اگر کود تعمیر را که در زمان اعمار آن قابل تطبیق بود و انرا مطابقت میکند نیاز به تغییر ندارد.

06.C.24 تمام زینه های دستگیر و ریلنگ ها باید با یک فاصله حداقل 3 انچ (7.6 سانتی متر) بین زینه دستگیر یا ریلنگ و در دیگر پروژه، تهیه گردد.

D.24 سوراخ ها و جاهای خالی کف، دیوار و سقف.

01.D.24 سوراخ ها/جاهای خالی سقف و کف سوراخ های اند که بیشتر از 2 انچ (51 ملی) در هر مسیر یک سطح کار/گشت و گذار که بالای آن اشخاص گشت و گذار نموده یا میتواند به سطح پایین بی افتد. برای مقررات پوشش و علامه گذاری به F.21 مراجعه کند.

< پنجره های طاقی که در کف ها یا سقف ها موقعیت دارند منحنیث سوراخ ها/جاهای باز کف یا سقف مدنظر گرفته میشوند.

02.D.24 تمام سوراخ ها یا جاهای باز کف یا سقف که یک شخص میتواند بطور تصادفی قدم یا در داخل آن بی افتد باید توسط یک سیستم ریلنگ با جاه پاه در امتداد تمام اطراف آن یا یک پوش که قدرت وزن را داشته باشد، محفوظ گردد. زمانیکه پوش در جایش نمیباشد پس سوراخ باید توسط یک سیستم گارد ریل قابل پس شدن محفوظ گردد یا زمانیکه سیستم گارد ریل یا دیگر سیستم حفاظت از افتادن دور میشود مورد استفاده قرار گیرد. بخ بخش های E.21 و F.21 مراجعه کنید.

03.D.24 تما سوراخ های کف یا سقف که از آن مواد یا آشغال میتواند بی افتد باید پوش گردد.

04.D.24 کانال ها، خندق ها و پوش ها و حمایه های آنها که برای وسایط نقلیه و وسایل استفاده میگردد باید طوری طرح شود که یک لاری اکسل عقبی دوبرابر وزن حداکثر بیش بینی شده را متحمل شده بتواند.

05.D.24 هر راه برآمد و سوراخ کف باید توسط یک پوش محفوظ گردد. سوراخ باید با ریلنگ ها طوری مشدود گردد که یک طرف ساحه باقی بماند. طرف کارگیری باید با یک دروازه طوری تهیه گردد که یک شخص نتواند در سوراخ قدم بماند. زمانیکه حالات عملیات ضرورت دارد که مواد را در داخل یک راه برآمد یا خرپه انداخته شود پس جهت جلوگیری از یک شخص از افتادن در داخل سوراخ حفاظت باید تهیه گردد.

06.D.24 سوراخ های دیواری که از ان افتادن میتواند صورت گیرد باید با یک گاردریل معیاری یا مشابه آن تهیه گردد. یک بورد پنجره باید در جایکه عمق سوراخ دیوار بدون در نظر داشت وسعت ان کمتر از 4 انچ (10.1 سانتی متر) بلندتر از سطح کاری است باید تهیه گردد. به بخش 01.E.21 مراجعه کنید.

07.D.24 یک پلت فارم وسعت دهنده بیرون از یک سوراخ دیوار که در آن مواد میتواند برای واریسی کش گردد باید دارای ریلنگ معیاری که شرایط بخش 01.E.21 این رهنمود را مطابقت کند باشد. اما یک طرف پلت فارم وسعت دهنده میتواند دارای ریلنگ های قابل پس شدن باشد تا واریسی مواد را تسهیل بخشد، در صورتیکه مناسب باشد حفاظت از افتادن استفاده میگردد.

08.D.24 سوراخ ها و جاهای باز سقف باید با پوش ها، سیستم های گاردریلها یا سیستم های لین های اخطار در تمام اطراف تهیه گردد.

a. مواد سقف، مانند پوشه سقف، عایق یا نمدها، سوراخ ها و جاهای باز پوش کردن یا نیمه پوش کردن باید فوراً قطع گردد. هیچ سوراخ یا جای باز نباید در صورتیکه در مطابقت با بخش F.21 پوش نشده باشد، باقی بماند.

b. تمام پوش های و سوراخ ها باید در مطابقت با بخش F.21 مشخص گردد.

c. پنجره های که تحمل وزن را ندارند باید توسط یک پنجره ای که تحمل وزن را داشته باشد، پوش یا سیستم ریلنگ در امتداد تمام اطراف ان محفوظ گردد.

d. کارمندان از ایستاد شدن/قدم زدن بالای پنجره ها ممنوع اند.

E.24 راه های زینه

01.E.24 در تمام ساختارهای 20 فوت (6 متر) یا بیشتر در ارتفاع، راه های زینه باید در هنگام ساختمان تهیه گردد.

a. جایکه راه های زینه دایمی همزمان با هر طبقه ساختمان تنظیم نمیگردد، یک راه زینه موقتی باید در سطح کاری تهیه گردد.

b. استفاده های متناوب راه های زینه باید در AHA ارایه و باید برای GDA قابل قبول باشد.

02.E.24 طرح راه های زینه.

a. راه های زینه موقتی باید نشست کمتر از 30 انچ (76.2 سانتی متر) در مسیر رفت و حداقل به 22 انچ (55.8 سانتی متر) در وسعت در هر 12 فوت (3.6 متر) یا کمتر در بلندی عمودی، وسعت پیدا کند.

b. زینه ها باید بین 30 درجه و 50 درجه از افقی نصب گردد.

c. پله ها باید دارای عین ارتفاع و دارای وسعت یکنواخت گام باشد.

03.E.24 نشست های متصل فلزی و گام های متصل فلزی زمانیکه استفاده میگردد باید در جایش مصون گردد و با کانکریت، چوب یا دیگر مواد حداقل در قسمت بالای هر متصل پرکاری گردد.

04.E.24 پله های چوبی باید در جایش میخ گردد.

05.E.24 هر پله زین ها با چهار یا بیشتر بالاشونده یا بلند شدن بیشتر از 30 انچ (76.2 سانتی متر) باید دارای ریلنگ های معیاری زینه (تشریح شده در پایین) یا دارای هندریل های معیاری در صورتیکه در طرح آن حذف شده نباشد، باشد.

a. در راه های زینه کمتر از 44 انچ (111.7 سانتی متر) در وسعت و دارای هر دو طرف بسته، حداقل یک هندریل معیاری باید نصب گردد، ترجیحاً در طرف راست نزولی آن.

b. در راه های زینه کمتر از 44 انچ (111.7 سانتی متر) در وسعت و دارای یک طرف باز، حداقل یک ریلنگ زینه معیاری باید در طرف باز آن نصب گردد.

c. در راه های زینه کمتر از 44 انچ (111.7 سانتی متر) در وسعت و دارای هر دو طرف باز، یک ریلنگ زینه معیاری باید در هر طرف آن نصب گردد.

d. در راه های زینه بیشتر از 44 انچ (111.7 سانتی متر) در وسعت اما کمتر از 88 انچ (223.5 سانتی متر) در وسعت، یک هندریل معیاری باید در هر طرف بسته آن باید نصب گردد و یک ریلنگ زینه معیاری در هر طرف باز آن نصب گردد.

e. در راه های زینه بیشتر از 88 انچ (223.5 سانتی متر) در وسعت، یک هندریل معیاری باید در طرف بسته آن نصب گردد، یک ریلنگ زینه معیاری در هر طرف و یک هندریل در وسط راه زینا نصب گردد.

06.E.24 ریلنگ زینه معیاری باید در اطراف تمام زینه های عمودی نصب گردد.

a. ارتفاع ریل های زینه باید $+42/-3$ انچ (سانتی متر) از سطح ریل بالایی به سطح پله مطابق با روی لاشونده در کنج جلویی پله باشد. تنظیمات موجود نیاز به تغییر ندارد. تنظیمات موجود نیاز به تغییر ندارد.

b. ریل های میانه، پرده ها، دنده ها و دیگر اجزای عمودی میانه یا دیگر اجزای مشابه میانه باید بین ریل بالایی و پله های زینه تهیه گردد.

(1) ریل های میانه باید در ارتفاع راه میانه بین کنج بالایی سیستم زینه و پله های زینه قرار داده شود.

(2) پرده ها و دنده ها زمانیکه استفاده میگردد باید از ریل بالایی به پله های زینه وسعت داده شود و در امتداد تمام سوراخ یا بین حمایه های ریل.

(3) اجزای عمودی میانه زمانیکه استفاده میگردد نباید بیشتر از 19 انچ (48.2 سانتی متر) جدا باشد.

(4) دیگر اجزای ساختاری زمانیکه استفاده می‌گردد باید طوری نصب گردد که هیچ سوراخی در سیستم ریل زینه که بیشتر از 19 انچ (48.2 سانتی متر) در وسعت باشد، وجود نداشته باشد.

07.E.24 سوراخ های دروازه ها در یک راه زینه باید دارای یک پلت فارم باشد و گردش دروازه نباید وسعت پلت فارم را کمتر از 20 انچ (50.8 سانتی متر) کاهش دهد.

08.E.24 راه های زینه بشکل مارییج نباید اجازه داده شود، بجز برای استفاده محدود مخصوص و دسترسی کمکی در جایکه تهیه یک راه زینه عرفی عملی نمیباشد.

09.E.24 سه نقطه تماس باید در تمام اوقات در هنگام پایین و بالاشدن زینه های مارییج یا زینه های پله دار احتیاطی نگهداشت شود. سه نقطه تماس به معنی اینکه یا هر دو دست و یک پاه یا هر دو پاها و یک دست با آله بالاشدن در تمام اوقات در تماس قرار داشته باشد.

F.24 پله های سراشیب، راهرو ها و سه پایه ها.

01.F.24 پله های سراشیب، راهرو ها و پلت فارم های باید تا حد امکان که حالات مساعد است باید هموار باشد. جایکه کجی از 1 فوت:5 فوت (0.3 متر: 1.5 متر) تجاوز میکند، میخ های متقاطع باید در سطح کاری استفاده گردد.

02.F.24 پله های سراشیب وسایط، سه پایه ها و پل ها که در آن ترافیک پاها اجازه داده شده است باید با یک راهرو و گارد ریل در بیرون از راه سرک تهیه گردد. ساختارهای سرک باید با یک گارد های چرخ، گلگیرها یا دیواره ها که کمتر از 8 انچ (20.3 سانتی متر) در ارتفاع نباشد بطور موازی و مصون در هر طرف راهرو تهیه گردد.

03.F.24 تمام سه پایه های متحرک و حایل جرثقیل و که در یا از یک ساحه کار عبور میکند بجز جایکه یک جرثقیل بین ریل ها کش میکند، باید بطور جامد دسته گیر شده که کمتر از 2 انچ (5 سانتی متر) تخته یا مشابه برای طول کافی وسعت ان در داخل ساحه کار باشد.

04.F.24 زمانیکه به عوض پله ها استفاده می‌گردد، پله های سراشیب باید با میخ ها جهت تامین دسترسی مصون تهیه گردد.

G.24 بالابرنده و بالابردن پرسونل

01.G.24 طرح، ساختمان، تنظیم یا نصب، عملیات، تفتیش، آزمایش و نگهداشت بالابر و بالابردن پرسونل باید در مطابقت با توصیه های تولید کننده و معیار قابل اجرای ANSI باشد.

a. سیستم های بالابر پرسونل که توسط لاری ها رهنمایی میگردند و ساختار های که بطور موقتی در داخل یا بیرون از تعمیرات هنگام ساختمان نصب گردیده است، تغیر یا تخریب آن باید در مطابقت با ANSIA10.4 باشد؛

b. سیستم های بالابر پرسونل که توسط ریسمان رهنمایی میگردند و بطور موقتی هنگام ساختمان نصب گردیده است، تغیر یا تخریب آن باید در مطابقت با ANSIA10.22 باشد؛

c. سیستم های بالابر غیر رهنمایی شده که بطور موقتی هنگام ساختمان نصب شده اند؛ تغیر یا تخریب آن باید در مطابقت با ANSIA10.8 و ANSIA10.22 باشد. (یک وسیله نقلیه هوایی بالابر یا مشابه آن که شرایط بخش 4.2 ای ANSIA10.22 را مطابقت میکند میتواند با یک بالابر نصب شده اساسی عوض گردد).

d. بالابرنده های که در راه های بالابر دایمی در ریل های دایمی برای واریسی پرسونل هنگام ساختمان استفاده میگردند باید در مطابقت با ANSI/ASME A17.1 باشد.

e. یک کاپی رهنمود تولید کننده دارای رهنمایی های تنظیم یا نصب، عملیات، تفتیش، آزمایش و نگهداشت و یک کاپی معیار قابل اجرای ANSI باید در محل موجود باشد.

f. بالابرنده و بالابردن پرسونل باید با مقررات قابل اجرای بخش 16 این رهنمود مطابقت کند.

02.G.24 بالابردن پرسونل که در ساختمان برج یل استفاده میگردند باید توسط یک انجینیر راجستر شده تایید گردد و تحت نظارت یک انجینیر ماهر در این عرصه باید نصب گردد.