بخش 4

مراکز موقتی

A.04 عمومی

01.A.04 پلان های برای طرح بندی ساختمان تعمیرات، مراکز، پنجره، و راه های دسترسی و سیستم های لنگرگاه برای ساختارهای موقتی باید به GDA تسلیم و تایید گردد. ***< به 019.A.09 برای مقررات فاصله تعمیر موقتی مراجعه کند؛ بخش 11 برای تایید مقررات توزیع انرژی موقتی، و بخش 24 برای تایید مقررات موقتی خوازه و پلات فارم، سطح شیب دار و ستون ها.***

02.A.04 طرح وساختن ساختارهای موقتی باید وزن های ذیل را (مرجع ASCE 7-98) مدنظر گیرد:

a. وزن های محرک یا ساکن؛

b. فشارهای خاک و هایدروستاتیک؛

c. وزن شمال؛

d. وزن برف و باران؛

e. وزن های یخ و طوفان؛ و

f. قوت زلزله.

03.A.04 تریلرها و دیگر ساختار های موقتی که منحیث دفاتر ساحوی ، اطاق های پرسونل یا برای ذخیره استفاده میگردد باید با کیبل ها و چوب یا توسط توسط تسمه های فولادی در لنگر زمین محکم شود. سیستم محکم سازی باید طوری طرح گردد که درمقابل شمال ها مقاوم باشد و باید در مطابقت با معیارات محلی یا معیارات قابل اجرای ایالتی برای اطاق های تریلر سیار باشد.

04.A.04 علامه های اخطار و دیوار.

a. دیوار موقتی پروژه (یا یک عوضی ان که برای GDA و قابل قبول و در APP ذکر شده باشد) باید در تمام پروژه هایکه در ساحات موقعیت دارد که توسط اعضای مردم عام استفاده میگردد بشمول ان ساحاتی که در نزدیکی ساحات مسکونی و یا مراکز مکتب قرار دارد، تهیه گردد.

b. دیوار باید از زمین حداقل 48 انچ (1.2 متر) وسعت داده شود و باید دارای حداقل اندازه 2 انچ (50 ملی متر) باشد. دیوار باید باید با یک قوت (.9 kN) 200 lbs که بالایش از هر طرف که وارد شود با کمتر از (100 mm) 4 in شکست محکم باقی بماند.

c. علامه های اخطار موجودیت خطرات ساختمان و اگاه ساختن اشخاص غیر مسول جهت دوری از ساحه ساختمان باید بالای پنجره ها نصب گردد. حداقل علامه ها باید درهر (45.7 m) 150 ft باید نصب گردد. اطراف پنجره پروژه ها که کمتر از 150 ft (45.7 m) اند باید حداقل دارای یک علامه خطر باشد. ***< به بخش 8 مراجعه کنید.***

d. طبق ماهیت و موقعیت محل پروژه، GDA میتواند مشخص سازد که پنجره نیاز نمیباشد. این مبنی بر تحلیل خطر به مردم و دیگر تمرکزهای مشخص پروژه خواهد بود و در AHA قابل اجرا شامل ساخته خواهد شد. در این موقعیت ها جایکه GDA تشخیص کرده است که پنجره ها نیاز نمیباشد، علامه های اخطار خطرات ساختمنا باید بطور آشکار نصب گردد.

05.A.04 کمپ های موقتی کار (بدون مکان های شنا).

a. تمام محلاتی که برای کمپ های موقتی کار استفاده میگردد باید بطور کافی خشک گردد. انها نباید مشروط به سیلاب های مدتی باشد و نه در 200 فوت (61 متر) حوزها، سوراخ های غرق یا دیگر مکان های که در ان آب جمع مگیردد در صورتیکه میتودهای کافی کنترول رطوبت تطبیق نگردد، نباید قرار داشته باشد. این محلات باید عاری از تنزل اب باشد که در ان آب میتواند یک اذیت گردد.

b. محلات باید طوری اندازه گردد که از ازدحام بیشتر ساختارهای ضروری جلوگیر شود.

c. زمین ها و ساحات باز در اطراف پناهگاها باید عاری از آشغال، کثافات، اوراق کارگرفته شده یا دیگر فضولات باشد.

d. پناهگاه ها حفاظت را از عناصر تهیه خواهد نمود و هر اطاقی که برای اهداف استراحت استفاده میگردد باید دارای حداقل ($4.6\ m^2$) $50\ ft^2$ جای کف برای هر شخص باشد و حداقل دارای (2.3 m) 7 ft-6 in سقف باشد.

e. چپرکت ها، تخت های خواب مراکز مناسب ذخیره (مانند الماری های دیواری برای لباس و اجناس شخصی) باید در اطاق که برای اهداف استراحت استفاده میگردد، تهیه شود. تخت های خواب باید نه بیشتر از (91.4 cm) 36 in با یکدیگر قرار داده شوند هردو پهلو به پهلو و گوشه به گوشه قرار داده شده و حداقل (30.4 cm) 12 in از کف قرار داده شود. تخت های خواب دونفری باید نه کمتر از (121.9 cm) 48 in پهلو به پهلو با داشته حداقل فاصله نه کمتر از (68.5 cm) 27 in بین خوابگاه بالای و پایین مانده شود. تخت های خواب سه نفری ممنوع میباشد.

f. کف های اطاق از چوب، قیر یا کانکریت ساخته شود، کف های چوبی باید از ساختمان های نرم و بسته باشد. کف ها باید با ترمیم خوب نگهداری شود.

g. تمام کف های چوبی باید نه کمتر از (0.45 m) 1-½ ft بالای سطح زمین در تمام اوقات جهت جلوگیری نم، جریان هوای تحت ان و برای نگهداشت مصؤن و آسان؛ نصب گردد

h. اطاق های زندگی باید با کلکین ها که میتواند جهت اهداف تجدید هوا باز گردد، تهیه شود.

i. تمام بازشونده های بیرونی باید بطور موثر با مواد 16-بافته پرده گرفته شود و دروازه ها باید با آله های اتومات قفل مجهز گردد.

j. اطاق های موقتی استراحت باید گرم، سرد، تجدید هوا، روشن و بطور مصؤن نگهداری شوند.

k. اطاق های استراحت باید در مطابقت با مقررات قابل اجرای NFPA 101 – **قانون مصؤنیت زندگی** باشد.

06.A.04 در صورتیکه در سراسر این رهنمود تشریح نشده باشد، ضخامت تخته در اندازه نورمال داده میشود.

B.04. سرک های حمل و نقل/دسترسی

01.B.04 سرک های حمل و نقل/دسترسی باید در مطابقت با شرایط فعلی انجینیری باشد. قبل از اعمار، قراردادی باید برای GDA یک کاپی پلان سرک حمل و نقل/دسترسی برای مرور و تایید تهیه نماید. کار در سرک حمل ونقل نباید تازمانیکه GDA پلان را تایید نکرده است آغاز گردد. این پلان باید موارد ذیل را ارایه نماید:

a. استفاده وسایل، تراکم ترافیک و ساعات کاری؛

b. طرح و وسعت سرک، معلومات منحنی افقی و عمودی و فاصله های ان؛

c. مقررات علامه ها و شخص سگنال دهنده، علامه گذاری سرک و وسایل کنترول ترافیک؛

d.کنترول های خشک ساززی؛

e. نقاط تماس بین وسایط نقلیه و مردم عام و کنترول های مصؤنیت در این نقاط تماس؛

f. مقررات نگهداشت، بشمول استحکام راه های سرک و کنترول گرد و خاک و نرمی؛ و

g. خطرات در نزدیک سرک، مانند آب ها، دیوارهای خاکی و غیره.

02.B.04 هیچ کارمند نباید وسایل یا وسایط را در سرک حمل و نقل یا دسترسی انتقال دهد البته اگر سرک طوری ساخته و نگهداشت میگردد که بطور مصؤن حرکت و انتقال وسایل و وسایط مربوطه را تطبیق نکند.

03.B.04 زمانیکه سطح سرک بلندتر از سطح کاری است، موانع یا دیوار ها باید جهت جلوگیری وسایط از خارج شدن از کنج ان اعمار گردد. این های باید یک و نیم برابر ضخامت تیرهای وسایطی که از سرک استفاده میگند ساخته شود.

04.B.04 سرک ها باید دارای راه های آب برای خشک نمودن آب باشد. آب باید قبل از رسیدن به یک اندازه زیاد یا بازپس آمند، خشک گردد.

05.B.04 سرک های حمل و نقل باید با وسعتی ساخته شود که برای عملیات مصؤن وسایل در سرعت حرکت که توسط قراردادی پیشنهاد و توسط GDA تایید شده است، مناسب باشد.

06.B.04 تمام سرک ها، بشمول سرک های حمل و نقل باید حد سرعت اعظمی علامه گذاری شود.

07.B.04 یک تعداد کافی دور خوردن باید در سرک های منشعب با ترافیک دوراه، تهیه گردد. زمانیکه این عملی نمیباشد، قراردادی باید یک سیستم کنترول ترافیک را جهت جلوگیری از حادثات تهیه نماید.

08.B.04 زمانیکه ممکن است، ترافیک دست راسته را در سرک دوراه استفاده نماید.

09.B.04 منحنی ها.

a. تمام منحنی ها باید دارای لین های جلو باز باشد و تا حدی که عملی است مطابق شعاع ان بزرگ باشد.

b. سرعت وسایط باید در منحنی ها محدود گردد تا وسایط بتواند در فاصله دید یک ونیم راه سرک توقف داده شود.

c. طرح منحنی های افقی باید سرعت واسطه، وسعت سرک و سطح و بلندی را مدنظر بگیرد.

10.B.04 درجه بندی.

a. زمانیکه ضرورت میباشد، طبق درجه و ماشین و وزن بار، ماشین ها باید با معوق ها مجهز گردد تا در کنترول تنزل پایین درجه کمک نماید.

b. سرک های دسترسی لاری باید کمتر از درجه 10% نگهداشت شود. هیچ درجه بیشتر از 10% نباید وجود داشته باشد.

c. درجه اعظمی مجاز نباید از 12% تجاوز کند.

11.B.04 روشنایی طبق ضرورت باید تهیه گردد.

12.B.04 گروپ های کنترول ترافیک، موانع، علامه های سرک، علامه ها و اشخاص سگنال برای حرکت مصؤن ترافیک باید در مطابقت با DOT اداره شاهراه فدال " رهنمود در مورد وسایل یونفورم کنترول تراقیک" و این بخش باشد.

13.B.04 کنترول محکم بودن، نرمی و گرد سرک ها باید جهت نگهداشت مصؤنیت سرک استفاده گردد.

14.B.04 تما سرک ها باید در یک حالت مصؤن نگهداشت شود و گرد، یخ و خطرات مشابه کنترول یا از بین برده شود.

15.B.04 خلع گل و یا دیگر آشغال در سرک های عام باید تا حد امکان و در مطابقت با مقررات محلی کاهش داده شود