بخش 17

حامل ها

17. A عمومی

A.17. 01 سیستم حامل ها باید مطابق توصیه های تولید کننده ساخته و بکار گذاشته شود.

02.A.17 تفتیش، نگهداشت و احیا.

a. تفتیش، نگهداشت و اجیا باید مطابق توصیه های تولید کننده توسط شخص لایق صورت گیرد. تمام سیستم باید از لحاظ دیداری هر روز قبل از شروع تفتیش گردد.

b. زماینکه حامل در جریان عملیات است هیچ نگهداشت نباید صورت گیرد به استثنای موارد ذیل:

(1) اگر گریس کاری در هنگامیکه حامل در حرکت است ضرورت میباشد. نقاط گریس گاری باید به ساده گی قابل دسترس و مصؤن برای گریس کاری باشد. تنها پرسونل اموزش دیده که انها از خطرات حامل ها در هنگام حرکت اگهی دارند باید اجازه داده شود تا کی حامل را که در حال عملیات است گریس کاری کند. و

(2) زمانیکه تنظیم یا نگهداست نیاز میباشد و حامل هم در حال عملیات است، تنها پرسونل اموزش دیده که انها از خطرات حامل ها در هنگام حرکت اگهی دارند باید اجازه داده شود تا کی حامل را که در حال عملیات است تنظیم و نگهداشت کند.

c. کنترول تولید کننده گان انرژی خطرناک باید استفاده گردد. **< به بخش 12 مراجعه کنید.**

d. دسترسی مصؤن باید جهت بازرسی، گریس کاری، اجیا وفعالیت های نگهداست باید تهیه گردد.

03.A.17 وسایل مصؤنیت.

a در تمام حامل ها که در انجا عقب امدن و فرار خطرات بالقوه اند یا یا تاثیرات قوه جاذبه یک بالقوه برای اشتباه کنترول ناشده خطرناک، وسیله های ضد فرار، خشت ها، پشتیوانه ها یا دیگر حفاظت کننده ها باید جهت حفاظت اشخاص از جراحت و تخریب ملکیت ها نصب گردد.

b. سیستم های حامل ها باید بای یک سگنال تعویق-وقت و دیداری که عاجل قبل از شروع حامل صدا بزند، مجهز گردد. ***< در سیستم های حامل های زمینی وسایل تنها در انتقال، بارکردن و نقاط تخلیه و ان نقاط که در انجا بطور نورمال پرسونل قرار دارند، نیاز میباشد.***

c. تمام حامل های باید با وسایل توقف عاجل در امتداد طول مکمل شان مجهز گردد.

d. وسایل مصؤنیت باید طوری ترتیب گردد که در صورت خرابی انرژی یا عدم توانایی وسیله یک حالت خطرناک را بوجود نیاورد. وسایل مصؤنیت باید صوری طرح شود که حامل را از قبل از اینکه آله مصؤنیت توسط دست دوباره جاه به جاه نشده است، چالان نشود.

04.A.17 تمام بخش های محرک ماشینری که بیانگر خطر است باید بطور میخانیکی یا الکتریکی یا با موقیعت محفوظ گردانیده شود.

a. نقاط قیچی و چرخی باید محفوظ گردانیده شود.

b. ایجاد طرزالعمل ها میتواند منحیث یک نهاد با گذاشتن پنجره و سگنال های اخطار در اطراف ساحه بعوض محفوظ نمودن هر نقصه محرک و چرخی، محفوظ شود.

c. در صورت حامل با واگن برقی زمانیکه حفاظت میخانیکی یا الکتریک حامل را غیرفعال مسازد اخطارهای برجسته و روشن باید در ساحه یا در وسایل که و یا در ساحه قابل دید، ساحات موانع در زمین برای نشان دان ساحه خطر نصب گردد.

d. محافظ ها باید در نقطات که پرسونل کیبل ها، زنجیرها، کمربند ها و تماس خواهند کرد، تهیه گردد.

e. اگر با محل محفوظ نشده باشد، چنین بخش های حامل های زنجیری که نمیتواند بدون فعالیت بسته شود باید با یک علامه اخطار یا موانع پرسونل تهیه گردد.

f. حامل های با واگن برقی باید با گارد های تاختن، گاردهای متصل یا مشابه ان در صورتیکه یک بالقوه برای افتادن مواد از حامل و به مخاطره انداختن پرسونل یا وسایل تهیه گردد.

g. در نقاط انتقال، بارکردن و تخلیه، افتادن ازاد کنترول ناشده و نامحدود مواد که میتواند ناشی از طغیان، بار بیش از حد، خط سیر، لیک شدن یا همه در صورتیکه یک خطر را برای پرسونل ایجاد میکند جلوگیری گردد. **< در صورت عدم موجودیت محافظ مشخص ایجاد شده برای حفاظت پرسونل، اخطاریه ها باید جهت محدود ساختن پرسونل غیرمسول از دخول در چنین ساحات خطرناک تهیه گردد**.

h. در تمام نقاط در امتداد حامل بجز از نقاط که در انجا بار از یا در حامل تخلیه میگردد یا در جایکه یک حامل مواد را تخلیه یا از حامل دیگر میگیرد، مقررات جهت محوه امکان بیرون امدن مواد از حامل باید ساخته شود.

i. ایجاد مواد اضافه از تمام نقاط در امتداد حامل باید دور شود.

05.A.17 دسترسی.

a. متقاطه ها و زیرزمینی ها با محافظ های مصؤنیت باید برای عبور تمام حامل های تهیه گردد: عبور از و تحت حامل ها ممنوع است به استثنای اینکه اگر راه های عبور مصؤن تهیه گردیده باشد.

b. زمانیکه حامل های د ر نزدیک یا بالای ساحات کار، راه های سرک، شاه راه ها، سرک های ریل یا دیگر راه های عبور عامه عبور میکنند محافظ های حفاظتی باید تنظیم گردد. این محافظ های طوری طرح شود که اگر بار یا مواد که از سیستم پایین میافتد یا بیرون میاید انرا محکم کند.

c. زمانیکه حامل ها در تونل های عملیات میکنند دیوار ها و محوطه های مشابه، اطاق وسیع باید جهت راه عبور مصؤن و جای عملیات برای پرسونل تهیه گردد.

06.A.17 وسایل توقف عاجل.

a. در صورتیکه طرح، ساختمان و عملیات یک حامل بطور واضح برای پرسونل غیر خطرناک است، دکمه های توقف عاجل، کیبل های کش، سوچ های محدود یا وسایل عاجل مشاه باید در محلات ذیل برای کنترول حامل ها از راه دور یا بطور اتوماتیک تهیه گردد یا حامل های که در انجا محل عملیات توسط شخص کنترول نشده یا دور از تماس دید یا شنوایی از ساحات درایف قرار دارد تهیه گردد:

(1) بازوهای بار کردن.

(2) نقاط انتقال.

(3) دیگر محلات بالقوه خطرناک در مسیر حامل که با محل یا محافظ محفوظ نشده است.

b. تمام وسایل توقف عاجل باید به ساده گی قابل تشخیص و همیشه قابل دسترس باشد.

c. وسایل توقف عاجل باید بطور مستقیم در کنترول حامل مربوط عمل کند و نباید وابسته به توقف آله دیگر باشد. اگر یک سیستم چندین حامل میباشد توقف عاجل باید تمام حامل ها را که باهم یکجا کنترول میگردد، متوقف سازد.

d. وسایل توقف عاجل باید طوری نصب شود که از دیگر محلات توقف شده نتواند.

07.A.17 دروازه ها و سویچ ها.

a. دروازه های برقی و بخش های سویچ باید با وسایل تهیه گردد که این بخش ها را از افتادن در صورت ناتوانایی برق جلوگیری نماید.

b. وسایل در تمام دروازه ها و بخش های سوچ جهت جلوگیری از افتادن مواد بار شده ناشی از بلیند کردن دروازه یا سویچ، به داخل ساحه تهیه گردد.

08.A.17 تعادل وزن.

a. زمانیکه تعادل وزن توسط تسمه ها، کیبل ها، زنجیرها یا همچو وسایل حمایت میشود، وزن باید در یک محوطه محدود شود تا از حضور پرسونل در زیر تعادل وزن جلوگیری شود و یا تنظیم یک وسیله جهت جلوگیری از افتادن وزن در صورت ناتوانایی کمک نورمال تعادل وزن، تهیه کند.

b. زمانیکه تعادل وزن با بازوهای میله ضمیمه اند انها باید بطور مصؤن بسته شوند.

09.A.17 زمانیکه دو یا بیشتر سیستم های حامل باهم رابطه کاربری دارند، توجه مخصوص باید به ساحه رابطه کاربری جهت تامین موجودیت محافظ و وسایل مصؤنیت کافی، صورت گیرد.

10.A.17 کنترول های حامل باید طوری تنظیم گردد که در صورت توقف عاجل، چالان نمودن یا دوباره عیار نمودن دستی در محل که توقف عاجل صورت گرفته بود، لازم بوده تا علمیات حامل را دوباره اغاز نماید.

11.A.17 محلات کنترول باید طوری تنظیم و موقیعت داده شود که از انجا عملیات وسایل قابل دید باشد.

12.A.17 کنترول ها باید بطور واضح جهت نشان دادن فعالیت کنترول شده ، علامه گذاری یا نشانی گردد.

13.A.17 جهنده ها و ناودان ها.

a. تمام دهانه ها در جهنده و ناودان ها باید جهت رفتن تصادفی اشخاص در داخل ان، محفوظ گردد. در صورتیکه محافظت ها عملی نیست، علامات اخطار باید نصب گردد.

b. جهنده ای دمپنگ دارای فلش جهنده با سقف که با استفاده ان نمیتواند محفوظ گردد باید با گریتنگ که دارای حداکثر دهانه 4 انچ (10 سانتی متر) است تجهیز گردد و باید بطور کافی سنگین باشد تا هر بار که بالایش بیاید مستحکم باشد. اگر دهانه ها بزرگتر است ریلنگ موقتی باید در اطراف جهنهد های سطح زمین زمانیکه علمیات دمپنگ جریان نداشته باشد، قرار داده شود. در جریان علمیات دمپنگ علامات اخطار باید در محلات مشکوک برای اگهی پرسونل از یک پت باز قرار داده شود.

14.A.17 حامل های سیار.

a. حامل های سیار باید با برک یا با وسایل دیگر قفل محل برای هر درجه حرکت که در انجا حرکت یک خطر را ارایه میکند تهیه گردد.

b. حامل های سیار باید طوری طرح شوند که در مقابل راه فرار و بی تغیر باشد و در مقابل حرکت بیشتر در حالات نورمال عملیات مستحکم باشد.

c. زمانیکه یک کاربر در یک حامل سیار نیاز میباشد. یک جای راننده باید برای عملیات وی تهیه گردد.

15.A.17 حامل های قابل انتقال.

a. تمام میکانیزم های بالا و پایین بردن برای یک تیر یک حامل قابل انتقال باید با یک وسیله مصؤنیت که تیر را در هر مسیر زاویه خواهد گرفت، تهیه گردد.

b. حامل های قابل انتقال باید محکم باشد تا زمانیکه حامل با درجه بندی تولید کننده مورد استفاده قرار میگیرد و طوریکه قصد بوده یا زمانیکه انتفال داده میشود، واژگون نگردد.

16.A.17 حامل های پیچ خوردنی.

a. حامل های پیچ خوردنی در صورتیکه جای حامل مکملاً اجزای محرک حامل را بسته نکرده است و محافظ های انتقال برق در جایش قرار نداشته باشد، نباید مورد استفاده قرار گیرد. به استثنای اینکه اگر حامل دارای یک جای باز منحیث شرط استفاده باشد. تمام حامل بعداً باید توسط ریلنگ، پنجره یا محل حفاظت شود.

b. دهانه های شاول، لودر های راسته و چپه یا دیگر وسایل دستی یا میخانیکی باید طوری ساخته شوند که پیچ حامل توسط گریتنک پوش گردد. اگر ماهیت مواد طوری است که گریتنگ نمیتواند استفاده گردد در انصورت همان بخش حامل باید توسط یک ریلنگ محفوظ و علامه اخطار باید نصب گردد.

B.17 عملیات

01.B.17 وسایل حامل باید تنها جهت انتقال ان مواد استفاده گردد که برای ان طرح شده است و در محدوده توانایی و سرعت ان.

02.B.17 حامل های پیش بر و پروازی باید "اهسته" یا با دست استفاده گردد در تمام حداقل یک دوران کامل در تنظیم ان جهت معاینه توضیحات طرح قبل از استفاده ان در برق اتوماتیک.

03.B.17 یک حامل زماینکه چالان میگردد و میتواند سبب جراحت گردد تا زمانیکه تمام پرسونل در ساحه توسط یک سگنال یا توسط یک شخص توظیف شده اگاه شوند که حامل قرار است چالان شود، نباید چالان شود.

04.B.17 یک حامل زمانیکه چالان میشود و میتواند سبب جراحت گردد باید بطور اتوماتیک کنترول شود یا از راه دور باید کنترول گردد. یک آله اخطار قابل شنیدن باید تهیه گردد. این آله باید بطور واضح قابل شنیدن در تمام نقاط در امتداد حامل در جایکه پرسونل امکان دارد حضور داشته باشند، باشد.

a. آله اخطار باید توسط اله کنترولر که حامل را چالان میکند فعال گردد و باید برای مدتی قبل از چالان شدن حامل ادامه داشته باشد. یک گروپ فلش یا اخطاریه دیدنی مشابه باید همراه بای آله قابل شنیدن مورد استفاده قرار گیرد.

b. اگر سیستم حامل برای مرد عام بوجود ندارد و اگر فعالیت سییستم شدیدآ با تعویق وقت لازمه و تاخیر متاثر میگردد یا جایکه در ان قصد اخطار میتواند غلط تعبیر گردد پس علامات واضح، روشن، مختصر باید تهیه گردد و باید نشان دهد که سیستم میتواند در هر وقت چالان شود، که خطر موجود است، و پرسونل باید اگاه باشند. علامات اخطار باید در امتداد حامل در ساحات که محفوظ یا حفاظت نمیشوند تهیه گردد.

05.B.17 قبل از شروع دوباره یک حامل که بخاطر یک حالت عاجل توقف شده است، تفتیش حامل باید صورت گیرد و دلیل توقف عاجل باید تشخیص گردد.

06.B.17 فقط پرسونل اموزش دیده باید اجازه داده شوند تا یک حامل را استفاده کنند. اموزش باید شامل رهنمایی کاربرد در حالات نورمال و عاجل باشد.

07B.17 ساحات در اطراف نقاط بار کردن یا تخلیه کردن باید از موانع که میتواند سبب یک خطر گردد، پاک نگهداشته شوند

08B.17 سوار شدن بالای یک حامل ممنوع است.

09.B.17 پرسونل که با یا در نزدیکی یک حامل کار میکنند باید:

a. با وسایل توقف مربوط عملیات و محل رهنمایی شده باشد.

b. اگاه از خطر بالقوه گرفتاری در حامل های ناشی از لباس دراز و جواهرات و موهای دراز.

10.B.17 تنها پرسونل اموزش دیده باید تسمه یک حامل را که باید در هنگام که حامل در حال علمیات است دنبال کند.

11.B.17 به تسمه دادن لباس یا دیگر مواد بیرونی به یک چرخ محرم حامل باید جلوگیری شود.

12.B.17 حامل های کش و پرواز با مواد چسپ ناک باید بطور منظم جهت کارگیری مصؤن پاکسازی شود.

سفید