

## بخش 18

### ماشین های محرک (موتور)، ماشین آلات و تجهیزات ماشینی تمام انواع موترها برای زمین های ناهموار، موترهای باربری وموترهای ویژه و اختصاصی

#### A.18 عمومی

01.A.18 شرایط یاد شده در این بخش باشرایط که برای تمام ماشین های محرک (موتور) از قبیل موتر ها برای زمین های ناهموار، موترهای باربری، موترهای ویژه وغیره انواع دیگر میباشد صدق میکند.

کارگرداننده ها (راننده ها) مکلف اند تا با مقررات دولت وملت میزان کاری داشته باشند، مقررات متذکر از قبیل داشته های که ذیلاً شرح میگردد میباشد.

02.A.18 تمامی کارگرداننده های موتر (راننده های موتر) در جریان رانندگی موتر، به هر صورت دارای یک جواز یا اجازه نامه رانندگی (لاینس) مطابق و موافق با موتر رانندگی خویش داشته باشند.

خدمات جوازدهی برای پرسونل اردویه مطابق اصول وقواعد دولت که برای پرسونل ملکی میباشد یکسان است، (باتوجه به قرادادی ها). راننده باید اجازه نامه (لاینس) خود را در صورت درخواست به اداره GDA حاضر کند. در صورت حاضر نکردن (لاینس) راننده از راننده از راننده از راننده موتبه طور جدی منع قرارداده خواهد شد. **کارگرداننده های موتر USACE**: به ضمیمه اجازه نامه (لاینس) باید سوانح تخصص رانندگی (346) خود را در دوسیه که برای تمامی راننده های **USACE** میباشد نگهداری کنند.

03.A.18 تفتيش ها، آزمایشات، نگهداری و ترميم موترها.

a. تفتيش، آزمایشات، نگهداری و ترميم موترها باید توسط افراد مهندس با توصيه هاي شركت توليد کننده صورت بپذيرد.

b. قبل از استفاده اوليه، موترهای نظارت ناشده باید توسط يك مرجع دولتی و يا مقامات ذيصلاح محلی تحت نظر يك ميكانيك محترف نظارت شوند و تثبيت گردد که موترها در شرایط مناسب برای رانندگی قرار داشته و با تمامی نورم های حفاظتی موترو و سایط نقلیه دیگر سازگاری دارند. اين نظارت باید ثبت و در دوسیه ها جابجا شده و قابل دسترس در ساحه کاری باشد. **کارگرداننده های موتر** باید این نظارت را در سایر موارد میباشد.

c. زمانی که موتراهای بزرگ (لاری و یا انواع دیگر) در ساحه کاری USACE وارد میشوند باید درست نظارت گردند و تثبیت شود که مطابق و موافق با قواعد یاد شده در این بخش میباشد و ازان پس به کارگماشته شوند. این نظارت باید ثبت لست نظارت شده ها گردد.

d. نظارت ازتمامی موتراها باید به اساس یک پروگرام نگهداری برنامه ریزی شده صورت بپذیرد.

e. قبل از هر استفاده، اما نه بیشتر از روز مردم، موتراها باید توسط راننده نظارت شوند. تا از درستی: تجهیزات لوازم ضروری اطمنان خاطر حاصل شود و موتر در حالت مناسب برای رانندگی قرار داشته و هیچ عوارض آشکارا نداشته باشد که بعداً منجر به خرابی در جریان استفاده شود.

(1) برک های کمپنی، به شمول رابطه با برک تریلر

(2) سیستم پارکنگ (هند برک)

(3) سیستم توقف کننده اضطراری

(4) تایرها

(5) هارن

(6) مکانیزم (طرز کار) اشنونگ

(7) وسایل جفت سازی موترباموتردیگر

(8) کمربند های چوکی

(9) کنترل رانندگی

(10) وسایل حفاظتی (مثال: چراغ های دستی، آتش نشاننده ها، بکس کمک های اولیه وغیره)

(11) لوازم ضروری به شمول چراغ ها، آبینه عقب نما، شیشه پاک کن های شیشه پیشر، ژاله پاک کن وغیره اشیای که مهم اند.

f. سوانح نظارت ها، آزمایشات، نگهداری و ترمیم موتراها باید درساحه کاری موجود بوده و در صورت درخواست به GDA داده شوند.

04.A.18 موتراها که به شرایط رانندگی فوق مطابقت نداشته باشند، باید هرچه عاجل از استفاده در بیافتند. استفاده آن ممنوع قرار داده شده الى اینکه به شرایط رانندگی فوق عیار گردد، و قبل ازینکه به استفاده در بیایند باید دوباره نظارت گردد.

05.A.18 مقررات دید (چراغ ها) حکم چراغ های اضافی را میکند، تمام موتراها در جریان استفاده باید با تجهیزات و وسایل دید ذیل مجهز باشند:

a. دو چراغ پیش رو، هریک در دو سمت پیشرو

b. حداقل دو چراغ سرخ در قسمت پایینی عقب موتر و یک یک چراغ سرخ و یا برک دستی در دو سمت قسمت عقبی

c. اشاره های نشان دهنده جهت حرکت در هردو سمت موتر

d. سه عدد نور دهنده های اضطراری، انعکاس دهنده های نور، و یا وسایل انتقال پذیر مشابه برای استفاده در موقع خطر

**18.B وسایل حفاظتی**

**01.B.18 الارم سیگنال انعکاسی**

a. تمامی مواد ساختمانی و صنعتی که با وسایل نقلیه خودرو مجهzanد، اگر تنها و یا به شکل اتصال شده کاروان در حرکت باشند باید از تجهیزات الارمی برخوردار باشند.

کو یا هرگاه تجهیزات و وسایل درست طرح ریزی شده باشند و باجهت حرکت راننده در حرکت باشند بناءً نیازی به الارم نصی باشد.

b. الارم ها باید به قدر کافی شنیدنی و واضح باشند تا فراتر از محیط احاطه شده صروصدا ایجاد کنند.

c. الارم ها باید درصورت شروع حرکت عقبی به طور اتومات فعال شوند. و یا باید به شکل وقفه ای و یا بدون وقفه باید بدون وقفه بطور نوبتی (نه بیشتر از وقفه 3 ثانیه) و در تمام جریان حرکت عقبی فعالیت اجرا کنند.

d. در حالتی که شخص رهنما نیز وجود داشته باشد الارم ها باید فعالیت اجرا کنند.

e. موتورهای باری تجاری مانند موتورهای (بیک ای)، موتورهای باربری واسباب کاری، و دیگر موتورهای یهٔن و فراغ برای استفاده در شاهراه های عامه در صورتی که دید شیشه عقب امکان یذیر باشد، نیازی به نصب الارم ها ندارند. و هرگاه دید از شیشه عقب امکان یذیر نباشد و یا وسایل بارشده مانع دید جهت عقبی شوند پس در صورت حرکت عقبی نیاز به یک شخص راهنمایی باشد و یا بهتر است الارم های خطر نصب گردد.

f. از میان برداشتن و یا خاموش کردن الارم ها به طور جدی ممنوع قرارداده شده است.

**B.18** 02. در موقعیتی که به افراد دیگر از وسایط نقلیه خطر متوجه باشد باید یک وسیله اخطاریه نصب و یا شخصی ایستاده شود تا نشان دهنده عوامل خطر باشد.

### **03.B.18 حفاظت**

a. تمام کمربند ها، گیر، میله ها، چرخ ها، دندانه های دور چرخ، میله گردان، چرخ لنگر، زنجیر، و دیگر اشیای که دارای حرکت متناوب و چرخشی میباشند زمانی که نمایان میشوند باید حفاظت شوند و یا اگر در غیر آن مشکل ایجاد خواهد کرد.

- b. تمامی سطوح گرم، به شمول پایپ های گازی که خالی اند باید عایق (روپوش) شده و حفاظت شوند، تا از خطر حریق شدن جلوگیری صورت بگیرد.
- c. تمام تجهیزات تصدی سورخوردنی باید در هردو سمت محافظ داشته باشند تا از حرکت افراد در زیر آن در جریانی بالا و یا پایین شده و یا جست و خیز میزند جلوگیری صورت بگیرد.
- d. برای جای پا و ورود به تجهیزات به شکل درست باید خط مش ها، راه روها، پله ها، دستگیرها، سیم های محافظ نصب گردند، تا افراد به درستی بتوانند به تجهیزات و ماشین آلات وارد شوند.
- e. برای این که شاملین و کارکنان از تجهیزات در بیرون از قسمت کامیون استفاده کنند ، تجهیزات باید با خط مش ها، سطوح مناسب، سیم های محافظت کننده و دستگیرها به دسترس قرار بگیرند. خط مش ها و پله ها باید از مواد ساخته شده نباشند که لغزیدنی باشند.
- f. برای حفاظت سرکارکنان که ماشین های سنگین را بلند میکنند، باید وسایل محافظتی محکم مهیا گردد.

#### 04.B.18 سیستم برک

- a. تمامی موتورها و عراده جات، به استثنای تریلرها که دارای وزن 5000 lb (2,268 kg) و یا کمتر باشند، باید با برک های کمکی تجهیز و همچنان باید دارای برک دستی باشند.
- b. برک های کمکی و برک های دستی باید به اندازه کافی قوی و مستحکم باشند تا بتوانند موتور را از حرکت به توقف در بیارند. و بتوانند موت ررا در همه شرایط در زمان استفاده، به شکل معین ایستاده کنند.
- c. اراده و اختیار برک های کمکی در تریلر های بزرگ و کوچک باید در اختیار شخص راننده باشد.
- d. در جریان که چندین وسایط با همدیگر جمع یا یکجا شده باشند باید قوه ای که از برک وارد میشود بالای تمام تایرها همزمان و یکسان باشد و بیشتر بالای برک تایر های عقبی قوه عامل وارد شود. این طرح باید مورد استفاده راننده در داخل کامیون نیز شود.

تنها موتراها و عراده جاتی که با استفاده از ریسمان اتصال شده باشند استثنای قرارداده شده.

**05.B.18** نخیرگاه تیل باید در موقعیتی قرار داشته باشد که تیل در صورتی سرریزی وارد ماشین و یا هم وارد اجزای برقی نشود و از خشک شدن تیل نیز جلوگیری صورت بگیرد.

**06.B.18** خلی کردن و یا از میان برداشتن بعضی از تجهیزات نباید طوری باشد که موجب صدمه و یا خطر برای افراد واقع شود و یا هم مانع دید راننده شود.

**07.B.18** زمانی که باردموتربالا و یا پایان میشود و یا تایرها هوا پر میشود باید برای تیر یک چارچوب حفاظتی و یا فسچه گذاشته شود. و یا هم دیواره های که دارای سیم های قفلی باشند و یا جسمی مشابه. < تفصیلات بیشتر

#### بر قسمت 18

**08.B.18** هیچ گونه سیستم محافظتی، صحی نباید از عراده جات و یا ماشین آلات برداشته شود، و هم نباید غیر فعل گردد، تنها در مواردی که ترمیمات عاجل، روغنکاری و تنظیمات کوتاه دیگر صورت میگیرد و فقط زمانی که برق عرادجات غیر فعل میگردد، و بعد از آن که ترمیمات صورت گرفت قبل ازین که برق دوباره فعل شود باید سیستم های محافظتی روشن شوند.

**09.B.18** کمربند ها و لنگرگاه ها از قرار مشخصات CFR 571 49 باید در تمام عراده جات نصب گردد. (نصب واستفاده در بس ها اختیاری میباشد). برای تجهیزات ساختمانی باید دو کمربند و لنگرگاه به اساس اصول فدرال و با معیار J386 انجینیری جامعه صنعت موتور (SAE) موجود باشند.

**10.A.18** سوراخ های زیاد باید توسط سرپوش ها پوشانیده و محفوظ شوند، طبق مشخصات یاد شده در متن ANSI/ASME B56.1 4.21.

**11.B.18** برای کارگر داننده های ماشین آلات باید در مقابل عناصر افتیدنی، جست و خیز زدنی، بار های بیش از حد و یا خطرهای مشابه دیگر، اسباب محافظه کننده درست فراهم گردد. شیشه های استفاده شده در قسمت پیشروی موتور باید شیشه های محفوظ باشند.

### 12.B.18 ترکیب حفاظتی برای عوامل سقوط کننده.

a. تمام بلوزرها، ترکتورها، و وسایط مشابه که برای عملیات های پاک کاری مورد استفاده قرار میگیرند باید دارای سیستم محافظتی خوبه های آهنی و با اجزای مشابه و مناسب به اساس عملیاتی که اجرا میشود باشند، تا جلوگیری از پایین افتادن راننده صورت بگیرد.

b. ترکیب حفاظتی برای عوامل سقوط کننده برای تجهیزات ساختمانی، صنعتی، و دیگر تصدی های زمینی، زمانی صورت خواهد گرفت که راننده در معرض خطر عناصر سقوط کردنی قرار داشته باشد.

c. ترکیب حفاظتی برای عوامل سقوط کننده توسط یک انژنیر مطابق و موافق با تمرین های جامعه صنعت موتور SAE و معیارات J231 و 1043J ثبت شده و در معرض استفاده قرار خواهد گرفت.

### 13.B.18 ترکیب حفاظتی برای عوامل افتادن به پهلو

a. به ضمیمه اصول 18.B.09 و 18.B.11 کمربندها و ترکیب حفاظتی برای عوامل افتادن به پهلو باید به اساس قواعد ذیل نصب گردند:

(1) نقلیه های جنبده، ترکتورهایی که دارای تایرهای رابری به شمول بلوزر، ترکتورهای کش شونده و جلوبرنده، ترکتورهای بکسل کننده، و ماشین های علف چین

(2) موتورهای کندن کاری خودرو که در خارج از محدوده شاهراه های عامه مورد استفاده قرار میگیرند مانند ترکتورها، ماشین های استخراجی و ماشین های چمن زنی

(3) موتورهای درجه بندی

(4) موتورهای تانکردار که دارای تانکر کوچکتر از کامیون باشند.

(5) و دیگر تجهیزات ساختمانی خودرو مثل بارکننده پیشرو و چپه، کج بیل، غلطک، و دیگر ماشین های فشرده سازی

b. وسایط که نیاز به ترکیب حفاظتی برای عوامل افتادن به پهلو ندارند قرار ذیل میباشند:

(1) موتورهای که برای حمل و نقل در شاهراه های عامه مورد استفاده قرار میگیرند.

(2) کج بیل حفرکننده با جام کیبل دار بالای کرن

(3) غلطک ها و ماشین های فشرده سازی که دارای دو چرخه دو نفری و تایرهای آهنی میباشند و رقام دیگر آن که دارای تایرهای هوایی بوده و نیاز به کارگرداننده ندارد.

(4) ترکتورهای خودرو، دارای تایرهای رابری که برای چمن زارها و باغ ها مورد استفاده قرار میگیرند، و ترکتورهای که دارای پایپ غرشی بغلی میباشند و بطور منحصر برای یکنواخت سازی زمین مورد استفاده قرار میگیرند (که نهایت دارای 10 درجه شیب باشند، 20 درجه شیب جایز است اما زمانی که ترکتور دارای بار سنگین نباشد) و در معرض خطر افتادن به پهلو قرار نداشته باشند.

(5) کرن ها، حفرکننده ها، و دیگر تجهیزاتی که در آن کامیون راننده و تیرک مثل یک واحد چرخ میخورند.

c. ترکیب حفاظتی برای افتادن به پهلو میتوان در برخی موارد و در بعضی از تجهیزات از میان برداشته شوند، زمانی که ترکیب حفاظتی برای افتادن به پهلو که مانع اجرای کارمیشوند و زمانی که برداشتن ترکیب حفاظتی عادلانه بوده و در AHA معین گردد و همچنان توسط GDA بطور تحریری قبول گردد.

d. مراجع کارگرداننده باید توسط شرکت تولید کننده ماشین تصدیق کنند که ترکیب حفاظتی برای افتادن به پهلو مطابق اصول جامعه صنعت موتور SAE و سтandard (به طور مثال: J1040, J1042, J1084, J1194) میباشد.

e. هرگاه ترکیب حفاظتی افتادن به پهلو با شرایط کدام دولت دیگر که دارای دیپارتمنت ثبت شده کارگر و پروگرام OSHA باشند به مقایسه گذاشته شود، باید همچنان قابل قبول باشد. وهم باید به اساس اصول و قواعد آب و منابع انرژی باشد.

f. معلومات ذیل بطور دائمی به ضمیمه ترکیب حفاظتی افتادن به پهلو به شکل تحریری قابل قبول میباشد:

(1) اسم و آدرس تولید کننده و یا تهیه کننده

(2) نمبر مدل ترکیب حفاظتی برای افتادن به پهلو، اگر موجود باشد.

(3) ساخت ماشین، مدل، و یا ترتیب نمبر که نشانده‌نده این باشد که دیزاین هذا مناسب و قابل قبول است.

g. زمینه‌ای جوش گری برای ترکیب حفاظتی افتادن به پهلو باید توسط جوشکاران صورت گرفته باشد که توسط قراردادی تصویب شده باشد که ایشان به اساس ANSI/AWS D1.1 و سیستم امر دریایی S9074-AQ-GIB-010/248 (NAVSEA) متخصص میباشند، و یا باید سند مشابه به این داشته باشد.

**14.B.18** تمامی قسمت‌های که به عایق نیاز دارند باید در جریان عملیات لوازم حفاظتی داشته باشند تا برای دسترسی به آنها هیچ گونه خطر متوجه نباشد.

**15.B.18** ماشین آلات و تجهیزات جست و خیزدنی که بالای خط آهن رفتار میکنند، باربری‌های کوتاه وغیره باید توقف‌های مناسب و درست اجرا کنند، چه در خود ماشین و یا هم در خط آهن، تا از سرعت بیجا جلوگیری صورت بگیرد و رفتار در محدوده مصوّبیت صورت بگیرد.

**16.B.18** تحت شرایط ذیل، تریلرهای باطله دانی که دارای تخت دراز میباشند و در خارج از خط سیر سرک استفاده میشوند باید مجهز با وسایل اخطاریه باشند. وسایط ذیل باید ارزیابی ادامه ایی داشته باشند تا بتوان به طور عاجل در شرایط خطر و نامساعد به سمع و دید راننده برسد.

a. طبیعی میباشد مواد باطله شده اند و در تریلر به شکل نا درست جمع میگردند به روی تخت تریلر درست و به شکل آزاد نمی‌خوابند.

b. قسمت باطله نمی‌توان در شرایط ذیل به شکل جزئی موزون باقی بماند (در عرض شبکه کمتر از 1 درجه ویا 2 درجه).

### C.18 قواعد رانندگی

**01.C.18** عموماً. جهت هدف این جمله، تمام موتورهای که (دولتی باشند، POV، و یا هم کرایی) هرگاه در جریان وظیفه به عوض موتور به منظور ترانسیورت کارکنان دولت استفاده میشوند، تماماً ملکیت USACE میباشد.

a. رانندگان موتورهای USACE و رانندگان موتورهای قراردادی‌ها که در پروژه‌های USACE مورد استفاده قرار میگیرند؛ در جریان حرکت تنها میتوانند از تلفون‌های مخابره ئی از وسایل بلند گو استفاده کنند، و پیش از این که تیلیفون را به دست بگیرند باید یک موقعیت مناسب برای توقف دادن موتور دریافت کنند. در جریان رانندگی ارسال و دریافت پیام بطور قطعی منوع قرارداده شده است. قاعده واصل ذیل مسافرین را از استفاده تیلیفون مانع نمیشود.

b. در جریان رانندگی موتورهای USACE و یا رانندگی موتورهای قرارداد کننده‌ها که به منظور استفاده در بروزه‌های USACE به کارمیرود، (بجز از استفاده تیلیفون‌ها با بلندگو) دیگر هرنوع وسیله قابل حمل و انتقال که دارای گوشی باشد ممنوع قرارداده شده است. تفصیلات بیشتر در AR-190-5.

c. رانندگان موتورهای USACE (چه دولتی باشند و یا هم مربوط پرسونل قراردادکننده‌ها) نباید در جریان رانندگی خوراک، نوشیدن، و یا سگرت بکشند.

d. سیستم‌های GPS. سیستم‌های GPS باید در موتور نصب باشند، تا برای راننده کدام خطر دید ایجاد نشود. اجرای تنظیمات GPS در جریان رانندگی ممنوع قرارداده شده. استفاده از سیستم GPS نصب ناشده در موتور، تنها وقتی میتوان توسط راننده گان صورت بگیرد که موتور در موقعیتی متوقف باشد.

02.C.18 اصول رانندگی دفاعی باید تمرین شوند. تمام پرسونل USACE که در جریان وظیفه و TDY رانندگی موتور میکنند، مکلف اند تا تمام تمرین‌های اساسی رانندگی را در جریان هر چهار سال اجرا کنند.

03.C.18 به اساس 18.B.09 کمربند‌ها باید نصب و یوشیده شوند، بس‌ها ازین امر مستثنی میباشند.

04.C.18 راننده باید در هر حالت کنترل تمامی موتور را در اختیار داشته باشد و بتواند که موتور را در یک فاصله معین به توقف کامل در بیاورد.

05.C.18 موتورها نباید بالاتر از سرعت معین رانده شوند، با توجه به شرایط آب و هوا، ازدحام، چهارراه‌ها، عرض و خصوصیات سرک، نوع موتور، شرایط و اوضاع دیگر.

C.18.06 در هر نوع شرایط آب و هوا، از قبیل مهتابی، غبار و ابرآلود، بارانی و یا شرایط دیگر چراغ‌ها باید با شروع آفتاب نشست فعال و تا آفتاب برآمد فعال باشند، و در هر زمان دیگر، موتور باید چراغ‌های درست که فاصله 500 فوت (150.4 متر) می‌شود رانشان داده بتواند مجہز شوند و راننده به هیچ عنوان حق خاموش کردن چراغ‌ها را ندارد، به استثنای قوانین محلی یا حالات اضطراری.

C.18.07 در موقعیت‌های سرپایینی موتور نباید نیتل و یا از گیر بیرون درآورده شود.

C.18.08 عبور از خط‌های آهن و پل‌های متحرک.

a. بمجرد رسیدن به خطوط آهن و یا پل‌های متحرک، موتورها باید طوری رانده شوند که برک فعالیت درست برای ایستاده شدن اجرا کرده بتواند و قبل از رسین به هرگوشه بعدی پل‌های متحرک، برک‌ها فعالیت اجرا کرده بتوانند، و تنها زمانی اجازه برای پیشرفتمن است که تمام راه صاف شده و موانع وجود نداشته باشد.

b. موتورهای حمل کننده 15 سرنشین و یا بیشتر، مواد انفجاریه، مواد حریق شونده و یا مسموم کننده، باید به مجرد رسیدن به خطوط آهنی و یا پل‌های متحرک ایستاده شوند، والی اینکه راه صاف و موانع از بین برود موتور اجازه حرکت ندارد، به استثنای خطوط آهنی و پل‌های متحرکی که در آن یک ترافیک یا راهنمایی موتور موجود باشد.

C.18.09 موتورها نباید در گوشه‌های سرک متوقف و یا پارک گردد، و یا نباید طوری متوقف گردند که برای موتورهای دیگر، مردم عبورکننده از سرک و یا خود موتور در معرض خطر واقع شود.

C.18.10 موتورها نباید در هیچ جایی به حال خود ترک گرند، الی اینکه خاموش شده باشند، کلید از موتور خارج شده و گیر موتور درحالی پارک باشد، و یا اگر موتور در کدام تپه یا سرپایینی قراردادشته باشد باید در زیرتایرهای پیشرو سنگ و یا کدام گونه چارچوب گذاشته شود تا موتور به طور مطمئن متوقف شود.

C.18.11 موتورهای که بیشتر از اندازه بارشده باشند و بار از قسمت عقبی خمیدگی داشته باشد باید در قسمت اخیر موتور و یا در اخیر بار یک بیرق سرخ که حداقل in 144 مربع و یا 929 cm مربع اندازه داشته باشد نصب شود. و در شرایط نامساعد هوا که بیرق قابل دید نمی‌باشد به عوض آن باید یک چراغ نصب گردد، راننده‌ها باید مطمئن باشند که بار جلو اشاره‌ها و چراغ‌های عقبی را نمی‌گیرند.

12.C.18 کارکنان اجازه ندارند که میان دو موتور ریسمان شده قرار بگیرند، الی اینکه موتور در حال بسته و یا بازشدن از چنگک باشند.

13.C.18 در صورت که چندین موتور پریار و مشترک شده باشند و وزن مخصوص هریک از موتورها معلوم نباشد و کدام فرمان و طرح رانندگی برای راننده داده نشده باشد، راننده اجازه رانندگی موتور را ندارد.

14.C.18 زمانی که موتور به عقب رانده میشود، راننده باید روش های یاد شده در 04.C.18 را در نظرداشته باشد. اگر کدام راهنمای وجود داشته باشد به اساس اوامر وی رفتار کند و اگر راهنمای موجود نباشد، راننده باید از موتور پایین شده موقعیت را بررسی کند و بعد از مطمئن شدن که خطر وجود ندارد، موتور را حرکت دهد.

15.C.18 زمانی که کدام لاری، تریلرویا موتور دیگر در شهر امتحان شده باشد باید از چراغ های زرد رنگ، و یا وسایل دیگر اختاریه ترافیکی مانند (بیرق ها، مخروط ها، اشاره ها) در جریان روز و اگر شب باشد و یا هوا نامساعد و تاریک باشد از وسایل برقی مانند چراغ ها برای جلوگیری از خطر استفاده گردد.

#### 16.C.18 بارگردان موتورها

a. در جریان بارگشی موتورهای لاری و یا دیگر موتورهای مشابه، زمانی که از وسایل بارشده خطر سریزی و یا خطرهای دیگر متوجه باشد، راننده باید از موقعیت رانندگی خود پایین شود و اگر موقعیت راننده به طور قطعی محفوظ و قابل اطمینان باشد نیازی به پایین شدن وجود ندارد.

b. موتورها باید طوری بارگشی شوند که هیچ گونه موانع را در دید راننده چه از پیش رو و یا از قسمت عقبی به وجود نیارند که منجر به فعالیت خراب در رانندگی شوند.

c. بارهای هر موتور باید تقسیمات شده، درست قالب بندی، بسته بندی، و محفوظ شوند. اگر خطرسنجی و یا ریزش کثافت و یا گرد و غبار بی حد بالای تجهیزات و وسایل بارشده وجود داشته باشد. دروازه های عقبی لاری ها و تریلرها نباید در جریان حرکت باز نگهداشته شوند مگر اینکه وسایل بارشده افتیدنی نباشد و هم اجازه نامه از طرف GDA برای باز نگهداشتن دروازه های عقبی داده شده باشد.

**17.C.18** موتراهای نگهداری و تعمیر. تمامی موتراهای نگهداری و تعمیر که در موقعیت های پروژه بازسازی USACE مورد استفاده قرار میگیرند، باید با دو عدد مخروط های ترافیکی قابل دید از راه دور، به رنگ های نارنجی به اندازه  $28\text{ in}$  و یا  $0.7\text{ m}$  مهیا گردد، رانندگان موتراهای نگهداری و تعمیر در موقعیت های پروژه بازسازی USACE باید مخروط ها را در پیش رو وعقب موتر در جریان که موتر متوقف است بگذارند. و زمان خروج و حرکت، مخروط ها را دوباره از موقعیت بردارند.

#### D.18 ترانسپورت پرسونل

**01.D.18** تعداد سرنشینان در موتراهای که برای ترانسپورت پرسونل میباشد نباید بیشتر از چوکی های موتر باشد.

**02.D.18** موتراهای که به منظور ترانسپورت پرسونل مورد استفاده قرار میگیرند باید با وسائل محافظه ای درست و تکیه گاه های مناسب و درست مجهر شده باشد. یک دروازه عقبی، سیم های حفاظ، و پله ها یا زینه های ورودی باید به منظور پایین و بالا شدن سرنشینان نصب گردد.

**03.D.18** تمامی وسائل و تجهیزات ترانسپورتی همراه با پرسونل باید به شکل درست حفظ، نگهداری، و چیده شوند.

**04.D.18** هیچ کس اجازه بیرون کردن دست و یا پا، ایستاده شدن در موتر در جریان حرکت، نشستن در بغل فرها، نشستن در کامیون های رانندگی، خوابیدن در تخت موتر و یا بالای بار را ندارد.

**05.D.18** تمامی موتراهای ترانسپورتی پرسونل در جریان هوای خنک و یا طوفانی باید بسته باشند. سرنشینان باید از هوای خنک و طوفانی نگهداری شوند.

**06.D.18** مواد انفجاری، مسموم کننده، حریق شونده به استثنای تیل مصرفی موتر، نباید در موتر حامل مسافرین گذاشته شود.

07.D.18 سرنشینان موتر ترانسپورتی نباید حرکت کنند الی اینکه راننده اطمینان حاصل کند که تمامی افراد به جا های خود نشسته، سیم های محافظ وزینه های کمکی جمع شده باشند و دروازه های موتربسته و موتر برای حرکت آماده باشد.

08.D.18 جست و خیزدن به هرگونه موتر، زمانی که موتر در حرکت است به شکل جدی ممنوع میباشد.

09.D.18 تمامی موتراها باید در جریان عملیات اضافه کردن تیل خاموش گردند > به 18.G.09 توجه کنید.

#### E.18 موتراها (برای استفاده در سرک های عامه)

01.E.18 منظور و هدف از متن ذیل، یک عراده موتر تمامی عراده جات از قبیل موتراهای ترانسپورتی، باربری، موتورسایکل و دیگر وسایط نقلیه که به قصد استفاده در سرک های عامه رانده میشوند را دربر میگیرد. و همچنان تجهیزات ساختمانی که در سرک های عامه رانده میشوند، و دیگرانواع تجهیزات و ماشین آلات مثل ماشین آلات برای زمین های ناهموار، موتراهای باربری و دیگر انواع موتراهای ویژه و اختصاصی یاد شده در بخش دیگر.

02.E.18 هرگونه وسایط نقلیه باید دارای

a. میتر درست برای نشان دادن سرعت؛

b. میتر در نمایش دهنده مقدار مواد سوخت؛

c. وسیله صدا دهنده در حالت خطر(هارن)؛

d. شیشه های عقب نمای مناسب؛

e. وسیله روشن کننده الکترونیکی؛

f. شیشه جلو، دارای شیشه پاک کن های درست باشد؛

g. ژاله پاک کن درست؛

h. سطوح که لغزیدنی نباشد؛

ا. کامیون راننده، محافظ کامیون، و دیگر تجهیزات و وسایل برای نگهداری و بازداشت راننده از افتادن.

نوت: وسایل از f الى A در موتور سایکل ها صدق نمی کند، و اما در موتور سایکل ها وسایل و اسباب مانند دستکش ها، بوت های محکم و مناسب، کرتی و یا جمیر دراز، یوشاك (در جریان روز لباسی که روشن و نمایان باشد، و در شب از یوشاك لباس های انعکس دهنده) باید در تمام حالات در جریان رانندگی موتور سایکل یوشیده شود.

03.E.18 شیشه های استفاده شده در جلو موتور، در کلکین ها، دروازه ها و غیره باید شیشه های محفوظ و مناسب باشند. هرگونه شیشه کسر کرده و یا شکسته باید تبدیل شود.

04.E.18 تمام بس ها، ترکتورها، مشترک سازی چندین موتوری که حامل وزن 1.5 تون و یا معادل آن 1,360.8 کیلوگرام و یا بیشتر باشند، زمانی که در شاهراه های عامه مورد استفاده قرار میگیرند، باید مجهز با وسایل اضطراری به اساس اصول و احکام دولت مجهز باشند که قرار ذیل میباشد:

a. یک بیرق سرخ با استاندارد که کوتاه تر از 12 in 77.4 cm مربع و یا مربع نباشد، و سه عدد نشان های انعکاس دهنده نور که در حالت توقف های اضطراری به طور عاجل قابل استفاده باشند؛

b. دو عدد چارچوب چوبی برای هر موتور و یا برای هر واحد موتورهای مشترک؛

c. حداقل یک عدد بالون خاموش کننده حریق C:10B:2A و (حداقل دو عدد بالون خاموش کننده حریق درست ملاحظه شده برای کاروان های که مواد حریق شدنی دارند).

05.E.18 تمامی موتورهای که دارای تایرهای رابری اند باید مجهز با فنر باشند، و تایرهای نباید فراتر از فنرها برآیند، گلگیرها میتوانند به جای فنرها مورد استفاده قرار گیرند، هر چند اسباب موتور برای فنر طرح نشده باشند.

### F.18 تریلرها

01.F.18 تمامی اسیاب مشترک سازی چندین موتور باید به بنای اوزان که در موتورها بارشده اساسی و درست باشد و هم باید وسایل مشترک سازی به طور محکم بسته شده باشند.

02.F.18 یک وسیله ای قفل شدنی یا وسیله حفاظتی ثانی برای میکانیزم تایر پنجم و وسیله ای مشترک سازی به هدف جلوگیری از جدا شدن تصادفی موتورهای مشترک شده نصب گردد.

03.F.18 هر تریلر مشترک شده باید دارای زنجیر یا کیبل های محفوظ اضافی باشد. که این کیبل ها باید جلوگیری از جدا شدن موتورهای مشترک شده کند.

04.F.18 تریلر های مجهز شده با برک برقی باید با وسایل دیگر توقف دهنده خاص نیز مجهز شوند، تا زمانی که تریلرها از همیگر جدا شوند وسیله ای توقف دهنده خاص بتواند به طور درستی تریلر را متوقف سازد.

### G.18 ماشین آلات و تجهیزات ماشینی

01.G.18 منظور و هدف از جملات ذیل، ماشین آلات و تجهیزات ماشینی تمامی ماشین آلات و تجهیزات را دربر میگیرد که در ساحات ساختمانی و صنعتی مورد استفاده قرار گرفته و به فصد استفاده در شاهراه های عامه بکار نمیروند. تجهیزات همانند ترکتورهای کثافت، موتورهای باربری، و دیگر موتورهای که در شاهراه های عامه فعالیت ندارند و به اصول یاد شده در E.18 مطابقت دارند.

02.G.18 قبل ازینکه هرگونه ماشین آلات یا تجهیزات ماشینی شده به استفاده قرار بگیرند، باید ماشین آلات با شرح اوضاع حال و مشخصات یاد شده توسط تولید کننده برابری داشته باشند، و برای صحت این امر باید ماشین آلات توسط یک نفر فنی و مجرب نظارت و ملاحظه شوند و به سند نوشتاری ثبت شود که ماشین آلات با مشخصات یاد شده تولید کننده برابری دارد.

a. قراردادی باید اسناد و مدارک نظارت ماشین آلات را نگهداری کند، و در زمان درخواست به GDA باید مدارک را پیشکش کند، و وقتی که مدارک به GDA سپرده میشود باید در دوسيه های رسمی نگهداری شود.

b. تمامی عوارض حفاظتی، و دیگر عوارض و مشکلاتی که در جریان نظارت از ماشین آلات یافت میشوند باید قبل از به کار گماشتن ماشین در ساحه کاری، مشکلات تصحیح گردد.

c. نظارت دوباره، و نظارات بعدی حداقل هر سال و بین دو سال اجرا خواهد شد. هر زمانی که ماشین و یا تجهیزات ماشینی شده از ساحه خارج میشوند، و بعداً (قبل ازین که بار دیگر به ساحه وارد شوند باید دوباره نظارت گردد. بجزم اشین آلات که بطور متداوم در جریان پروژه، از ساحه منتقل و دوباره آورده میشوند).

d. قراردادی باید که مدارک زیاد و فراخ را در مورد تجهیزات قبل از داخل شدن به ساحه کاری به GDA حاضر کند، تا جمع کننده مدارک بتواند معلومات شفاف در مورد مرحله نظارت موتور به دست بیاورد، و بدین شکل موتور در یک زمان کوتاه و بدون مشکل داخل ساحه کاری گردد.

**03.F.18** در ماشین آلات و تجهیزات هیچ گونه تغیر و اضافگی که باعث ایجاد مشکل در ظرفیت کاری ماشین گردد جواز ندارد، الی اینکه یک اجازی نامه نوشتاری از طرف شرکت تولید کننده آورده نشود.

a. اگر چنین تعویضات و یا تغیرات در ماشین آلات به وجود آیند پس باید، ظرفیت، عملیات، هدایات نگهداری و علامات ماشین نیز عوض گردند.

b. به هیچ عنوان، فکتورهای نگهداری کننده ماشین آلات نباید کم و کاست شوند.

#### **04.F.18** نظارت و آزمایشات روزمره

a. برای مطمئن شدن از مصوّنیت کاری ماشین، تمام ماشین آلات و تجهیزات باید روزمره در جریان استفاده نظارت شوند، استخدام کننده باید شخص مسلکی و فنی را بمنظور نظارت و آزمایشات روزمره تعین کند.

b. برای مطمئن شدن از فعالیت درست برک ها و دیگر وسایل حفاظتی و راننده گی باید آزمایشات در آغاز هر نوبت کاری که در جریان آن ماشین به استفاده در میاید باید صورت بگیرد.

**05.F.18** هرزمانی که کدام یک آزمashین آلات در حالت کاری درست قرار نداشته باشد، وبا هرزمانی که کدام عوارض وبا مشکل دیده شود که باعث فعالیت نا محفوظ ماشین گردد، ماشین باید از کار انداخته شود و استفاده از آن منع اعلام گردد، (الی اینکه ترمیم گردد).

a. بالای موتور باید یک علامت نصب گردد که موتور به منظور کار درساحه مورد استفاده قرار نگیرد، و علامت نباید برداشته شود، وهم باید در موقعیتی نصب گردد که واضح قابل دید باشد. > بخش 18 مراحل و اصول قفل کردن موتور باید طی گردد. > به بخش 12 مراجعه نماید.

b. علامت باید به جای خود باقی بماند و برای اشخاص نمایانگر این باشد که ماشین غیر فعال است، الی اینکه ضرب العجل آن ختم شده و ماشین دوباره برای فعالیت آماده گردد.

c. زمانی که ترمیمات ماشین اجرا گردید، قبل ازینکه ماشین دوباره به کار آغاز نماید باید ارزیابی و تفتش گردد.

**06.F.18** ماشین آلات و تجهیزات ماشینی شده، هر یک باید بطور مشخص توسط یک فرد مسلکی رانده شوند.

a. ماشین آلات نباید به شیوه ای مورد استفاده قرار بگیرند که برای افراد وبا ملکیت کدام خطر ایجاد کند و هم نباید سرعت رانندگی و بار های اضافی و سنگی که باعث ایجاد خطر میشوند در موتور بالا گردد.

b. جست و خیز زدن هرموتور، در جریانی که موتور در حرکت میباشد جداً ممنوع است.

c. ماشین آلات و تجهیزات باید به اساس توصیه و اوامر شرکت تولید کننده استفاده گردد.

d. استفاده گوشی به منظور سرگرمی (مانند: رادیو AM/FM وبا کست) در جریان رانندگی ممنوع میباشد.

e. ارزیابی کنندگان تجهیزات داخلی USACE باید در رانندگی تمامی تجهیزات، (تجهیزاتی که به دیگران نحوه استفاده از آن را می‌اموزانند مهارت داشته باشند)، مانند: تجهیزات مثل بلدوزرها، ترکتورها وغیره.

(1) این ارزیابی کنندگان تجهیزات نمی‌توانند شخص خود شان مجوز سازند، بلکه باید توسط یک ارزیابی کنندگاه دیگر برای ایشان جواز داده شود.

(2) جواز و مهارت راننده‌ها توسط ارزیابی کنندگان باید حداقل و کمترین خواسته‌های این بخش را برآورده ساخته بتواند. توصیه‌ها و اوامر شرکت تولید کننده، و همچنان معلومات در مورد ارزیابی اساسی و تمرینی ماشین.

07.G.18 هرگاه توصیه‌های شرکت تولید کننده نسبت به قواعد یاد شده این کتاب راهنمای دقیق‌تر باشد پس باید که توصیه‌های شرکت تولید کننده تطبیق گردد.

08.G.18 برای مطمئن شدن ازینکه سرک و دو سمت خامه آن برای عبور ماشین آلات و تجهیزات شرایط و معیارهای درست وقابل قبول دارد. باید نظارت و ارزیابی سرک و دو سمت خامه آن صورت بگیرد.

#### 09.G.18 ضروریات تجهیزات

a. نمایانگر درست مقدار مواد سوخت؛

b. وسیله درست صدا دهنده در حالت خطر (هارن)؛

c. شیشه‌های عقب نمای مناسب؛

d. فرش ویا تخت که لغزیدنی نباشد؛

e. وسیله روشن کننده الکترونیکی؛

f. چوکی و یا تأمین کننده حفاظت برای راننده ماشین باید در تجهیزات مهیا گردد.

g. چنانچه ضروریات دید برای وسایط چراغ‌های اضافی را امر میدهد، باید برای تمامی موتورها، و یا در جریان مشترک سازی موتورها باید مجهز با چراغ‌ها یا شرایط ذیل باشند: حداقل دو چراغ بیش رو دو چراغ عقبی در شرایط خاص و ضروری.

h. تمام موتورها باید مجهز با شیشه جلو و شیشه پاک کن های درست باشند. تمامی موتورهای که در شرایط سرد فعالیت اجرا میکنند باید مجهز با وسایل درست برف و زله پاک کن باشند. شیشه های استفاده شده در جلو، دروازه ها و کلکین ها باید شیشه های محفوظ و قابل اطمنان داشته باشند. شیشه های که کسر کرده و شکسته باشند باید عرض گرددند.

ا. وسایط و تجهیزات که دارای موبایل و یا سیستم مخابره میباشند، و در خارج از شاهراه های عامه در ساحه کاری فعالیت میکنند، باید مجهز با برک های کمپنی و برک دستی باشند، و بتوانند موتور را به اساس درجه عامل، در حالی که موتور پربار و تقلیل باشد به شکل درست متوقف سازند. و همچنان موتورهای که دارند بار سنگین و تقلیل میباشند باید دارای سیستم برک در حالات اضطراری باشند که بتوانند موتور را بطور اتومات در حالتی که برک های دیگر غیرفعال شوند متوقف سازد. این سیستم برک در حالاتی اضطراری باید قابل کنترل از موقعیت کامیون راننده باشد.

**10.G.18** تجهیزات ماشینی شده باید قبل و در جریان اضافه نمودن مواد سوخت (تیل) خاموش شوند. و باید دارند یک سیستم خاموش کننده اتومات باشند، تا از ریزش مواد سوخت در صورتی که رابطه پایپ تیل با ماشین قطع گردد جلوگیری صورت بگیرد. این سیستم باید قابل استفاده در تجهیزات (چپ) دیزلی قابل استفاده باشد.

**11.G.18** بلوزرها، تجهیزات که دارند صندوقچه باری عقبی میباشند مانند ترکتورهای تخلیه گرکنافات و تجهیزات مشابه به این باید در جریانی که مورد استفاده قرارنمی گیرند و یا در حالت ترمیم میباشند باید پایین شده و یا با زمین مقاوم و محکم گرددن. کنترل این وسایط باید به حالت نیوتول (خنثی) درآورده شود. این امر فقط زمانی ضروری میباشد که ماشین غیرفعال بوده و در حالت استفاده جویی نمیباشد. و در غیر آن وسایط فوق مستلزم این امر نمیباشند.

**12.G.18** وسایط نقلیه قرطاسیه باب زمانی که زیرکار نمی باشد باید در یک بنا و ساختمانی مصونیت و پوشیده جاسازی شوند.

**13.G.18** تمام تجهیزاتی که با سیستم تلفنی و مخابروی مجهز میباشند، در ساحت کاری در جریان کار باید چراغان شوند.

**14.G.18** برای اینکه از خطرات هوای نادرست جلوگیری صورت بگیرد، تجهیزاتی که با ماشین احتراق درونی فعالیت میکنند نباید در نزدیکی ویا داخل یک محیط قید استفاده شوند، الى اینکه سیستم مبدل تصفیه کننده درست هوا موجود باشد.

**15.G.18** وسایط و تجهیزاتی باربری بزرگ که متوقف ویا آهسته تر از رفتار نورمال در سرک های حمل و نقل فعالیت میکنند، باید با اشاره های زرد ویا اشاره های چهار طرفته که قابل دید از چهار طرف باشد مجهز شوند.

**16.G.18** هیچ کسی بجز راننده اجازه ندارد که در کامیون، در حالی که موتور پربار میشود بنشیند، و هم راننده فقط زمانی اجازه نشست در کامیون را دارد که کامیون بطور کامل محفوظ و مصونیت باشد. < به بخش **16.G.18.a.** مراجعه نماید.

**17.G.18** ماشین های باربری کوتاه و دیگر تمام ماشین آلات و تجهیزات که در خطوط فعالیت میکنند، (به اثتسنای تجهیزات فعالیت کننده در خط های ریل) باید با وسایل پاک کننده خطی که در آن رفتار میکنند مجهز باشند (و باید وسایل پاک کننده در هردو خط مؤثر واقع شوند) این وسایل میتوان در هر تایر واقع شوند ویا در هر جفت تایر.

**18.G.18** در اشترنگ ترنیبات چون دکمه ها نخ ریسی ها و دیگر اسباب ترنیبی، که باعث چرخش بی اختیار اشترنگ شود جواز ندارد. این امر در صورتی مجوز است که دکمه ها و نخریسی ها باعث چرخش بی مورد اشترنگ نشود.

**19.G.18** زمانی که تجهیزات و ماشین آلات از موقعیت های دند آب عبور میکنند باید وسایل حفاظتی (مانند ضربه گیرنده ها (بمپر)، ریسمان ها) و دیگر اشیا و اسباب ضروری فراهم گردد، تا از فرورفتگ موتور در داخل آب جلوگیری صورت بگیرد.

**20.G.18** کنترل تجهیزات مانند لودرهای، حفرکننده ها و دیگر تجهیزات مشابه نباید از کف زمین ویا قطب منفی صورت بگیرد.

**21.G.18** پرسونل نباید در صندوق ویا جام موتورها در جریان عملیات حرکت کرده و یا پایین و بالا شوند.

**22.G.18** موتورهای خدمات تایر باید موجود باشند، تا راننده در جریان بلند کردن هیچ نیازی برای دریافت کناره ها نداشته باشد. تایرها باید به اندازه کافی بزرگ باشند، تا برای تجهیزات بلند کننده در جریان عملیات هیچ مشکلی جنبشی رخ ندهد. < همچنان به **17.B.18** مراجعه نماید.

23.G.18 هر بلهوزر، ماشین های خاکی، ماشین های حفر کننده، کرن، موتور درجه سنج، لودرها و باربری های جلو و عقبی، ماشین های خاک انداز، ماشین های علف چین و دیگر تجهیزات مشابه باید حداقل دارای یک وسیله کیمیاولی خشک و یا مجهز با بالون گازی خاموش کننده حريق C-B-10 باشند.

24.G.18 سوراخ ها و دریچه های پرشدنی در موتورهای که خط سیر آنها موقعیت آبی و دریابی میباشد باید محفوظ گردد. و یا دریچه ها به اندازه 8 inch (20.3 cm) کوچک گردد.

25.G.18 نگهداری و ترمیمات.

a. نگهداری، با در نظرداشت جلوگیری، و ترمیمات تجهیزات باید به اساس توصیه شرکت تولید کننده و برمنای اسناد تحریری صورت بپذیرد. اوراق و اسناد نگهداری و ترمیم تجهیزات که در جریان پروژه صورت گرفته باید آماده وطبق خواست GDA حاضر گردد.

b. زمانی که ماشین آلات ترمیم و یا روغنکاری میشوند باید خاموش و یا به عنوان دیگر غیرفعال گردند. تجهیزات که به منظور خدمات در جریان که فعال میباشند طرح شده اند، ازین امر مستثنی میباشند.

c. تمام ترمیمات باید در مکانی صورت بگیرد که در آنجا پرسونل از خطرات ترافیکی مصونیت باشند.

d. ماشین آلات سنگین، تجهیزات، و یا پر زه جات وابسته به آن که توسط بند اتصال با آن پیوسته باشند، وسیله های بالا کننده (باربردار)، و دیگر بخش ها قبل از این که پرسونل در زیر و یا هم در داخل آن کار کنند، باید بطور درست محکم شوند.

26.G.18 ترکتورهای کثافات

a. تمام ترکتورهای کثافات باید با وسائل فزیکی محکم کننده مجهز شوند، تا بتوان از جست و خیز زدن تصادفی تخت (بادی) در جریان نظارت جلوگیری صورت بگیرد.

b. به منظور اینکه از بهم خوردن و خراب شدن مکانیزم باربرداری جلوگیری صورت گرفته بتواند تمام دسته های بالا کننده و دیگر وسیله ها باید مصوّنیت و محفوظ گردد.

c. تمام ترکتور های کثافات که دارای بدنه عقی میباشند و در خارج از شاهراه های عامه مورد استفاده قرار میگیرند باید با یک وسیله که (نمایش دهنده بادی ترکتور از موقعیت راننده باشد) مجهز شوند. تا راننده بتواند بایین و بلند شدن تنہ را نظارت کند.

d. برای اینکه راننده ترکتور های کثافات در حالت امن و ناسب رانندگی قرار گرفته باشد، باید در عقب ترکتور بایه های گیرنده نصب گردد.

#### 27.G.18 پارکینگ

- a. هر زمانی که موتور متوقف (پارک) میگردد، برک مخصوص پارکینگ (برک دستی) باید تنظیم گردد.
- b. هرگاه موتورها در یک موقعیت شبیب دار پارک میشوند باید برای تایرها چارچوب ویا وسیله مشابه دیگر فراهم گردد و همچنان برک توقف تنظیم گردد.
- c. تمام تجهیزات که در شب مورد استفاده قرار نگرفته و در جوار کدام شاهراه ویا در موقعیت ساختمانی که کار در جریان میباشد متوقف میگردند، باید با چراغ ها و اشاره ها مجهز گردد. ویا چهار اطراف آن احاطه و با اشاره ها و چراغ ها تجهیز شود تا بتوان موقعیت توقف موتور مشخص گردیده و از خطرات جلوگیری صورت بگیرد.

#### 28.G.18 وصل کردن کردن/کیبل کردن (بکسل کردن)

- a. تمام وسایل مشترک سازی (بکسل) که در کیبل کردن تجهیزات مورد استفاده قرار میگیرند، باید به شکل اساسی و درست برای اوزانی که وصل میشوند نصب گردد.
- b. اشخاص و افراد اجازه ایستاده شدن ویا حرکت کردن در میان تجهیزات وصل شده را ندارند الی اینکه وسایط درست متوقف و برک های پارکینگ فعال باشد، و تایر های تجهیزات به شیوه درست توسط چارچوب ها و دیگر وسیله های توقف دهنده مجهز شده باشند.

18.G.29 تمام تجهیزات صنعتی نیرومند/چنگک دار، باید با ضروریات ساختمانی، مقاومت، نظارت، نفتیش، نگهداری و عملیات که در ( ANSI/ASME B56. 1 ) ذکر شده اند موافقت داشته باشد.

a. ظرفیت و قدرت تمام تجهیزات صنعتی نیرومند، جرثقیل ها، و دیگر تجهیزات مشابه باید بالای تجهیزات درج شده و قابل دید برای راننده باشد. و زمانی که شرکت تولید کننده اوزان اضافی را برای آن سنجیده باشد و یا اوزانی را ارائه کرده باشد که ماشین توانمندی برداشت آنرا نیز داشته باشد باید در تجهیزات درج شوند و قابل دید باشند. این سنجش ها نباید افزایش داده شود.

b. تنها رانندگان تمرین شده و مجوز میتوانند رانندگی تجهیزات صنعتی نیرومند را به عهده بگیرند.

(1) تمرینات باید صنفی، عملی و مطابق اصول و ستانداردهای OSHA 29 CFR 1910.178 باشد. و باید تمرینات با همان موتری صورت بگیرد که راننده آنرا در ساحه کاری رانندگی میکند.

(2) اسخدام کننده باید ثبتیت کند راننده موتر به اساس ستاندارد های مورد نیاز تمرین و ارزیابی شده است. در سند تصویبی باید اسم راننده، تاریخ تمرین، تاریخ ارزیابی، و شهرت راننده را دربر داشته باشد. برای راننده ها باید به اساس ستاندارد های مشخص تمرینات تازه و مجدد داده شود.

c. زمانی که تجهیزات صنعتی نیرومند در حال استفاده نمیباشند، اشیا و اسباب بار شده باید پایین شوند، کنترل (گیر) باید خنثی گردد، برق موتور خاموش گردد، برک ها تنظیم گردد و هرگاه موتور در یک موقعیت شبیب دار قرار داشته باشد تایرها باید به شکل درست چارچوب و حفاظت گردد.

d. یک حفاظت کننده بالا سری به منظور حفاظت از اشیای افتیدنی باید استفاده گردد. باید یاد آور شد که این حفاظت کننده جهت حفاظت بالا سری از اشیای افتیدنی کوچک مانند قطعی، بکس وغیره اشای کوچک افتیدنی استفاده میگردد. اما نه به منظور حفاظت از بار های سنگین.

e. قبل از اینکه تخته لنگرگاه و تخته اتصال باهمدیگر وصل میگردند باید به شکل درست محفوظ و مصوّبیت گردد. تخته لنگر و تخته اتصال باید به شکل آهسته باهمدیگر وصل گردد و وزن اعلام شده و مشخص آنها نباید افزوده گردد.

f. در تمام شرایط مسافرت، تجهیزات صنعتی نیرومند باید در سرعتی رانده شوند که در صورت نیاز به توقف، راننده موثر را در یک حالت مناسب به توقف در آورد بتواند.

g. در هر مرحله بار و اشیای بارشده باید قابلیت عوض شدن را دارا باشد، فقط الی زمانی که سطوح سرک صاف شوند.

h. زمانی که مراحل ترتیب ویا نات رتبی بار در تجهیزات صنعتی نیرومند از 10% افزوده گردند، تجهیزات صنعتی نیرومند باید به اساس وزن بارشده رانندگی شوند.

#### H.18 تجهیزات برمه کاری (حفرکننده)

01.H.18 توافق، مشخصات و مقررات یادشده در این بخش موافق با مشخصات و مقررات یاد شده در بخش 18 میباشد و به منظور عملیات برمه کاری سنگ ها، زمین خاکی، و کانکریت میباشد.

02.H.18 تجهیزات برمه کاری میتوان تنها توسط (افراد تمرین شده و مجوز) که توسط استخدام کننده به کار گماشته شده اند میتواند رانده شوند. تجهیزات برمه کاری باید بر مبنای اصول تصویب شده توسط شرکت تولید کننده، رانندگی، تفیش، نظارت و نگهداری شوند. و یک کاپی نظارت آن باید در ساحه کاری موجود باشد.

03.H.18 قبل از اینکه تجهیزات برمه کاری به منظور کار در ساحه کاری گماشته شوند، باید برای جلوگیری از خطرات برقی و زمینی مانند مقابل شدن با مواد منفجره در خاک، و خطرات در زیر زمین نظارت و تفیش گردد.

a. موقعیت خطرات بالاسری و زیرزمینی در ساحه کاری باید در یک طرح کلی مشخص شده و ذکر گردد.

b. نتایج تفیش خطرات در ساحه کاری باید یک بخش کاری AHA گردد.

04.H.18 AHA به منظور هیچ فعالیت برمه کاری قبول نمیگردد الی :

a. یک کاپی MSDS برای برمه کاری متغیر را در صورت لزوم داشته باشد.

b. موافق با مشخصات 01.A.13 نباشد

c. زمانی که پلان تکمیل میگردد، معین سازد که طرح کلی یاد شده در 03.H.18 یک بخش از تحلیل را در بر میگیرد. و نظارت مقدماتی را تحت پوشش قرار میدهد.

#### 05.H.18 تمرینات

a. افراد و کارکنان برمه کاری باید در موارد ذیل تمرین شده باشند:

(1) در عملیات، نظارت و نگهداری تجهیزات؛

(2) در روند و مشخصات حفاظتی که در جریان عملیات، نظارت و نگهداری تجهیزات استفاده میگردد؛

(3) خطرات سیم های برقی و خطرات زیرزمینی؛

b. تمرینات بر مبنای توصیه های شرکت تولید کننده ون ظریفات AHA صورت خواهد گرفت.

06.H.18 تجهیزات برمه کاری باید با دو وسیله خاموش کننده اضطراری مجهز باشند. یکی برای راننده و یکی برای کمک کننده.

07.H.18 حفاظت از منابع برقی باید به اساس مشخصات یادآوری شده در جدول 1-1 باشد.

a. تجهیزات برمه کاری باید علامت ها و اشاره های اختاری از جانب منابع برقی برای راننده داشته باشد.

b. راننده تجهیزات فوق باید به طور کامل قبل از رانندگی اطمینان خاطر خویش را برای محفوظیت موتور حاصل کند. اطمینان از نبودن خطرات برقی باید توسط یک وسیله مشخص برقی ارزیابی گردد.

## 08.H.18 انتقال تجهیزات

a. قبل ازین که تجهیزات برمه کاری منتقل گردد، خط سیر حرکت باید به منظور خطرات زمین های ناهموار و برق ناظارت گردد. مخصوصاً ناظارت به منظور خطرات بالاسری باید صورت بگیرد.

b. تجهیزات برمه کاری زمین نباید به شکل یکباره گی منتقل گردد. تجهیزاتی که به منظور برمه کاری یک سری از سوراخ های مشخص مورد استفاده قرار میگیرند ازین امر مستثنی میباشند مانند: انفجارات. و اگر شرایط مشخص گردنده پس قرار ذیل اند:

(1) حرکت مرتب وی کنواخت میباشد، جست و خیز های ملایم؛

(2) خط سیر حرکت به منظور مقاومت ناظارت شده و سوراخ ها، خطر های زمینی و برقی موجود نباشد.

(3) مسافت مسافرت کم، محدود و مصونیت باشد؛

(4) مسافت پکنواخت و به شیوه یکباره چگی زمانی امکان پذیر است که به اساس توصیه ها و مشخصات یاد شده توسط شرکت تولید کننده صورت بیذیرد.

## 09.H.18 جابجا سازی تجهیزات

a. تجهیزات باید بالای زمین مقاوم و ثابت جابجا گردد. در صورت نیاز باید تخته گذاری صورت بگیرد.

b. پایه گذاری باید بر مبنای مشخصات و توصیه های شرکت تولید کننده صورت بپذیرد.

c. زمانی که تجهیزات برمه کاری در ساحات کاری به اساس ظرفیت و مشخصات یاد شده به کار گماشته شوند، مشخصات 34.A باید تعقیب گردد.

10.H.18 زمانی که تجهیزات برمه کاری در کدام شاهراه و یا موقعیت های مجاور آن متوقف (یارک) گردد، باید اشاره های زرد رنگ و یا دیگر علامت های ترافیکی مانند (مخروط ها، بیرق ها وغیره) اسباب و وسائل از

قرار مشخصات CFR 571.5 49 در جریان روز مورد استفاده قرار بگیرد. و در جریان شب باید جراغ های برقی، اشاره ها و دیگر وسائل مورد استفاده قرار بگیرد.

#### 11.H.18 عملیات تجهیزات

- a. شرایط هوا باید ارزیابی گردد، در صورت رخ دادن طوفان و الماسک ویا هرگاه طوفان و الماسک قریب الوقوع باشد باید کار موقوف گردد. < به 01.I.06 مراجعه نماید.
- b. کارکنان در برمه کاری نباید لباس های آزاد بر تن داشته باشند، و هم نباید جواهر و دیگر اشیا و اسیابی را با خود داشته باشند که باعث حرکت غلط ماشین برمه کاری گردد.
- c. در سطوح سخت باید راهنمایی های کاری استفاده گردد. و در صورتی که قابل اجرا و عملکرد به دلیل رقم برمه نباشد (کدام گونه برمه استفاده گردد) پس لازم است تا ارزیابی و تفتيش خطر توسيط يك فرد مسلکي صورت بگيرد. و باید در يك اعلاميه نو شتاري به AHA دليل آورده شود که چرا مشخصات عملی نميپاشد. شناسنامه احتياط ویا کنترل باید به منظور اين که درجه بندی محفوظ و مساویانه صورت ميگيرد مشخص شده و مهيا گردد.
- d. قبل از ينكه تجهيزات مورد استفاده قرار بگيرند راننده باید به طور لفظي کارکنان دیگر را خبردار کند و ازنگاه دید مطمئن شود که هيچگونه خطر از روند کاری موافق به کارکنان نمی باشد.
- e. مواد بیکاره که در جریان کار برمه خارج میگردد باید از ساحه کاری منتقل گرددند تا از ایستاده شدن و بمیان آمدن دندهای آب جلوگیری صورت بگیرد.
- f. وسائل بالا کننده ای بار تنها به اساس شکل و ساختمان تجهيزات میتواند مورد استفاده قرار بگیرد و هم نباید بيشتر از ظرفيت بار شوند. به منظور اينکه وسائل بالا کننده با همديگر به مشكل موافق نشوند باید در مورد اقدامات صورت بگيرد.
- g. هرگاه ريسمان بند شود ویا در لنگرگير کش شود باید روش های شركت توليد کننده تعقيب گردد.
- h. ميله های برمه نباید با وسائل غلط پیچانده شود. در بالاي حفره برمه نباید ميله اى بيشتر از 1 فت (0.3 سانتي متر) استفاده گردد. زمانی که وسیله چرخشی ميله برمه استفاده گردد دیگر نباید ميله را بند ویا باز کرد.

- ا. گرد و خاک باید کنترل گردد، زمانی که اکساید سیلیسیوم در معرض دید قرار میگیرد، مشخصات ذکر شده در بخش M.06 باید مورد استفاده قرار بگیرد.
- ب. برمه ها باید در جریان کار پاک شوند اما فقط زمانی که برمه ها در حالت استفاده نباشند و خاموش باشند. برای این که پارچه های ریخته شده درج ریان برمه کاری پاک کاری شوند خاک انداز های بزرگ باید استفاده گردد.
- ج. سوراخ ها و حفره های باز باید پوشانیده شوند. کدن کاری های بزرگ باید در چهار اطراف سنگربندی شوند.
- د. چهار اطراف حفره ها باید محفوظ گردد (مانند: سنگربندی اطراف حفره وغیره) لوازم باید به منظور حفظ و مصوّنیت کارکنان از افتادن به حفره های بزرگ در ساحه کاری فراهم گردد.
- ه. استفاده حلقه گردان در کنار میله برمه به هرشکلی که باشد چه توسط شرکت تولید کننده ویا توسط یک انجیر مسلکی و ماهر نصب گردیده باشد محدود الاستعمال قرارداده شده است.
- 1.18 تمام موتراهای باری و خدماتی که در زمین های ناهموار استفاده میشوند.**
- 1.18.01** موتراهای که برای زمین های ناهموار میباشند و در خارج از سرک های عامه استفاده شده، دارای چهار تایر با فشار یا بین و یک سیت برای نشستن راننده میباشند.
- > موتراهای خدماتی بارکش و سایر موتراهای خدماتی که به منظور اجرای خدمات در زمین های ناهموار طرح شده اند. مانند موتراهای ترانسپورتی مأمورین، موتراهای باربری وغیره که در بخش J.18 به صورت درست شرح شده اند و انواع آن از قرار موتراهای (رنجر، رهینو، وغیره) میباشد.
- 1.18.02** قبل از راندن هرگونه موتور خدماتی و بارکش در زمین های ناهموار مورد استفاده قرار میگیرند، راننده باید یک جوازنامه شناخته شده داخلی در عرصه تمرین رانندگی موتراهای باربری و خدماتی داشته باشد. (مانند جواز از انتتیوت مخصوصه موتراهای در آمریکا ویا یک جواز از طرف هرگونه منابع دیگر داخلی کشور که توسط تمرین دهنگان مسلکی تایید و ثبت شده باشد).

a. قبل از اینکه هر راننده اجازه رانندگی موتورهای باری و خدماتی را حاصل کند، راننده باید یک ارزیابی را سپری کند. این ارزیابی باید به شکل نوشتاری آماده گردیده و در صورت درخواست به GDA پیشکش شود.

b. برای این که تمرین دهنده در محیط داخلی، که دارنده یک اجازه نامه و سند تمرین دهی از یک مرجع با اعتبار میباشد، بخواهد که به تمرین دهی ادامه بدهد باید در مدت هرسه سال یکبار شخص خودش تمرین فرا گیرد. و هرگاه مرجع که تمرین دهنده از آن سند تمرین دهی را به دست آورده خود دارای یک قانون فرآنگی تمرین دوباره باشد، یس تمرین مذکور باید به ضمیمه آن اجرا شود.

#### 03.1.18 تمام موتورهای باری و خدماتی باید مجهز با تجهیزات ذیل باشند:

a. یک وسیله درست صدا دهنده (هارن) در قسمت کامیون راننده در شرایط رانندگی باشد (این امر فقط نظر به کاری که اجرا میشود مهم میباشد).

b. چراغ نشاندهنده عمل برک (شرط بغير از چراغ های دیگر).

04.1.18 هر چند شرایط دید چراغ های اضافی را امر میدهد. تمام موتورها و وصل نمودن موتورها در موقع استفاده، باید مجهز با دو چراغ جلو و دو چراغ عقبی باشند.

05.1.18 حد اکثر بار و مسافرینی که توسط شرکت تولید کننده محدود شده است، نباید اضافه گردد.

06.1.18 در تمام جریان رانندگی موتورهای باری و موتورهای مسافربری در زمین های ناهموار باید دستکش و یک کلاه موترسیکل که تمام رو و یا چشم ها را پوشیده بتواند استفاده گردد. طوری که این امر برای راننده ضروری میباشد، مسافرین هم مکلف اند تا در جریان سفر کلاه های موترسیکل که تمام رو و یا چشم ها را میباشند به سرداشته باشند.

07.1.18 موتورهای باری و خدماتی که جهت استفاده در زمین های ناهموار طرح شده اند، نباید در سرک های عامه مورد استفاده قرار بگیرند، بجز اینکه هدف عبور از سرک باشد، و در سرک های عامه تنها در موقعیت

های که برای موتورهای خدماتی و باری معین شده است استفاده شده میتوانند. (در سرکهای صاف شده، الى اینکه اجازه شرکت تولید کننده نباشد استفاده موتورهای باری و خدماتی جواز ندارد).

08.1.18 موتورهای باری و خدماتی باید دارای چهار تایر و با بیشتر باشد.

09.1.18 یک کاپی کتاب راهنمای از طرف شرکت تولید کننده باید در موتور جابجا گردد و از عناصر حفاظت شود. (اگر امکان پذیر باشد).

10.1.18 تایرهای موتورهای خدماتی و باری باید به اندازه فشاری که شرکت تولید کننده امر نموده، هوا پر شوند.

11.1.18 موتورهای خدماتی و باری باید مجهز با وسیله خفه کننده صدا باشند.

12.1.18 تمام موتورهای خدماتی و باری باید مجهز با وسیله جلوگیری کننده جرقه باشند.

## J.18 موتورهای باربری و خدماتی

01.J.18 جهت هدف این متن، موتورهای باربری و خدماتی موتورهای عنوان شده اند که مخصوص بوده و وظایف در خارج از سرکهای عامه اجرا میکنند. مانند موتورهای مسافربری و موتورهای باربری (به طور مثال: موتورهای رنجر، رهینو وغیره).

02.H.18 رانندگان موتورهای باربری و خدماتی باید تمرین کرده باشند:

a. آنها باید با کنترل تمامی موتور، حرکت و توقف درست، تغییر سمت دادن و دیگر مشخصات بطور کامل مشرف باشند.

b. رانندگان باید تمام مواد تمرینی تهیه شده توسط شرکت تولید کننده که برای موتور مخصوص خودشان مبیاشد را مرور کنند. و تمرین باید به اساس اوامر درست شرکت تولید کننده باشد. تمرین هذا باید به شکل نوشتاری در بیاید و موارد ذیل در آن شرح گردد.

(1) طریقه های اساسی رانندگی که از ج انب شرکت تولید کننده برای همان موتور منتشر مخصوص شده باشند.

(2) مطالعه زمین ناهموار

(3) بیماش تیه های ناهموار

(4) بیماش یک تیه

(5) بیماش یک سرآشیبی

(6) رانندگی در آب

(7) انتقال دهنده بار و تجهیزات

(8) بالا و پایین کردن بار

(9) توانایی رفع عوارض

(10) اسباب مشخص و درست و قایوی، مثل: درجه سنج مواد سوخت، ضروریات فشار هوا برای تایرهای، و ضروریات مرتب شده نظر به اوامر شرکت تولید کننده.

18.J.03) ک کاپی کتاب راهنمای از طرف شرکت تولید کننده باید همیشه در موتور جایجا گردد و از عناصر حفاظت شود.

18.J.04) موتورهای باربری و خدماتی باید مجهز با وسایل ذیل باشند:

a. یک وسیله درست صدا دهنده (هارن) در قسمت کامیون رانندگی ( این امر فقط نظر به کاری که اجرا میشود مهم میباشد)؛

b. چراغ نشاندهنده عمل برک (شرط بغير از چراغ های دیگر).

18.J.04) هر چند شرایط دید چراغ های اضافی را امر میدهد. تمام موتورها و وصل کننده موتورها در موقع استفاده، باید مجهز با دو چراغ جلو و دو چراغ عقبی باشند. و یک اشاره زرد و یا مشابه به آن چیزی دیگر.

18.J.05) سکونت در موتورهای باربری و خدماتی نظر به سیت های که کمر بند دارند محدود میباشد. مسافرین اجازه بالا شدن در قسمت عقبی موتورهای باربری را ندارند مگر اینکه موتور پر بار نباشد.

> زمانی که به منظور جوابگویی به حالت اضطراری از عقب موتورهای باربری و خدماتی استفاده صورت میگیرد، تجهیزات صحی و کمک های اولیه نیز باید در عقب موتورهای باربری و خدماتی نصب گردد قرار شرح در 18.J.08.

**18.J.07** ظرفیت باری، ظرفیت مسافربری، و حداقل سرعتی که از جانب شرکت تولید کننده محدود شده است نباید هیچوقتی اضافه گردد.

**18.J.08** عناصر و مواد جابجا شده در باربری به منظور اینکه جست و خیز صورت نگیرد باید محفوظ و مصوّب شوند. تمام بارهایکه بیشتر از 50lb (با توجه به ضروریات صحی) باید به شکل محفوظ با ریسمان ها درگیرنده ها و قفسجه های پیشرو بسته شوند.

**18.J.09** اسباب حفاظتی نسب شده توسط شرکت تولید کننده باید در موتور باقی بماند و در جریان کاربه اساس اصول و قواعد یاد شده این رهنمود و همچنان به اساس اوامر شرکت تولید کننده استفاده گردد.

**18.J.10** در موتورهای خدماتی مسافربری باید کمربند های چوکی و لنگرگاه ها مطابق قواعد 49 CFR بخش 571 (حفظات ستاندارد فدرال برای موتورها، DOT) نصب گردیده و باید توسط مسافران استفاده گردد.

**18.J.11** زمانی که یک موترباربری و خدماتی دارای شیشه پیشرو نمی باشد، در جریان حرکت تمام مسافرین مکاف اند تا از یک وسیله پوشاننده چشم استفاده کنند.

**18.J.12** به استثنای عبور از سرک، موتورهای باربری و خدماتی نباید در سرک های عامه استفاده شوند، الى اینکه برای موتورهای باربری و خدماتی سرک معین شده باشد و یا هم محافظت سرک وجود داشته باشد.

**18.J.13** موتورهای خدماتی و باربری که اجازه فعالیت درخ ارج از ساحه کنترل شده کاری را دارا میباشند، باید حد اقل موافقت با ستانداردهای حفاظتی موتور به اساس 49 CFR 571.G. به شمول ROP ها، کمربندهای چوکی و گذاشتن علامات "موتور آهسته رو" در جایی که ضرورت باشد.

**18.J.14** زمانی که تجهیزات ROP وجود نداشته باشد، رانندگان و مسافرین موتورهای خدماتی و باری باید از کلاه های تصویب شده حفاظت کننده سر استفاده کنند، که با حد اقل ستاندارد های DOT 218 موافقت داشته باشند و یا مشابه آن باشند و یا هم باید از پوشاننده های چشم و محافظین سر و روی استفاده به عمل بیاورند.

### **K.18 موتورهای ویژه و اختصاصی**

**01.K.18** جهت هدف این بخش، موتورهای ویژه تمام انواع موتورهای دیگر که با تعریفات ذیل مشابه داشته باشند میباشد. (بطور مثال: تیلر - دن، کراجی های گلف، سکووتر های دوتایر، ماشین های برف، وغیره).

**02.K.18** یک سند و اجازه نامه رانندگی و تمرین مطابق موتور مخصوص رانندگی باید آماده گردد.

**03.K.18** یک AHA/SOP که حداقل دارای، عملیات مصونیت، محدودیت های ساحه کاری، PPE مورد نیاز و وسایل حفاظتی ضروری موتور میباشد باید برای موتور مخصوصی که رانندگی میشود آماده گردد.

**04.K.18** هر چند شرایط دید چراغ های اضافی را امر میدهد. تمام موتورها و مشترک گذاری موتورها در موقع استفاده، باید مجهز با دو چراغ جلو و دو چراغ عقبی باشند.

**05.K.18** ظرفیت باری، ظرفیت مسافربری، و حداکثر سرعتی که از جانب شرکت تولید کننده محدود شده است نباید هیچوقت اضافه گردد.

**06.K.18** موتورهای ویژه و اختصاصی هیچوقت نباید به هدف دیگری غیر از هدف که موتور برای آن ساخته شده استفاده گردد. اسباب حفاظتی نسبت شده تولید شرکت تولید کننده باید در موتور باقی بماند و در جریان کار به اساس اصول و قواعد یاد شده در این کتاب و همچنان به اساس اوامر شرکت تولید کننده استفاده گردد.

**07.K.18** وسایل باری باید طبق ضرورت بسته بندی و حفاظت شوند تا از جست و خیز جلوگیری صورت گرفته بتواند.

**08.K.18** موتورهای ویژه و اختصاصی نباید بالای سطوح نامناسب و ضعیف رانده شوند.

**09.K.18** برای سکووترهای دو تایر HT، حداقل محافظ سر ستاندارد یک کلاه بایسکل رانی تصویب شده است.

**10.K.18** یک ماشین برفی، هر آنگونه ماشینی است که جهت حرکت بالای بیخ و برف با استفاده از نیروی محركه کیمیاوی با سکی، تسمه، گیره، و تایرها با فشار پایین طرح شده باشد.

a. تمام اوامر و اصول دولتی و محلی باید رعایت شوند. ماشین های برفی تنها میتوان در سرک های عامله در حالت اضطراری یا با اوامر دولتی و محلی موظف شوند.

b. تمرین رانندگی برای رانندگان ماشین های برفی موارد ذیل را دربر میگیرد:

(1) اشارات دستی،

(2) موقعیت های رانندگی؛

(3) تمرین بکسل کردن؛

(4) شرایط سطوح و انواع آن (مانند: برف، بیخ، نواحی قطبی، وغیره)؛

(5) اسباب درست در جریان رانندگی،

(6) جلوگیری از خطرات.

c. حداقل تجهیزات ذیل برای یک ماشین برفی ضرور میباشند.

(1) برق ها که تحت شرایط نورمال رانندگی و در جریان بارکشی فعالیت درست اجرا کرده بتوانند.

(2) یک دریچه کنترل بخار یابنزنین که، باره کردن آن، سرعت انجن به حالت سکون در بباید، کاربریتر بند شود و کلچرهای گردد.

(3) یک شیشه پاک کن برفی برای شیشه جلو که اشیای پرتاب شده از جلو را پاک کرده بتواند.

(4) یک غلاف محافظه ای در تمام قسم های محرک.

(5) اشاره ها در دو سمت ویا روپوش در دو سمت که مطابق و موافق با (ستاندارد انженیران صنعت موتور) باشد.

(6) یک میله اتصال سخت برای بکسل کردن که بیشتر از 10 ft (30 cm) نباشد.

d. هنگام استفاده از ماشین های برفی، نیاز به حداقل دو ماشین (ماشین های همزمان) میباشد. و زمانی که ساحه کاری در مسافه بیشتر از پنج مایل باشد پس نیاز به یک عراده موتور کمکی مانند سنوکات و یا دیگر موتور مشابه جهت همکاری و شتاب به روند عملیات میباشد.

e. در ماشین های برفی اجازه نشست مسافرین نمیباشد. به استثنای حالت اضطراری (مانند: یک ماشین شکست افتاده).