

A **ضمیمه**

طرح اساسی حداقل برای پلان های جلوگیری حادثه

پلان جلوگیری حادثه (APP) عبارت از یک سند پالیسی و پروگرام مصونیت و صحت است. ساحتات ذیل عموماً در APP نشان دهی شده است اما یک APP باید مشخص به وظیفه بوده و نیز باید بیانگر هر گونه جنبه های غیرعادی یا منحصر به همان پروژه و یا فعالیت که برای آن تحریر میگردد، باشد.

APP باید با پروگرام همه جانبه مصونیت و صحت استخدام کننده (صاحب کار) مشابه باشد، و یک کایی باید در محل کار موجود باشد. هر بخش از پروگرام سرتاسری مصونیت و صحت که در APP راجع است، باید طوری که مناسب است گنجانیده شود.
برای موضوعات مربوط به پروگرام باید به ANSI/ASSE A10 راجع گردد.

< برای قرارداد های دارای خدمات محدود، تدارک و R&D، بطور مثال، انتقال دادن (فقط)، مواظب های پارک، یاکسازی تشناب ها، مسول قرارداد و SSHO میتواند APP خلاصه شده (تعدیل نمودن مقررات APP و مستثنی نمودن سخت ترین اجزای این بخش) را اجازه دهد. < به ۰۱.A.۱۱ و **ضمیمه A** پارگراف ۱۱ مراجعه نمایید.

.1. ورق امضا، مقام، امضا و شماره تلفون موارد ذیل:

a. تهیه کننده پلان (شخص شایسته، شخص با صلاحیت، مانند شخص کارمند مصونیت شرکت، QC)؛

b. پلان باید توسط کارمندان کمپنی/شرکت که برای متعدد کردن کمپنی صلاحیت دارند مورد تایید قرار گیرد؛

c. توافق پلان (بطور مثال، ریس عملیاتی، ریس مصونیت شرکت، متخصص حفظ الصحفه صنعتی شرکت، مدیر پروژه، متخصص مصونیت پروژه، QC پروژه). اخذ توافق پرسونل پروژه و شرکت مشابه (قراردادی).

.2. معلومات پس منظر. موارد ذیل را لست مینماید:

a. قرارداری؛

b. شماره قرارداد؛

c. نام پروژه؛

d. شرح خلاصه پروژه، شرح کار که باید انجام داده شود و موقعیت؛ پیشینی مراحل کار (این ها نیاز به AHA خواهد داشت).

.3. توضیح پالیسی مصونیت و صحت. تهیه یک کاپی کنونی توضیح پالیسی مصونیت و صحت کمپنی/شرکت، شرح تعهد برای تهیه یک محل کار مصون و صحی برای تمام کارمندان. مقاصد و اهداف تحریری پروگرام مصونیت قرارداری و اهداف تجربه حادثه برای این قرارداد باید تهیه گردد.

.4. مسولیت ها و صلاحیت های مربوط. موارد ذیل را تهیه مینماید:

a. یک شرح مسولیت نهایی استخدام کننده (صاحب کار) برای تطبیق پروگرام SOH خویش؛

b. تعیین و مسولیت پذیری پرسونل که مسول مصونیت در هر دو سطح شرکت و پروژه اند. قراردادهایی که بخصوص نیاز به پرسونل متخصص حفظ الصه صنعتی دارند باید یک کاپی از خلاصه سوانح شان ضمیمه باشد. شرایط باید شامل کورس 30- ساعته OSHA یا کورس های مشابه در عرصه های که ذیلاً درج شده، باشد:

(1) قانون OSH/ ماده وظایف عمومی؛

(2) 29 CFR 1904، نگهداری ریکارڈ سوابق؛

(3) بخش فرعی C: ماده های مصونیت و صحت عمومی.
شخص دارای صلاحیت؛

(4) بخش فرعی D: کنترول های صحت وظیفوی و محیطی، یروگرام های مصونیت و احضار؛

(5) بخش فرعی E: PPE، انواع و نیازمندی ها برای استقداده؛

(6) بخش فرعی F: دانستن جلوگیری آتش سوزی در محیط کار؛

(7) بخش فرعی K: الکترونیکی؛

(8) بخش فرعی M: جلوگیری از افتادن؛

(9) اسباب، جوش کاری و قطعه کاری، سکوب بندی، حفاری، کارنکریت و بنایی، تخریب؛ خطرات صحی در ساختمان، اداره مواد، جا به جا کردن و از بین بردن، اسباب دستی و برقی، وسایط موتور، تجهیزات ماشینی، عملیات های دریابی، نصب فولاد، زینه های خانه و زینه های دیگر، فضا های محدود و یا دیگر که مطابق کار که اجرا میشود باشد.

C. نام های شخص/اشخاص لایق و/یا شایسته و اثبات لیاقت/شایستگی که در مطابقت با مقررات شخص/اشخاص لایق/شایسته مشخص شده OSHA باشد، باید ضمیمه باشد.
دفتر OSHA محلی شرایط را برای قبول مرور خواهد نمود؛

d. مقررات برای اینکه هیچ کاری باید صورت نگیرد در صورتیکه یک شخص لایق گماشته شده در محل کار حاضر نباشد.

e. نیازمندی ها برای تحلیل های مصونیت و صحت قبل از وظیفه؛

f. صلاحیت های مربوط؛

g. پالیسی ها و طرز العمل ها در ارتباط به غیر مطابق بودن با مقررات مصونیت (بشمل کارهای انظباطی برای نقض مقررات مصونیت) باید تعیین گردد؛

h. تهییه تحریری طرز العمل های کمینی برای مسول دانستن منیجر ها و سوپر وایزر های برای مصونیت.

5. قراردادی های فرعی و تهیه کننده ها. اگر قابل اجرا باشد، تهیه طرز العمل ها برای هماهنگ سازی فعالیت های SOH با کارمندان دیگری که در ساحه کار اند:

a. مشخص نمودن قراردادی های فرعی و تهیه کننده ها (اگر شناخته شده باشند)؛

b. مسولیت های مصوّنیت قراردادی های فرعی و تهیه کننده ها.

6. آموزش

a. نیازمندی برای آشنایی کارمندان جدید الشمول SOH در جریان آغاز استخدام هر کارمند جدید.

b. نیازمندی برای آموزش اجباری و تصدیق های که در این پروژه قابل اجرا میباشد (بطور مثال، اسباب بکار انداختن انفجار، دخول فضای محدود، کاربر کرن، غوطه خور، درایور و سایط نتلیه، اموزش و تصدیق HAZWOPER، PPE) و هر گونه نیازمندی ها دیگر برای دوباره آموزش/تصدیق دوره ای.

c. طرز العمل های برای آموزش های دوره ای مصوّنیت و صحت برای سویروایزر ها و کارمندان.

d. نیازمندی برای آموزش پاسخ به حالات عاجل.
> به پرagraf 9.b. در نیل برای لست مقرراتی که میتواند برای آموزش پاسخ به حالات عاجل ضرورت پاشد، مراجعه نمایید.

7. تفتيش های مصوّنیت و صحت.

a. وظایف مشخص مسولیت ها برای تفتيش مصوّنیت و صحت حداقل در وظایف روزانه در ساحه کار در جریان مدت فعالیت کار: چه کسی باید انجام دهد (بطور مثال، مسول مصوّنیت و صحت محل (SSHO)، منیجر پروژه، متخصص مصوّنیت و QC، سویروایزها، کارمندان - وابسته به سطح تخصص تخصصی که برای تفتيش مذکوره نیاز است)، اثبات آموزش/شایستگی مفتشین، زمانیکه تفتيش صورت میگیرد، طرز العمل های مستند سازی، سیستم ثبت کمبود و طرز العمل های تعقیبی؛

b. هر گونه تفتیش/تصدیق خارجی که میتواند نیاز باشد (بطور مثال، USCG).

8. گزارش دهی حادثه. قراردادی باید شخص/اشخاص که مسول تهیه موارد ذیل اند، شناسایی کند:

a. ارایه معلومات (شخص- ساعات کار انجام شده)؛

b. تحقیقات حادثه، گزارش ها، و ریکارها : تمام واقعات را هر چه عاجل به مسول قرارداد/نماینده (CO/COR) گزارش دهید اما نباید بیشتر از 24 ساعت بعد از حادثه باشد. قراردادی باید حادثه را بطور سراسری تحقیق نماید و دستاوردهای تحقیق را با عملکردهای اصلاح سازی برای CO/COR در شکل تعیین شده بطور عاجل تسلیم نماید اما نباید بیشتر از 5 روز کاری بعد از وقوع حادثه باشد. عملکردهای مهم اصلاح سازی باید هر چه عاجل که امکان داشته باشد صورت گیرد.

c. موارد ذیل نیاز به اطلاع دهی عاجل دارد:

(1) جراحت کشنده:

(2) ناتوانی کامل دائمی؛

(3) ناتوانی قسمی دائمی؛

(4) سه شخص یا بستر بنابر وقوع یک واقعه منحیث مریض در شفاخانه بستر شوند؛

(5) تخریب ملکیت به ارزش 200.000 دالر امریکایی و یا بیشتر

9. پلان ها (پروگرام ها، طرزالعمل ها) که برای رهنمود مصوّنیت نیاز است. طبق یک بررسی خطر فعالیت های قرارداد شده و طبق پروگرام های اجباری قابل اجرا OSHA، قراردادی باید تمام پلان های خطرات وظیفوی قبل اجرا را مدنظر بگیرد. با استفاده از EM 385-1-1 منحیث یک رهنمود، پلان ها میتوانند شامل موارد ذیل باشد اما محدود به آن نیست:

a. طرح بندی پلانها (04.A.01)

b. پلانهای پاسخ به حالت عاجل:

(1) طرزالعمل ها و ازمایش ها (01.E.01);

(2) پلان های ریختن مایعات (01.E.01, 06.A.02);

(3) پلان اطفایه (01.E.01 بخش 19);

(4) اعلان شماره های تیلفون عاجل (01.E.05);

(5) فرد در داخل/کشتی رهاسازی (بخش 19.A.04);

(6) حمایت طبی. طرح خلاصه حمایت طبی در ساحه و ترتیبات طبی بیرون از ساحه شامل وظایف طبی و نجات برای پرسونل که انها را انجام میدهند و نام/نام های پرسونل قراردادی که در مورد کمک های اولیه و CPR که آموزش دیده اند. به تعداد حداقل دو کارمند باید در هر شفت/ محل (بخش D.03:03.D) در مورد کمک های اولیه و CPR آموزش بیینند:

c. پلان برای جلوگیری سواستفاده الکهول و ادویه (01.C.02);

d. پلان سیستم تخلیه فاضل/آب محل (بخش 02);

e. دسترسی و پلان سرک حمل و نقل (4.B);

f. پلان حفاظت تنفسی (05.G);

g. پروگرام کنترول خطر صحبت (06.A);

h. پروگرام تفهیم خطر (06.B.01);

i. پلان پروسه اداره مصونیت (06.B.04);

j. پلان کاهش سرب (06.B.05 و مشخصات);

k. پلان کاهش ابیستوز (06.B.05 و مشخصات);

- ا. بروگرام مصوّنیت شعاع (06.E.03.a)؛
- م. انفجار تراشند (06.H.01)؛
- ن. پلان نظارت فشار سردی/گرمی (03.I.102)؛
- و. پلان نظارت سلیس/سلیکای واضح (ارزیابی) (06.M)؛
- پ. پلان روشن نمودن عملیات های شبانه (07.A.08)؛
- ق. پلان جلوگیری از آتش سوزی (09.A)؛
- ر. پلان اداره آتش سوزی زمین های جنگلی (09.K)؛
- س. پلان کنترول انرژی خطرناک (12.A.01)؛
- ت. پلان پیشرفت حالات بحرانی (16.H)؛
- ع. پلان محتمل الوقوع برای اقلیم شدید (19.A.03)؛
- و. پلان برای سیلاب (19.F.04)؛
- w. پلان حفاظت و جلوگیری تنزل یا فرو ریختن محل مشخص (21.C)؛
- x. پلان تخریب (شامل سروی انجینیری) (23.A.01)؛
- y. پلان حفاری/کندن (25.A.01)؛
- z. نجات حالت عاجل (تونل) (26.A)؛
- aa. پلان حفاظت و جلوگیری از آتش سوزی برای ساختمانی زیرزمینی (26.D.01)؛
- bb. پلان هوای فشرده شده (26.1.01)؛
- cc. پلان های فریم و نصب و ازبین بردن (27.C)؛
- dd. پلان قالب کانکریت (D)؛

ee. پلان های بالابر سقف (27.E)؛

ff. پلان نصب فولاد (27.F.01)؛

gg. پلان برای مصوّنیت و صحّت برای محل کار HTRW (28.B)؛

hh. پلان مصوّنیت انفجار (29.A.01)؛

ii. پلان تفحض (30.A.13)؛

jj. پروگرام فضای محدود (34.A)؛

10. پرسه های اداره خطر خطرات و کنترول های مشرح و مشخص یروزه باید توسط یک تحلیلگر خطر فعالیت (01.A.13) در هر مرحله/فعالیت بزرگ کار تهیه گردد.

11. APP خلاصه شده برای قراردادهای خدمات وسعت محدود، تدارکات و R&D. اگر خدمات، تدارک و قراردادهای R&D با فرصت های محدود داده میشود، قراردادی میتواند یک پلان خلاص جلوگیری حادثه را تسلیم دهد. این پلان APP باید حداقل موارد ذیل را دربر داشته باشد. اگر بخش های دیگر EM 385-1-1 در قرارداد وجود دارد، قراردادی باید اطمینان دهد که چنین بخش ها نیز مدنظر گرفته شده است.

a. مقام، امضا و شماره تلفون تهیه کننده پلان.

b. معلومات پس منظر شامل: قراردادی، شماره قرارداد، نام یروزه، خلاصه معلومات یروزه، معلومات فعالیت های که باید انجام گردد و موقعیت (نقشه). معلومات یا شرح یروزه باید یک وسیله برای ارزیابی فعالیت های انجام شده و خطرات مربوط را تهیه نماید (به مقررات AHA در 01.A.13 مراجعه نماید). APP قراردادی باید خطرات مشخص شده مربوط و اقدامات کنترول که باید صورت گیرد، مدنظر گرفته باشد.

c. شرح پالیسی مصوّنیت و صحّت دارای تعهدات شان برای مهیا ساختن یک محل کار مصوّن و صحتمند برای همه کارمندان.

d. مسولیت ها و صلاحت های مربوط - شامل شرح مسولیت نهایی کارمند برای تطبیق پروگرام SOH خویش، تعیین و مسولیت یزیری پرسونل که برای مسؤولیت در تمام سطوح بشمول مسول گماشته شده مسؤولیت و صحت در محل (SSHO) و شایستگی های مربوط. مسول SHSO محل شایستگی ها را برای تایید مرور خواهد نمود.

e. آموزش - آموزش ابتدایی کارمندان جدید الشمول SOH در جریان آغاز استخدام هر کارمند و آموزش های تازه/مقررات تایید.

f. طرز العمل های برای بازرگانی محل کار - گماشتن مسولیت ها و تکرار.

g. طرز العمل ها برای گزارش ساعات کاری که فرد انجام داده است و گزارش و تحقیق کدام حادثه بطور عاجل به مسول/نماينده قرارداد (CO/COR) نه بعد از 24 ساعت پس از وقوع حادثه. يك حادثه که منجر به جراحت و خیم، ناتوانایی نسبی یا مکمل میگردد، باید هر چه عاجل به مسول قرارداد گزارش داده شود.

h. پلانگزاری حالات عاجل. کارمندان که بطور انفرادی کار میکنند باید وسیله تفهیم (تماس) موثر حالات عاجل برایشان تهیه گردد. این ها میتوانند تیلفون مبایل، رادیو های دو راه و دیگر اسباب قبول شده باشد. وسیله گفتگو انتخاب شده باید موجود و فعال باشد.

i. مقررات آب آشامیدنی، تشناب و سهولت های شستشو.

j. آموزش کمک های اولیه و CPR (حداقل دو کارمند در هر شفت باید توانا برای انجام کمک اولیه و CPR باشند) و مقررات کیت کمک اولیه (انواع/اندازه).

k. تجهیزات حفاظت شخصی.

(1) لباس کار - نیاز های حداقل. کارمندان باید لباس را مناسب با اقلیم بپوشند و نیاز های حداقل برای کار باید بپراهن های استین کوتاه، بیتلون های دراز (بسیار دراز یا شل من نوع است) و بوت های چرمی کار میباشد. اگر تحلیل ها مشخص میسازد که پنجه مسؤولیت (یا دیگر حفاظت کننده) کفش ضرورت است (مانند چراغگاه، استفاده زنجیر و غیره) این ها نیز باید بپوشیده شوند.

(2) حفاظت چشم و روی. حفاظت کننده چشم و روی باید یوشیده شوند قسمیکه توسط تحلیل های که از فعالیت های که باید انجام شود تعین گردیده است. اما تمام کسانیکه در استفاده از اره زنجیری، خرد کردن، عملیات های قطع کردن سبزه ها، کشیدن ریشه ها و فعالیت های بلوینگ درگیر اند باید حداقل برای ایشان عینک های مصونیت (Z87) تهیه گردد.

(3) حفاظت شنوایی. حفاظت شنوایی باید توسط تمام کسانیکه در فعالیت های پر آواز و دارای صدای بلند کار میکنند یوشیده شود (مانند چیدن سبزه، تمیز کردن، عملیات های اره زنجیری، قطع نمودن درخت، و غیره).

(4) حفاظت سر. کلاهای سخت مطابق ANSI Z89.1 و زمانیکه خطر سر وجود داشته باشد باید توسط تمام کارمندان یوشیده شود. حداقل کلاهای سخت بلند زمانیکه فعالیت هایی که در (2) فوق مشخص شده است، یوشیده شود.

(5) یوشاندن بینایی بلند باید حداقل مطابق نیازهای Class 2 ANSI/ISEA 107 باشد و توسط تمام کارمندان که مصروف فعالیت های وابسته به وسایط یا وسایل ترافیک اند، یوشیده شود.

(6) حفاظت کننده یای باید توسط تمام کارمندان اره زنجیری یوشیده شود.

(7) دست کش های انواع مناسب باید توسط اشخاصیکه در فعالیت های قطع توسط دست، سوراخ، سوختاندن و حرک های کیمیاوی اند، یوشیده شود.

(8) اگر کار در اطراف آب صورت میگیرد و غرق شدن یک خطر است، PFDs باید تهیه و قسمیکه لازم باشد یوشیده شود.

۱. حفاظت کننده های ماشین و آلات مصونیت. سامان آلات نگهداری سبزه ها باید دارای حفاظت کننده مناسب و اسباب مصونیت در محل و فعل داشته باشد.

m. اجسام خطرناک. زمانیکه اجسام خطرناک خریداری، استفاده، جا به جا و یا از بین برده می شود، یک پروگرام افهام تقویم خطر باید وجود داشته باشد و MSDSs باید در محل کار وجود داشته باشند. کارمندان باید در مورد اجسام خطرناکی که مورد استفاده قرار میگیرد، آموزش دیده باشند. زمانیکه چشم ها یا جسم کدام شخص در معرض خرابی، سوزش اور یا مواد کیمیاوی زهری قرار میگیرد سهولت های مناسب برای اب دادن چشم ها و جسم باید در مدت 10 ثانیه در محل کار تهیه گردد.

n. کنترول عبور و مرور وسایط نقلیه باید مطابق با DOTs MUTCD انجام گیرد.

o. کنترول انرژی خطرناک (بسته/بازکردن). قبل از این یک کارمند اجرای کار را یا حفظ مراقبت را در یکی از ماشین های که در انجا امکان اغاز انرژی یا شروع ماشین بوقوع بیرونند، طرز العمل ها جهت تامین کنترول کافی این انرژی باید وجود داشته باشد.

p. رانندگی، کار بالای (مانند کار با وسایل/جرخها) هنگام بودن در کثافت، کار با یا همراهی کشتهها و غیره نیز باید مدنظر گرفته شدن و مطابق ان عمل گردد.

EM 385-1-1
2008 سپتامبر 15

سفید

B ضمیمه

عملیات های حالت عاجل

1. مقررات مصوّنیت و صحت

a. در جریان عملیات های حالت عاجل بسیار مهم است تا نیازمندی های صحت و مصوّنیت تطبیق شود. پرسونل اکثر اوقات وظایف غیر معمول، مشکل، خطرناک را در حالی که با محیط مشکل روبرو هستند، انجام میدهند و چنین حالات میتواند خطر و انگیزه حادثه را افزایش دهد. بر علاوه منابع تدارک بسیار کوتاه اند و از دست دادن هر گونه منع برای یک حادثه توانانی USACE را برای یاسخ کاهش میدهد. مصوّنیت و صحت وظیفوی کارمندان USACE، قراردادی ها و افراد عامه که خطر فعالیت های USACE متوجه آنها اند نگرانی ابتدایی در جریان تمام عملیات های حالت عاجل USACE میباشد. دفاتر مصوّنیت و صحت وظیفوی (SOHO) باید برای همکاران اداره حالت عاجل مواد ضروری را تهیه نماید و جهت تامین اینکه پلانگزاری برای نگرانی مصوّنیت و صحت (بشمول تحلیل های خطر) قبل از و در هنگام حالت عاجل مدنظر گرفته شده باشد.

b. مقررات قرارداد. مقررات پروگرام مصوّنیت و صحت وظیفوی باید در تمام عملیات های قرارداد داد و دولت شامل باشد. FAR ماده های 13.13.236.52 باید در قراردادها و تفاهم/توافق نامه ها (MOAs/MOUS) برای عملیات های حالت عاجل و کمک های صحت یابی شامل باشد.

c. پلان جلوگیری از حادثه (APP) و تحلیل های خطر فعالیت (AHA). بر علاوه APP که توسط کنترولر قراردادی تسلیم داده شده است، AHA مشخص به فعالیت باید ایجاد و به متخصص مصوّنیت و صحت وظیفوی USACE در محل جهت مرور و تایید قابل از شروع هر گونه عملیات (از بین بردن آشغال، از بین بردن درخت، فعالیت های بام ها وغیره)، سیرده شود.

d. تخریب ساختمانی. برای فعالیت های تخریب ساختمانی توجه باید صورت گرفت تا پلان تخریب باید تحت یک سروی عام انجینیری صورت گیرد (به 23.A.01.a مراجعه کنید) بطور مثال، ساختمان های رهایشی یک نفری که هیچ نوعه خطرات را برای ساختمان های دیگر و یا افراد نزدیک ندارد و میتواند با استفاده از و پلان تخریب و سروی عام انجینیری تخریب گردد. در حالیکه ساختمان های چند منزله و یا ساختمان های دیگر که خطر برای پرسونل و دیگر ساختمان ها دارد باید سروی های انفرادی و پلان ها مطابق 23.A.01 باشد.

2. واکنش ابتدایی. یک متخصص شایسته مصوّنیت و صحّت باید عاجل از حادثه خبر داده شود و باید در پلانگزاری و اجرا واکنش و کوشش های بهبودی شامل گردد. این فرد باید موضوعات مصوّنیت و صحّت را بررسی نماید و باید اطمینان حاصل نماید که اقدامات احتیاطی قبل از اعزام پرسونل صورت گرفته است. موضوعات قابل ملاحظه شامل: مراجعات اصول حفظ الصحّه، آب آشامیدنی، تدارک برق، محل زندگی، حالات درایوری، حالات محیطی و موضوعات صحّی میباشد.

3. پرسونل. کارمندان SOHO در محل جفرافیایی که حادثه بد را تجربه میکنند با پرسونل موقت و حفظ الصحّه صنعتی مجہز خواهند شد و همچنان پرسونل طبی طوریکه نیاز باشد برای تامین اداره یک پلان مصوّنیت و صحّت وظیفوی جامع برای تمام عملیات های عاجل. اگر دفتر بهبودی ساحوی (RFO) ایجاد شده است پرسونل SOH بطور معمول با استفاده از تیم واکنش و پلانگزاری مصوّنیت و صحّت وظیفوی (PRT) اجرا میگردد. اگر RFO ایجاد نشده باشد در اینصورت محل جفرافیایی باید یک دفتر مصوّنیت عملیات های عاجل را ایجاد نماید (حدائق پرسونل شامل منیجر مصوّنیت و شخص برای کمک اداری) که بطور عموم برای عملیات های عاجل اختصاص داده شده باشند. همچنان هر دفتر عاجل ساحوی ایجاد شده باید حدائق دارای پرسونل مسلکی SOH باشند.

a. پرسونل طبی باید کمک و ارزیابی های طبی را تهیه نمایند و اداره USACE و کارمندان را رهنمايی لازم نمایند.

b. پرسونل SOH باید: حالات عملیات های عاجل مصوّنیت و صحّت را اداره نمایند؛ تهیه رهنمايی در مورد موضوعات مصوّنیت و صحّت؛ تهیه نظارت تخنيکی مصوّنیت و صحّت برای کارمندان USACE، برای دیگر کارمندان فدرال که مصروف تطبیق ماموریت نظامی اند و اطمینان کیفیت برای کارمندان قراردادی.

۳. قراردادی های بزرگ برای عملیات های عاجل باید حداقل دارای یک متخصص مسؤولین توظیف شده دولت بخاطر مرور و تایید تهیه گردد. پرسونل اضافی قراردادی میتواند بنابر تشخیص توسط مسؤولین توظیف شده دولت نیاز باشد.

۴. شرایط برای کارمندان دولت

۵. تمام کارمندان دولت که برای بهبود عملیات های عاجل گزارش میدهند باید از نگاه طبی مناسب برای اجرای وظایف سپره شده برای ساعات بیشتر و باید فشار اضافی مربوط به این نوع کار را تحمل نمانند. قبل از منتصب شدن به وظیفه اعزام تیم ها و قبل از اجرای وظایف داوطلب مسولین توظیف شده دولت باید اطمیان حاصل نماید که کارمندان توسط یک طبیب راجستر شده معاینه و بررسی شوند.

(1) معاینه و/یا بررسی طبی زمینه های را برای تشخیص مناسب بودن برای اعزام را تهیه میدارد.

(2) طرز العمل های بررسی و/یا معاینه طبی باید توسط یک طبیب راجستر شده و مطابق با 5 CFR 339 صورت گیرد..

(3) بررسی و/یا معاینه طبی باید حالت فعلی کارمند را مورد ملاحظه قرار دهد که شامل استفاده ادویه توصیه شده و غیر توصیه شده است، استفاده اسباب طبی؛ اجرا وظایف و توامندی های جسمی نیاز میباشد؛ استفاده PPE (مانند دستگاه تنفس مصنوعی)، ساعات کاری بیشتر، فکتورهای محیطی و تغییرات زندگی، موجودیت منابع طبی پیش بینی شده در محل کار در صورت حالت عاجل، نیاز به مسؤولیت دادن و فکتورهای دیگر مناسب که توسط طبیب تعیین گردیده است.

b. مستند سازی طبی باید بنابر فورم های معاینه طبی و تاریخچه طبی معاینه و/یا بررسی طبی قابل اجرا باشد. و باید طبق 5 CFR 339 و مقررات قانون محرومیت باشد.

c. دوکتوران باید برای GDZ نوصیه ها در مورد حالات قابل اعزام کارمند بشمول مدت تصدیق طبی (یک سال، دو سال و غیره) تهیه نماید.

d. کارمندان با داشتن حالات طبی قبلی غیر کاری مانند دیابت های غیرقابل کنترول، کاردیاس کولر یا مشکلات ریوی، حالات تخته پشت یا فشار خون نباید در محلات عملیات های عاجل فرستاده شوند البته بدون تهیه اجازه طبی مشخص توسط تهیه کننده گان طبی USACE همراه با دوکتوران طبی تا نشان دهنده که حالات طبی فعلی شان صحبت شانرا و یا توانایی شانرا برای اجرای عمومی وظایف در محل اعزام شده به مخاطره نخواهد انداده.

e. کارمندان در صورت تجربه نمودن مشکلات صحی در جریان وظیفه که میتواند صحبت شانرا به خطر مواجه کند، میتوانند به مقر کار شان برگردانده شوند.

f. کارمندان باید مطلع شوند که خدمات فارمی و طبی در محل عملیات عاجل ممکن است محدود باشد.

5. آماده سازی پرسونل **USACE**. پرسونل **USACE** موارد ذیل (قبل از اعزام به محل کار برای عملیات های عاجل زمانیکه ممکن باشد) برای ایشان تهیه میگردد:

a. PPE (بطول مثل، سر، چشم، گوش، حفاظت پا و PFD ها) مناسب برای خطرات فعالیت های ساحوی که انها انجام خواهند داد؛ و

b. مسؤولیت هر کارمند در محل کار شان است). اگزام پرسونل **USACE** باید معلومات مسؤولیت سازی شانرا وقت به وقت در ENGlinc قابل از ترک محل خانه شان تازه سازند و معلومات مسؤولیت سازی شانرا باید با خود انتقال دهنده (フォرم 731 USPHS)

6. رهنمایی مصونیت. رهنمایی و ارایه خلاصه مصونیت و صحت باید زمانیکه پرسونل در محل عاجل میرسد و قبل از شروع فعالیت های کار، صورت بگیرد.

7. ارتباطات

a. وسایل فرستادن پیغام ها، رادیو های دو راه، تلفونهای مبایل، کمپیوترها، ماشین های فاکس باید مطابق نیاز مورد استفاده قرار گیرد تا ارتباطات ایجاد و بهبود پیدا کند. په 18.C.01 مراجعه نماید.

b. پروگرام های مصونیت و صحت، اسناد، امضاهای عالیم، هدایات و غیره باید با کارمندان با زبان عام که انها بدانند افهام و تفهم شود.

8. تقسیم اوقات وظیفه

a. در جریان 2 هفته اول عملیات واکنش عاجل، ساعات بیشتر کاری اجازه است. سوپر ویزران باید کارمندان را در رابطه به عالیم مشکلات صحی مربوط به فشار را نظارت کنند و در صورتیکه مناسب باشد کمک طبی را جستجو کنند.

b. برای عملیات های که بیشتر از 2 هفته طول میکشند، کارمندان USACE و فرادرادی نباید بیشتر از 84 ساعت در هفته کار کنند. ساعات کاری یک کارمند در جریان عملیات های عاجل 12 ساعت در روز، 7 روز در هفته میباشد. زمان کار و سفر باید در بین هر شفت کاری 8 ساعت استراحت دوامدار داشته باشد.

c. باید برای کارمندان 24 ساعت استراحت بعد از کارنمودن 14 روزه داده شود و 48 ساعت استراحت بعد از 21 روز کار کردن. کارمندان نیاز به گرفتن حداقل 24 ساعت رخصتی برای استراحت بعد از مدت کار 29 روز دوامدار و حداقل 24 ساعت در هر 2 هفته و همین طور بعد از آن نیاز دارند. سوپر ویزران باید کارمندان را در رابطه به عالیم مشکلات صحی مربوط به فشار را نظارت کنند و صورتیکه مناسب باشد کمک طبی را جستجو کنند.

9. ماشین آلات و تجهیزات ماشینی < به بخش 16 و 18 مراجعه کنید.

a. معاینه وسایل و تجهیزات بسیار مهم میباشد قسمیکه آماده سازی میتواند بی حد کوتاه باشد و وسایل شاید مطابق معیارات مصوّنیت USACE نباشد. هر زمانیکه امکان پذیر باشد مشخصات قرارداد باید وقت کافی آماده سازی را تهیه کند تا وسایل بتواند معاینه و به معیارات USACE مطابقت کند. وسایلی که مقررات این رهنمود را ندارند مورد استفاده قرار نخواهد گرفت.

b. لاری های که اشغال را در شاهراهی عامه میکشند باید باید موانع جسمی داشته باشند (سریوش ها و حتی دروازه های دنبالی یا دیوار های زنجیر بسته) تا مانع افتادن اشغال ها از لاری گردد.

(1) نشان دهنده های حرکت به عقب باید تهیه گردد.

(2) نیاز برای وسایل باخبر ساختن ریختن برای لاری های طویل باید مدنظر گرفته شود.

(3) پادیواری ها نباید در لاری های برای افزایش ظرفیت انان اضافه شود البته اگر مشخصات طرح مشخص برای قراردادی ها منحیث یک بخش ساحه کار تهیه نگردیده باشد. اضافه نمودن دیوار های یگانه و یا دوچند در طرح تریلر برای فعالیت های نورمال با داشتن دیوار های اضافی اجازه است.

c. قبل از عملیات، قراردادی ها باید طرز العمل های کاری تحریری مصوّنیت را برای رنده، پاره کننده و /یا تیزکن، ایجاد کنند.

(1) SOP ها باید پیشنهادات و توصیه های تولید کننده برای کاربرد مصوّن این وسایل را استفاده نموده و یک ساحه دفع استثنای EZ (EZ) و تلاش های جلوگیری از آتش را ثبت کند.

(2) رهنمودهای کاربرد و نگهداری برای رنده ها، تیز کننده ها و پاره کننده ها باید در محل نگهداری شود.

(3) حداقل 200 فوت (61.0 متر) EZ برای اشخاص مسول در حربان کاربرد رنده ها، پاره کننده ها و تیز کنندها نیاز است. اگر اسناد یا کارکرد عملی ارایه نشده باشد. علایم باید در 200 فوت (61.0 متر) در تشخیص EZ وجود داشته باشد.

(4) مردم عام باید حداقل 300 فوت (91.4 متر) از ساحه کاربرد رنده دور نگهداشته شوند.

(5) پرسوول غیرمسول نباید در هنگام کاربرد رنده به EZ داخل شوند.

(6) لودر یا بارکننده ها و بوم های نکل که در حال کارکردن در ساحات کاهش اشغال یا گریندرها شریدی ها باید دارای جای رانندگی بسته برای حفاظت کاربر از اشغال داشته باشد. حفاظت باید شامل محوطه حفاظتی آهنی با قوت کافی برای حفاظت کاربر از ماشین، شاخه و چوب ها یا دیگر اشغال که از گرندر دور میفتدند باشد.

(7) زمانیکه کاربری چیپر برای مدت طولانی خاموش میشوند (بطور مثال، از طرف شب یا زمانیکه چیپر مورد استفاده قرار نمیگیرد) سوراخ های وسایل، دهان ظرف، سر قطع کننده و چکش ها و ماشین های محرك باید از تمام مواد احتراق پذیر توسط شمال، شستن و تر کردن پاک سازی شود.

(8) هر گونه موادی که در اثر سوراخ/لیک با مایع های درولیک، روغن ها یا مواد نفتی آلوده شده اند باید هرچه عاجل دور شوند. سوراخ باید با نگهداری جلوگیری کننده کم شود.

(9) چونگه انبار ها چوب میده شده برای سوختن فوری حساس است، کنترول های آتش مانند افتراق، جدایی و تدارک آب کافی باید استفاده گردد.

d. تعداد کارکنان در نزدیکی لودر یا بارکننده ها، لاری ها و دیگر وسایل باید حداقل برای اجرای وظیفه لازم است باشد.

(1) در ساحات ممنوع یا ساحات دارای دسترسی یا بنش کم، احتیاط های مخصوص برای تامین مصونیت کارکنان در محل صورت خواهد گرفت.

(2) ترتیب دهی کار باید طوری صورت گیرد تا حرکت وسایل در زمانیکه پرسونل در ساحه کار اند حداقل کم صورت گیرد.

(3) کارکنان در ساحه کار عملیات ماشین الات یا حمل و نقل وسایط باید لباس هایث که از راه دور دیده شود در مطابقت با 05.F بیوشنند. این کارکنان شامل اما محدود به اشخاص بیرق، اشخاص سگنال، نقطه گذار، کارکنان سروی و مفتشین است.

e. لودر یا بارکننده ها، بیل کج بیل های لاری و دیگر وسایل ساختمانی در محل کاهش اشغال باید دارای گروپ های فعال در پیشرو و عقب برای کار کردن در شب یا در حالات که روشنایی کم میباشد، باشند.

f. لفت های هوایی/بلنفورم ها/ لاری ها باید مطابق مقررات که در بخش 22.M مشخص شده است باشد

g. اگر توسط تولید کننده تهیه نشده باشد. کمربندها در محل کار کاربر لاری ها (لاری های بزرگ) لازم نیست. اگر توسط تولید کننده تهیه شده باشد، کمربندها لازمی است تا بسته شوند. زینه های دسترسی حداقل باید 12 انچ (30.5 سانتی متر) عرض داشته باشد و 16 انچ (40.6 سانتی متر) توصیه شده است.

10. کنترول حمل و نقل (ترافیک)

a. کنترول ترافیک در شاهراه ها، ساحت مسکونی و در محل ساختمانی بی حد مهم است. زمانیکه ترافیک یک خطر به عملیات ها متوجه میتواند بسازد، سرک های عامه مسدود خواهد بود. مسدود نمودن سرک ها باید با ارگانها محلی بطور تحریری هماهنگ شود. کنترول های ترافیک و علامت باید با اداره شاهراه DOT فدرال "رهنمود بالای یونفورم وسایل کنترول ترافیک (MUTCD)" مطابقت داشته باشد.

b. زمانیکه یک سرک نمیتواند مسدود باشد، احتیاط های ذیل باید اتخاذ گردد:

(1) "شور دهنده بیرق" (W.20.7) یا "کارکنان پیش" (W21-1) یا همچو علامت های مناسب باید در مسیر شاهراه جا به جا گردد. البته 1000 فوت (304.8 متر) و 500 فوت (30.5 متر) پیش از ساحه کار، در هردو طرف ساحه کار"؛

(2) تعداد کافی اشخاص بیرق برای کنترول ترافیک در ساحه کار باید مورد استفاده قرار گیرد؛

(3) اشخاص بیرق باید مورد استفاده قرار گیرند و باید در مورد کاربرد بیرق قبل از گماشتمن در ترافیک رهنمایی لازم را ببینند. (آموزش و تصدیق توسط شورای مصونیت ملی (NSC) توصیه میشود)؛

(4) تمام اشخاص بیرق باید لباس های که قابل دید از راه دور است بیوشنند البته مطابق پرگراف F.05، بوت های مصونیت و کلاهای محکم؛

(5) "توقف/آهسته" ترجیعاً نصب شده بالای یک کارمند 6 فوت، برای کنترول ترافیک استفاده خواهد شد؛

(6) اشخاص بیرق باید بتوانند با همدیگر و با شخص جلو گفتنگو کنند، و بطور موثر مردم عام متاثر شده را سگنال/هدایت کنند؛

(7) رادیوهای دو راه زمانیکه تماس چشم میان شور دهنده گان بیرق وجود داشته نمیباشد، باید مورد استفاده قرار گیرد؛

C. تمام وسایط ساختمانی و تمام وسایط که بیشتر از 1-1/2 تن (1360.8 کیلوگرام) وزن دارند باید یک شخص سگنال داشته باشد تا بتواند در حمایت از ساحت مسکونی کمک کند.

11. عملیات های مانع هوا کوره که آشغال در آن سوزانده میشود و توده های آشغال. قبل از کار گرفتن از مانع هوا کوره، قراردادی باید طرز العمل های عملیات های مصون را بشکل تحریری ایجاد کند. کارمندان در مورد طرز العمل آموزش خواهند دید و طرز العمل برای مرور شان همیشه موجود خواهد بود.

a. طرح عملیات های مانع هوا باید برای سوختاندن مواد کافی تهیه گردد.

b. محمولات کاربر وسایل و تخلیه خاکستر از کاربرد مانع هوا باید قسمی تهیه گردد که جای و یا تجهیز با اسباب باشد که هوای تنفسی کافی وجود داشته باشد. کارکنان که نیاز به دستگاه تنفسی مصنوعی دارند باید در پروگرام حفاظت دستگاه تنفسی مصنوعی ثبت نام شوند و تمام مقررات قبل اجرا مطابق بخش 5 باشد.

c. تدارک کافی آب یا آله خاموش کننده آتش باید بطور فعال موجود باشد و مراقبت کننده آتش باید استفاده شود. یک مراقبت کننده آتش در محلات کاهش آشغال زمانیکه در ساحه کار صورت نمیگیرد و انگیزه برای آتش سوزی فوری یا دیگر خطرات آتش سوزی موجود میباشد، نصب خواهد شد. مراقبت کننده آتش باید یک وسیله داشته باشد تا با سوپر وایزر و ارگان های اطفایه مسول در محل بتواند افهام و نفهم کند.

d. اگر کار برداشتن و یا انداختن آشفال در ساحه 100 فوت (30.5 متر) حداقل ساحه جدابی مانع هوای کوره موقعیت دارد، اندازه برداشتن و انداختن آشغال نباید بیشتر از 4 برابر اندازه پت کوره باشد.

e. باید یک مانع خبر کننده 1 فوت (0.3 متر) برای خبر دادن کاربران وسایل وجود داشته باشد. این باید از مواد غیر قابل احتراق ساخته شود.

f. هیچ مواد خطرناک یا قابل احتراق باید در داخل کوره انداخته نشود.

g. کوره ها باید بیرون از مواد متراکم که شیپ انرا خواهد گرفت ساخته شوند.

h. کوره ها نباید یابین از جدول آب وسعت بیدا کند.

i. ماموریت های مشخص باید معیارات EPA و ایالت را برای عملیات های سوزاندن تطبیق کند.

z. حداقل 100 فوت (30.5) متر بین انبار های آشغال و ساحه سوخت لازمی است. حداقل 1000 فوت (304.8) متر بین انبار های آشغال و نزدیکترین ساختمان لازمی است. حداقل 1100 فوت (335.3) متر بین محل سوزاندن و نزدیکترین ساختمان لازمی است. انبار های آشغال نباید مستقیماً تحت لین های انتقالی و نه باید در 100 فوت (30.5) متری) برج های انتقالی موقعیت داشته باشند.

k. آتش باید تقریباً 2 ساعت قبل از پاک ساختن خاکستر خاموش شود. خاکستر باید قبل از رسیدن به 2 فوت (0.06 متر) پایین از کنار محل سوختاندن پاک سازی گردد.

l. محلات سوختاندن باید از سنگ اهک یا مواد مشابه ساخته شود و با لنگر زمین، سیم بافته یا دیگر مواد جهت حمایت وزن لودر ها، تقویه گردد. کنارهای محل باید جهت درستی بطور منظم برای جلوگیری سوراخ یا چیه شدن غیر متوقع، معاینه و بازرسی شود. باید یک لایه غیر قابل نفوذ از گل یا از سنگ در تحت محل وجود داشته باشد تا تلاش جهت تضمین خاکستر از ابخیزی صورت گیرد. در صورتیکه توط بلدوزر ها تخریب میشوند باید عوض گردد.

m. طول محل اتش نباید بیشتر از 6 انچ (15.2 متر) درازتر از سیستم یاف کننده در هر گوشه باشد. قسمت اخري محل باید نزدیک به افقی و به طرف بالای محل توسعه یافته باشد.

n. یک بست 12 انچ (30.5 سانتی متر) باید بالای لپ محل سوختاندن جا به جا گردد تا میله باد را بینند. دهانک میله باید 3 انچ (7.6 سانتی متر) تا 6 انچ (15.2 سانتی متر) از کنار محل اتش باشد.

o. قراردادی باید اقدامات کنترول گردو خاک را در زمان وارسی خاکستر عملی کند.

p. تسهیلات شستن چشم باید در تمام عملیات های سوختاندن و خاکستر کردن تهیه گردد. > به بخش 06 مراجعه کنید.

q. برای عملیات های شبانه، روشنی کافی (5fc (Ix53.8)) باید در ساحات اطراف محل اتش ها و خاکستر کننده ها تهیه گردد.

r. علامه ها باید در ساحات دخول به ساحه کار نصب گردد و نشان دهنده "اگاهی: فقط پرسونل موظف" (ANSI SNO-07) یا امثال آن.

۵. قراردادی باید ریاست اطفایه محل را اطلاع دهد و برای حمایت خاموش ساختن آتش در صورت آتش سوزی بیشتر از توانایی اطفایه قراردادری انها بتوانند ترتیبات بگیرند.

۶. یک علامه "خطر/عقب باشید" باید در کنار 100 فتی (30.5 متری) عقب از دیوار کوره جهت اخطار پرسونل غیرمسول برای دور بودن نصب گردد (USACE UNS-01 یا امثال آن).
۷. تمام پرسونل که در ساحت کاهش اشغال کار میکنند باید بوت های مصوّنیت، کلای سخت و عینک های مصوّنیت را بیوشنده و داشتن حفاظت گوش باید موجود باشد.

۸. حداقل 30 فت (9 متر) لاین وسیع اتش عاری از تولیدات مواد احتراق یزدیر باید در محوطه و اطراف زیرساخت های انتقادی در داخل محوطه محلات جمع اوری و کاهش اشغال نگهداشت شود.

۹. پوشش/سقف سازی موقت. در جریان عملیات های عاجل که شامل پوشش موقت ساکنین میباشد، فرماندان RFO میتواند موارد ذیل را اجازه دهد:

a. استفاده بوت های ورزشی توسط کارمندانی که تنها عملیات های سقف سازی موقتی را انجام میدهند؛

b. کشیدن کلاهای سخت توسط کارمندان در بالای سقف ها؛

c. استفاده رهمودهای قابل اجرای موقت حفاظت سقوط OSHA برای ساختمان مسکونی، STD 03-00-001.

۱۰. رانندگی دفاعی. پرسونل که در عملیات های عاجل شامل اند و در خطر بیشتر حادثات موتور وسایط بنابر سرک های تخریب شده، آشغال/خطرات در سرک ها، مسدودیت های سرک، وسایل غلط یا عدم موجودیت کنترول ترافیک، ساعات کاری بیشتر و رانندگی تحت حالات محیطی پر چالش قرار دارند. پروگرام های رانندگی مصون باید تشکیل داده شود و کسانیکه در چنین وظیفه مقرر میشوند باید اموزش فعلی رانندگی دفاعی داشته باشد. پرسونل که بدون از سرک وسایط را رانندگی میکنند باید قبل از عملیات در مورد استفاده از این نوع وسایل اموزش بیبیند. بخش ۱۸.C.15:02.D.15 مراجعه کنید.

14. مصوّنیت عامه. مقررات برای شرح، وسایل کنترول ترافیک و استفاده شخص برای اشاره بیرق در ساحه کار باید مدنظر گرفته شود و طبق ANSI A10.34 خدمات عامه باید طوری که نیاز از جهت بهبود مصوّنیت عامه در فعالیت های USACE استفاده گردد. موانع و پنجره ها باید برای محدود ساختن عامه از ساحت های عملیات مدنظر گرفته شود. این هم ضروری است تا تمام تماس ها با مردم عام باید بطور مودبانه باشد. < به بخش ANSI A-10.34-2001 مراجعه نمایید.

15. شناسایی خطر صحت. خطرات صحت مانند اسپیتوز، رنگ، شعاع و مواد کیمیاگر خطرناک باید بواسطه توصیه های یک متخصص حفظ الصحة صنعتی شایسته تشخیص و کنترول گردد. ابزار طوریکه لازم است باید برای کشف/اندازه گیری خطرات صحت تهیه گردد.

16. گزارش دهی حادثه.

a. تمام حوادث باید در مطابقت با AR 385 و ضمیمه های قابل اجرا گزارش داده شود.

b. حوادث موتور وسایط قراردادی که در شاهراه های عامه رخ میدهد باید فقط جهت ارایه تحلیل گزارش داده شود و نباید قابل ثبت ملاحظه گردد.

c. منیجر RFO SOH تجارب حادثه را در جریان علمیات های عاجل با نگهداشت یک ورق ثبت حادثه در محل و با ایجاد یک اطلاع ابتدایی حادثه به لسان انگلیسی تحت نام حادثه برای تمام حوادث قابل ثبت گزارش خواهد داد. این معلومات همچنان معلومات در مورد فعالیت غیرقابل قبول مصوّنیت و صحت و یا مشکلات حل ناشده مصوّنیت و صحت بطور دوامدار به منیجر ملی USACE برای واکنش و پلانگذاری عاجل SOH گزارش داده خواهد شد.

17. مغایرت ها در مقررات مصوّنیت و صحت. منیجر RFO SOH در محل میتواند مغایرت ها را در مورد مقررات که در این رهنماود به دفتر مصوّنیت و صحت وظیفوی موقعیت جغرافیایی وجود دارد، توصیه نماید.

a. دفتر مصوّنیت و صحت محل جفرافیایی باید درخواست های موافق یا غیر موافق را مرور نماید، دفاتر محلی مصوّنیت و صحت وظیفوی قضاوت محتاطانه خود را در توصیه های شان برای دادن اجازه مغایرت ها با درنظرداشت حالات موجود حادثه را ارایه خواهند نمود.

b. مغایرت های پیشنهاد شده بعداً با مسول قرارداد یا نماینده ان برای تطبیق هماهنگ میگردد و بعداً برای قوماندان RFO برای تصدیق داده میشود.

c. قوماندان RFO باید صلاحیت تصدیق و یا رد درخواست های مغایرت ها را داشته باشد.

d. تمام مغایرت های اهدا شده باید به بخش و دفتر مرکزی SOHO فقط برای معلومات کاپی داده شود. مغایرت های که توسط قوماندان RFO تصدیق گردیده است در اخیر ماموریت عملیات عاجل لغو خواهد شد.

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

ضمیمه C

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سندھ

D ضمیمه

پروگرام وسائل مطمین تطبیق کننده زمینی

1. خلاصه پروگرام، پروگرام وسائل مطمین تطبیق کننده زمینی. اگر یک پروگرام وسائل مطمین کننده تطبیق زمینی (AEGCP) در جاهای (GFCI) مورد استفاده قرار نمیگیرد. این ها باید دارای طرز العمل های تحریری جهت معاینه و تفتش وسائل، تقسیم اوقات معاینه و نتایج جهت تامین انها برای تمام سیت های سیم، حاوی ها که قسمت دائمی لین دوانی تعمیر یا ساختمان نیست باشد و وسائل که توسط ساکت و سیم وصل میشوند جهت حفاظت کارمندان در محلات ساختمان تنظیم و نگهداری میگردد. این ها باید در مطابقت با مقررات OSHA, NEC و NESC قرار داشته باشد.

a. این طرز العمل های در صورت درخواست از سوی مسویین توظیف شده دولت و اشخاص متأثر باید موجود باشد. یک AEGCP باید بطور دوامدار تطبیق شده و توسط یک یا اشخاص بیشتر توظیف تنفیذ گردد.

b. یک یا اشخاص بیشتر شایسته باید برای تطبیق و تنفیذ AEGCP توظیف گردد.

2. تفتش بصری. تفتش بصری تمام سیت های سیم، صدوق های ضمیمه، ساکت ها و حاوی ها و دیگر وسائل که توسط سیم و ساکت قبل از استفاده هر روز برای تخریب خارجی وصل میگردد (مانند بسته های معوج یا پنهان، عایق های تخریب شده) و برای نشان دادن تخریب خارجی ممکن. تامین اندیشه سیم ها فلیکس امبل تفتش گردیده و انهایی که در میان معاینه های میابند تشخیص و معاینه گردد.

3. برداشتن وسائل. وسائل که دیده میشود که تخریب شده یا از فعالیت باز مانده اند یا از تفتش ها یا معاینه های توصیه شده باز مانده اند تازه مانیکه ترمیم یا عوض نشده است نباید مورد استفاده قرار گیرد.

4. معاینه. انجام دو معاینه لازمی در تمام وسائل برقی: یک معاینه دوام و یک معاینه وصل ترمیان. معاینه های که لازم است قرار ذیل میباشد:

a. قبل از استفاده بار اول

b. قبل از مورد استفاده قرار دادن بعد از ترمیم.

c. قبل از استفاده وسائل بعد از کدام حادثه که میتواند بطور مستدل مشکوک باشد که تخریب را سبب شده است (مانند زمانیکه یک سیت سیم بیشتر حرکت نمیکند).

d. مدت که بیشتر از 3 ماه تجاوز نکند به استثنای اینکه سیت های سیم و ظروف که ترمیم و در معرض تخریب قرار ندارند باید در مدت 6 ماه معاینه گردد.

5. نگهداری ثبت/اسناد. تمام تفتش ها و معاینات باید مستند گردد تا تمام وسایل که تفتش یا معاینه را گذشتانده اند، تاریخ تفتش یا معاینه و افرادی که برای تفتش یا معاینه مسؤول اند، مستند گردد.

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

E ضمیمه

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سندھ

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

F ضمیمه

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

ضمیمه G

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سندھ

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

ضمیمه H

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

I ضمیمه

مقررات معاينه کرین برای معاينه کار

1. معاينه کارکرد.

a. معاينه نمودن جهت کارکرد شامل معاينه کارکرد عملياتی و معاينه کارکرد وزن مبياشد. جدول های ذيل و رهنمايی های مربوطه آن بطور عمومی اند. برای هرگونه کرین، رهنماي تولید کننده دارای طرز العملی در مورد اين رهنماي عمومی مبياشد و رهنماي تولید کننده باید تعقيب گردد.

b. ترتيب و محدوديت های ذيل باید با اجرای معاينه های کارکرد مطابق باشد:

(1) نخست طناب معاينه شود؛

(2) اجرای معاينه کارکرد عملياتی قبل از معاينه کارکرد وزن؛

(3) معاينه بالاکش اصلی قبل از معاينه بالاکش های کمکی؛ و

(4) معاينه وزن ها باید تنها به یک ارتفاع بلند شود که برای اجرای معاينه کافي باشد.

2. معاينه نمودن کارکرد عملياتی. معاينه کارکرد عملياتی باید شامل معاينه های باشد که در جدول 1-1 طوریکه ذيلا تشریح شده است باشد.

a. $X_1 = \text{معاينه عمليات بالاکش بار و معاينه سویچ حد.}$

(1) چنگک بار را در سراسر تمام نقاط توقف کنترولر پایین از سویچ حد بالايی بلند کنید (جايیکه قابل اجرا است)؛

جدول 1-1

مقررات معاينه کارکرد کرین

معاینه های بدون بار

معاینه	نوع کرین						
	دروازه	اتصال	برج و جرثقیل ها	چکش سر (3)	سیار (4)	برج/حرکت پالاسری، دیوار و گنتری	بالاکش جب، ستونی و ثابت
X1	■(1)	■(1)	■(1)	■(1)	■(1)	■(1)	■(1)
X2	■	■	■	■	■(5)		
X3	■	■	■	■			
X4	■	■	■	■			
X5	■	■	■(2)	■			
X6	■	■	■	■			
X7	■	■	■	■			
X8				■		■	■
X9						■	
X10					■		■

یادآشت ها:

- (1) برای بالاکش های اصلی، کمکی و تیز طوری قابل اجرا است معاينه انجام دهد.
- (2) اجرای معاينه های دوره ای با ارک عملیاتی طرح نورمال.
- (3) اجرای معاينه های بالاکش ها با ترکیب چنین که تمام اجزای ساختاری، مخانیکی و برقی به ترتیب ممک معاينه شده است.
- (4) معاينه های مکمل باید در هر چنگک صورت گیرد. پایه ها و یا استحکام ها را طوریکه توسط تولید کننده مشخص شده است، وسعت دهد. کرین را طوریکه توسط چارت بار تولید کننده مشخص شده است، موزون نماید. بوم آنرا به زاویه 90 درجه از محور طول البد انقال دهنده کرین و بورم را در دحدائق در شعاع دایره کاری موقعیت دهد.
- (5) اجرای بوم ثابت یا بوم تلیکوپیک، طوری که مناسب باشد.

(2) چنگک بار را بطور آهسته در سویچ حد بالایی بالا نماید تا دانسته شود که سویچ حد بطور درست کار نماید؛

(3) آهسته چنگک را از طریق سویچ محدود بالایی با استفاده از گذرگاه فرعی سویچ حد بالا نماید (جایکه قابل اجرا باشد)؛

(4) چنگک بار را پایینتر از سویچ حد بالایی با استفاده تمام نقاط کنترول پایین سازی، به پایین بیاورید؛

(5) بطور آهسته چنگک بار را در حد سویچ پایینی، پایین بیاورید با دانسته شود که سویچ حد بطور درست کار نماید.

b. $X2 =$ معاینه عملیات بالاکش بوم و سویچ حد، بوم ثابت.

(1) بوم را در تمام نقاط کنترول کننده بالا نماید، و پایین از سوچ حد بالایی توقف دهید؛

(2) آهسته بوم را در سویچ حد بالایی، بلند نماید؛

(3) بوم را پایینتر از سویچ حد بالایی پایین نماید و بوم را در سویچ حد با استفاده از گذرگاه فرعی سویچ حد، بلند نماید (جایکه قابل اجرا باشد)؛

(4) بوم را در تمام نقاط کنترول کننده پایین نماید، و در بالای سویچ حد پایینی توقف دهید (جایکه قابل اجرا باشد)؛

(5) آهسته بوم را در سویچ پایینی، پایین نماید (جایکه قابل اجرا باشد)؛

(6) بوم را بلند از سویچ حد پایینی بلند نماید و بوم را در سویچ حد با استفاده از گذرگاه فرعی سویچ حد پایین نماید (جایکه قابل اجرا باشد)؛

c. $X2t =$ معاینه عملیات بالاکش بوم و سویچ حد، بوم تلسکوپیک. بر علاوه معاینه موارد ذیل نیز باید صورت گیرد:

(1) بخش های بوم تلسکوپی را به اندازه مکمل حرکت آن وسعت و منقبض سازید؛

(2) نشان دهنده شعاع دایره را توسط اندازه گیری شعاع در زاویه حداقل و اعظمی بوم، چک نماید.

d. X3 = معاینه طبل میله گردان محور چرخ لنگر جرتقیل.

(1) میله گردان محور چرخ لنگر جرتقیل را برای گیر چرخ دادن درست و با سویچ حد چک نماید؛

(2) مطمین سازید که میله گردان محور چرخ لنگر آزاد شده است.

(3) سویچ حد میله گردان محور چرخ لنگر را (اگر نصب شده است) برای کارگرد درست توسط کاربر بالاکش بوم چک نماید و توسط دست سویچ حد را فعال سازید؛

(4) دکمه خاموش ساختن موتور بالاکش، بربک و چراخ های رهنمایی را جهت فعالیت درست آن (جاییکه قابل اجرا باشد) چک نماید. احتیاط: میله چرخ را بر گیر چرخ بسته ننمایید.

e. X4 = معاینه قفل چرخش (قفل چرخش، قفل بیل).

(1) قفل چرخش را بسته نموده و جهت تامین بسته شدن محکم و کامل تفتیش نماید؛

(2) سویچ های حد قفل چرخش را (در جهت ساعت و در جهت مخالف ساعت) چک نماید، از بسته شدن حرکت چرخش (جاییکه قابل اجرا باشد) جلوگیری نماید؛

(3) گذرگاه قفل چرخش را (در جهت ساعت و در جهت مخالف ساعت) جهت تامین کارکرد درست بکار ببرید (جاییکه قابل اجرا باشد) احتیاط: فقط اندری کافی را جهت معاینه نمودن کارکرد گذرگاه استفاده نماید؛ مطمین سازید که قفل چرخش قبل از ادامه معاینه رها شده است.

نوت: سویچ های فعال میتوانند توسط دست جهت معاینه کارکرد درست به عوض قفل چرخش صورت گیرد.

f. X5 = معاینه چرخش. چرخ دادن رد جهت ساعت و در جهت مخالف ساعت با شعاع حداقل بود.

X6.g = معاينه حرکت. معاينه کارکرد حرکت طوريکه در L14 تشيریح شده است انجام دهید، بجز بدون بار.

X7.h = معاينه کنترول. تمام کنترول ها را معاينه نماید (در هر جايکه نصب شده است):

(1) هر حرکت را چالان نماید؛

(2) کنترول دادمين را رها نماید – حرکت باید توقف گردد.

X8.i = معاينه واگون.

(1) راهرو واگون را به طول مجاز آن با استفاده تمام نقاط کنترول چرخ دهید؛

(2) واگون را در سویچ ها با سرعت آهسته بكار ببريد؛

(3) واگون را دوباره بياوريد و با استفاده گذرگاه سویچ حد واگون را در توقف هاي ريل بيرونی حرکت دهيد؛

(4) طرزالعمل فوق را برای سویچ های داخل و توقف های دلیل تکرار نماید؛

X9.j = معاينه پل.

(1) کنترولر حرث پل را در تمام نقاط در هردو مسیر بكار ببريد؛

(2) فاصله مکمل راهرو را بكار ببريد و آهسته توقف های ريل راهرو با ضرب خور پل تماس کنيد؛

X10.k = معاينه های ديگر حرکات. ديگر حرکات را معاينه نماید، بشمول آويخته با بكار گرفتن يك دايره (يك چرخش كامل اجزاي عده).

3. معاينه کارکرد بار. معاينه کارکرد بار باید شامل معاينه های باشد که در جدول 1-2 ذيل مشخص شده است.

جدول 2-1

مقررات معاينه کاکرد کرین - معاينه های در حالت بار

معاینه	Type of Crane						
	دروازه (1)	حرکت (1)	برج و جرثقیل ها (1)	سر چکش (1)	سیار (1.5)	برج/حرکت بالاسری، دیوار و کنترل (1)	بالاکش جب، سستونی و ثابت
L1	■	■	■	■			
L2(2)	■	■	■	■(4)	■(2)	■	■
L3(2)	■	■	■	■(4)	■	■	■
L4(2)	■	■	■	■	■	■	■
L5	■	■	■	■(4)	■(2)		
L6(2)	■	■	■	■(4)	■	■b	■b
L7	■	■	■		■		
L8	■	■	■				
L9(2)	■	■	■	■(4)		■b	■b
L10	■	■	■				
L11	■	■	■(3)	■	■(6)		
L12	■	■	■	■			
L13	■		■	■			
L14	■		■	■			
L15						■b	■b
L16						■	
L17					■		

جدول 2-1 (ادامه دارد)

مقررات معاینه کاکرد کرین - معاینه های در حالت بار

معاینه	Type of Crane						
	دروازه (1)	حرکت (1)	برج و جرثقیل ها (1)	سر چکش (1)	سیار (1.5)	برج/حرکت بالاسری، دیوار و گنتری	بالاکش جب، ستفونی و ثابت
L18					■		
L19						■	
L20						■	
L21							■

یاداشت ها:

- (1) تمام معاینه های فرعی تحت توظیف معاینه طوریکه قابل اجرا است لازم میباشد.
- (2) برای کرین های اندازه های تغیر پذیر، معاینه های قابل اجرای کرین اندازه های تغیر پذیر را بر علاوه هرگونه معاینه دیگری که لازم است، انجام دهد.
- (3) اجرای معاینه در بالاکش های کمکی، جب، اصلی.
- (4) معاینه های چرخش را بواسطه طرح نورمال کاربرد ارک انجام دهید..
- (5) معاینه های بالاکش را طوری انجام دهید که تمام اجزای ساختاری، مخانیکی و برقی به ترتیب ممکن معاینه شده است.
- (6) معاینه های مکمل باید در هر چنگک صورت گیرد. پایه ها و یا استحکام ها را طوریکه توسط تولید کننده مشخص شده است، وسعت دهید. کرین را طوریکه توسط چارت بار تولید کننده مشخص شده است، موزون نماید. بوم آنرا به زاویه 90 درجه از محور طول البلد انتقال دهنده کرین و بورم را در دهادق در شعاع دایره کاری موقعیت دهید.
- (7) به درجه های که توسط تولید کننده مجاز داشته شده است چرخ دهید، معاینه ها باید با بوم که بطور کافی کش و کاملاً وسعت داده شود صورت گیرد.

a. معاينه استحکام. در جريان معاينه ها L11، L5، L3m، L2m و TH فاصله رولر را و لفت رولر را از مسیر رولر مشاهده نمایش.

b. Mعاينه استحکام، کرین اندازه شده تغيير پذير. معاينه هاي L3m، L2m و L11 با معاينه بار در بالاکش اصلی در شعاع اعظمی کرین انجام دهيد: فاصله رولر و لفت رولر زا از مسیر رولر مشاهده نماید.

c. L2m = معاينه ساكن بالاکش بوم و بار، بالاکش اصلی.

(1) بار را از زمين بلند نموده و برای 10 دقيقه با شعاع اعظمی بوم، اویزان بگيريد؛

(2) بار را چرخ دهيد تا کارکرد تحمل چك گردد،

(3) بوم يا چنگک بالاکش را بسته نکنيد؛

(4) پايان شدنی را که غير فعال بودن بوم يا اجزاي بالاکش يا بيرک ها يا پايه ها را نشان ميدهد مشاهده کنيد؛

(5) برای تمام کرین ها، معاينه را تكرار نماید (بتجز برای مرلحه (2)) در شعال حداقل، بار اعظمي و بوم کاملاً وسعت داده شده، شعاع حداقل و بار اعظمي برای همان شعاع.

d. L2a.d = معاينه ساكن بالاکش بوم و بار، بالاکش کمکی.

(1) بار را از زمين بلند نموده و برای 10 دقيقه بدون بالاکش، اویزان بگيريد؛

(2) بار را چرخ دهيد تا کارکرد تحمل چك گردد، - پايان شدنی را که غير فعال بودن بوم يا اجزاي بالاکش يا بيرک ها را مشاهده نماید.

e. L2w.e = معاينه ساكن بالاکش بوم و بار، بالاکش سربيع.

(1) بار را از زمين بلند نموده و برای 10 دقيقه بدون بالاکش، اویزان بگيريد؛

(2) بار را چرخ دهید تا کارکرد تحمل چک گردد، - پایین شدنی را که غیر فعال بودن بوم یا اجزای بالاکش یا بیرک ها را مشاهده نماید؛

$L3m.f$ = معاینه داینامیک بالاکش بار، بالاکش اصلی.

(1) بار را در هر نقطه کنترولر بالاکش بالا و پایین نماید و بطور بصری کنترول راحت را در بین نقاط مشاهده نماید؛

(2) بار را پایین نموده تا اجزای بالاکش تخلیه گردد، برای 5 دقیقه انتظار بکشید و معاینه را ادامه دهید.

$L3a.g$ = معاینه محرک بالاکش بار، بالاکش کمکی. بار را در هر نقطه کنترولر بالاکش بالا و پایین نماید و بطور بصری کنترول راحت را در بین نقاط مشاهده نماید

$L3v.h$ = معاینه محرک بالاکش بار، بالاکش اصلی، کرین های اندازه شده قابل تغییر. معاینه $L3m$ را در شعاع دایره اعظمی کرین انجام دهید.

$L3w.i$ = معاینه محرک بالاکش بار، بالاکش سریع. بار را در هر نقطه کنترولر بالاکش بالا و پایین نماید و بطور بصری کنترول راحت را در بین نقاط مشاهده نماید

$L4.j$ = معاینه ریسمان سیم. در جریان هر معاینه محرک یا ساکن، جاییکه امکان دارد طول مکمل ریسمان را معاینه نماید.

$L5.k$ = معاینه کارکرد بوم بالاکش. بطور بصری چرخش راحت بین نقاط کنترولر بوم مشاهده نمایش.

(1) از شعاع دایره اعظمی آغاز، بوم را با شعاع دایره حداقلی با استفاده تمام نقاط کنترولر بوم بلند نماید؛

(2) بوم را در تمام نقاط کنترولر پایین نماید؛

$L5z.i$ = معاینه کارکرد بوم بالاکش. کرین سیار. بوم را از شعاع دایره حداقلی الى شعاع اعظمی برای باری که تحمیل گردیده است بکار ببردی؛ برای کرین های هایدرولیک، معاینه باید با بوم کاملاً منقبض شده و کاملاً وسعت داده شده صورت گیرد؛ معاینه را در معاینه بار اعظمی برای کرین و برای بار اعظمی در شعایی داره اعظمی کرین انجام دهید.

$L6.m =$ معاینه بریک بالاکش (بریک هایدرولیک یا مخیانیکی). بار را پایین نموده با استفاده نقطه کنترول اول، بعداً پاه را بالای بریک فشار دهید: این باید حرکت پایین امدن بار را توقف دهد.

احتیاط: برای کنترول های بالاکش نوع ریاکتور بار حساس قابل اجرا نمیباشد.

$L6b.n =$ بریگ بار بالاکش.

(1) بار را تقریباً 5 فوت (1.5 متر) بلند کنید؛

(2) با کنترولر بالاکش در موقعیت آزاد، بریک را (توسط دست) رها نماید - بریک بار باید بار را بگیرد؛

(3) دوباره، با گرفتن بریک در در حالت رهاشده، بار را بطری پایین بیاوردی (نقطه اول) و کنترولر را در حالت خاموش بگردانید در حالیکه بار پایین میگردد - بریک بار باید بار از اکسلیتر جلوگیری نماید.

نوت: برای بریک بار ضرورت نمیباشد تا حرکت بطری پایین بار را وقفه دهد.

$L7.0 =$ معاینه بریک بوم (بریک هایدرولیک یا مخیانیکی)

(1) شروع نمودن با بوم در نزدیک شعاع اعظمی و با بار تقریباً 2 فوت (0.6 متر) از زمین؛

(2) پایین نمودن بار با استفاده از نقطه اول کنترول بوم بالاکش؛

(3) بریک گرفتن - این باید حرکت بطری پایین بار و بوم را متوقف کند.

احتیاط: برای کنترول های بالاکش نوع ریاکتور بار حساس قابل اجرا نمیباشد

p. L8 = بریک اتومات بوم (جایکه قابل اجرا است). این بریک برای جلوگیری از یک بوم "آزاد" در صورت ناکارایی کلچ، کنترول بوم بالاکش و بریک پاہ است:

(1) بوم را به شعاع حداقلی و با بار تقریباً 4 انچ (10.1 سانتی متر) بلند از زمین بلند نموده، بریک بوم را محکم مستقر نماید؛

(2) میله میخانیکی بوم را رها کنید؛

(3) کلچ بوم را با کاربرد کنترول بوم بالاکش رها کنید؛

(4) آهسته بریک را به حالت آزاد رها کنید؛

(5) بار را با بریک اتومات برای 5 دقیقه بگیرید و بعداً بار را با گرفتن کلچ بوم بالاکش و با کاربرد کنترولر پایین کند.

g. L8v = بریک اتومات بوم، کرین اندازه شده تغیر پذیر (جایکه قابل اجرا است). معاینه L8 را در شعاع حداقلی کرین انجام دهید.

r. L9 = از دست دادن انرژی بالاکش بار (معاینه اضطرابی). این معاینه جهت معاینه عکس العمل یک بخش بالاکشی در صورت ناکارایی انرژی در جریان بلند شدن طرح شده است:

(1) بار را تقریباً 3 متر (10 فوت) از زمین در شعاع مجاز اعظمی کش نماید؛

(2) با را با سرعت آهسته و با کنترولر در حالات پایین ساختن آهسته، پایین نماید و منبع انرژی اصلی را توسط فشار دادن دکمه انرژی اصلی قطع نماید؛

(3) کنترولر را به حالت عادی اش برگردانید - معاینه بار باید پایین آمدن را زمینکه کنترولر در حالت عادی قرار داده مشود متوقف کند.

احتیاط: این معاینه برای کرین های که دارای بوم و بالاکش بار بدون انرژی اند انجام داده نمیشود.

s. L9ab = از دست دادن انرژی بالاکش بار. (معاینه اضطرابی). این معاینه جهت معاينه عکس العمل یک بخش بالاکشی در صورت ناکارایی انرژی در جریان بلند شدن طرح شده است:

(1) بار را به فاصله مناسب بلند از زمین بلند نماید؛

(2) با را با سرعت آهسته و با کنترولر در حالات پایین ساختن آهسته، پایین نماید و منبع انرژی اصلی را توسط فشار دادن دکمه انرژی اصلی قطع نماید و کنترولر را به حالت عادی اش برگردانید، معاینه بار باید پایین آمدن را زمینکه کنترولر در حالت عادی قرار داده میشود متوقف کند.

نوت: بالاکش های که توسط هوا بکاربرده میشود با در جریان این معاینه تخلیه گردد.

t. L10 = از دست دادن انرژی بوم بالاکش بار. (معاینه اضطرابی). این معاینه جهت معاينه عکس العمل یک بوم بالاکش در صورت ناکارایی انرژی در جریان بلند شدن طرح شده است:

(1) بار را تقریباً 10 فوت (3 متر) بلند از زمین با شعاع دایره اعظمی بوم بلند کنید؛
(2) بوم را با سرعت آهسته پایین نماید، منبع انرژی اصلی را با فشار دادن دکمه توقف خاموش نماید، بعداً کنترولر را به حالت عادی اش برگردانید، بوم باید پایین آمدن را زمینکه کنترولر در حالت عادی قرار داده میشود متوقف کند.

نوت: این معاینه برای کرین های که دارای بوم و بالاکش بار بدون انرژی اند انجام داده نمیشود.

u. L1 = معاینه چرخ. با بوم در شعاع دایره اعظمی شروع، و به زوایه 360 درجه چپ و راست چرخ دهید.

نوت: اگر ساحه معاینه اجازه نمیدهد، دو چرخ مکمل چرخ دهنده کافی بوده میتواند.

احتیاط: توجه باید زمانیکه بارها را بالای آب چرخشی میدهید صورت گیرد و مطمین سازید که معاینه ابتدایی پار کرین هاف فلوتنگ دارای خوانش های کافی طبق معلومات طرح آن میباشد.

L12 = معاینه ریگ چرخش. در سرعت آهسته چب و راست چرخ بدھید و بریک را بطور انفرادی، دوره ای در جریان چرخش بگیرید؛ هر بریگ باید توانایی متوقف ساختن حرکت چرخش بطور مثبت و راحت داشته باشد.

L13 = معاینه مسیر حرکت. این معاینه با شعاع داره 90 درجه مجاز اعظمی بوم با ریل های کرین و میله بوم صورت گیرد.

احتیاط: کرین را در سرعت آهسته حرکت بکار ببرید؛ مطمین سازید که لاری و وسایل حمایوی سالم و عاری از هرگونه موانع در ساحات معاینه حرکت است (برای کرین های فلوتینگ باقفل اجرا نمیباشد).

X. L14 = معاینه کارکر حرکت.

(1) با معاینه بار که بلند از زمین و با بوم که بین ریل های کرین و میله بوم مرکز داده شده است، در یک مسیر که حداقل 50 فوت (15.2 متر) باشد حرکت دهید؛

(2) کنترولر را در تمام نقاط کنترولر بکار ببرید – کرین باید بطور راحت اکسلیتیر دهد و دوباره اکسلیتیر را رها کند و تمام حرکات باید راحت و مثبت باشد؛

(3) در مسیر مخالف تکرار نمایید.

y. L15 = معاینه حرکت واگون.

(1) بار را بلند از زمین بالا نموده و واگون را در شعاع دایره مجاز اعظمی حرکت دهدی – واگون را بیشتر از حد سویچ واگون حرکت ندهید؛

(2) بار را برای 10 دقیقه آویزان بگیرید؛

(3) بار را بطرف زمین تازمانیکه لین های بالاکش سست میشود، پایین نماید؛

(4) برای 5 دقیقه انتظار بکشید، بار و واگون را در طول مجاز راهرو واگون چرخ دهید.

L15b.z = معاينه حرکت واگون. واگون را با بار (اگر جای موجود ميباشد) به فاصله مكمل ريل هاي پل با احتياط كامل بكار بيريد: کارکرد درست بريک را مشاهده نماید.

L16.aa = معاينه حرکت پل. پل را با بار (بار (اگر جای موجود ميباشد) به فاصله مكمل ريل هاي پل با احتياط كامل بكار بيريد و هرگونه توقف پل هاي لاري و کارکرد درست بريک را مشاهده نماید

L17.bb = لغش کرين هايدروليک.

(1) بار را در شعاع دايره اعظمى بلند نموده و برای نرم شدن درجه حرارت اجزا انتظار بکشيد؛

(2) برای 10 دقيقه بدون استفاده كنترول ها توسط کاريبر انتظار بکشيد - باید هیچ بار، بوم یا پایه ها بنابر عدم فعالیت اجزا یا سیستم ها و ناکارایی در جریان معاينه، پایین نیاید.

L18.cc = معاينه بار اندازه آزاد. اين يك معاينه است که برای چک نمودن استحکام کرين و عملیات کرين و انتقال دهنده کرين، چرخ ها، تيرها، لاري ها، بريک ها و غيره تحت بار صورت ميگردد، نوت: قبل از آغاز معاينه بار اندازه آزاد، پایه ها را منقبض کنيد.

(1) بار اندازه شده آزاد را در شعاع دايره اعظمى اش در عقب بلند کنيد؛

(2) "در عقب" ارك کاري چرخ دهيد و حداقل 50 فت (15.2 متر) با بار در عقب کرين با بوم موازي در محور طول البلد انتقال دهنده کرين حرکت دهيد؛

(3) بار را به اندازه اعظمى در شعاع دايره اعظمى اش در يکطرف بلند کنيد؛

(4) در سلسه کاري كامل چرخ دهيد و حداقل 50 فت (15.2 متر) با بار در اطراف چپ و راست انتقال دهنده کرين با زاويه 90 درجه بوم در محور حرکت، حرکت دهيد.

L19. dd = بریک های ابتدایی و ثانوی. برای کرین های دارای بریک های ابتدایی و ثانوی (ترتیبات کرین جاییکه یک بریک ابتدایی زمانیکه کنترولر در حالت عادی بازمیگردد، فعال شده و بریک ثانوی چند ثانیه بعد فعال میگردد) و یا بریک های داینامیک بالاکش):

(1) در جریان معاینه محرك یا ساکن، بار را بلند کنید و زمان درست اجرای ریک ابتدایی و ثانوی زمانیکه کنترولر به حالت عادی بازگشت میکند مشاهده نماید (بطور بصری بریک های بالاکش را مشاهده نمایش و حالت درست انرا مطمئن سازد).؟

(2) بار را تقریباً 1 فت (0.3 متر) بلند کنید ، برای 10 دقیقه همانطور بگیرید و بریک ثانوی را زمانیکه بریک ابتدایی معاینه میگردد غیرفعال سازید – پایین آمدن بار را که غیرفعال بودن اجزا یا بریک های بالاکش را نشان مدهید، مشاهده کند؛

(39) دوباره بریک ثانوی را بگیرید و بریک ابتدایی را رها کنید و برای 10 دقیقه بگیرید - پایین آمدن قابل ملاحظه بار را که غیرفعال بودن اجزا یا بریک های بالاکش را نشان مدهید، مشاهده کند؛

(5) دوباره بریک ابتدایی را بگیرید – دوباره کارکرد درست تعویق زمان را چک نماید و توقف مثبت و راحت را مطمئن سازید.

L20. ee = بیک بار محرك بالاکش. سرعت پایین آمدن را در مقابل مشخصات ان را جهت تامین کارکر درست برک چک نمایشد. نوت: این برک ها حرکت را متوقف نخواهد کرد.

L21. ff = معاینه تاب خوردن (جاییکه قابل اجرا باشد). مبار را (جاییکه مکان موجود باشد) در سلسله کاری در شعاع دایره اعظمی اویزان کنید، و بار را در چندیق نقطه متوقف کنید: باید هیچ بی اراده گی در هر این نقاط وجود نداشته باشد (اهمیت بی اراده گی باید ارزیابی گردد).

4. مقررات برای معاینه های توقف بوم. معاینه های توقف بوم باید مراحل ذیل را تعقیب کند.

مرحله 1: موجودیت رهنمود کاربرد مناسب را چک نماید.

مرحله 2: مطمین سازید که کرین با پایه ها در جایش استحکام داده شده است.

مرحله 3: توقف های بوم و بوم را برای تنظیم غلط، بخش های بینت و دیگر خرابی های فزیکی چک نماید.

مرحله 4: گیره های توقف بوم را (در اتصالات) برای گریس کاری، فرسوده گی و تخریب چک نماید.

مرحله 5: نشان دهنده زوایه بوم را با انکلانونومترها برای درست سازی آن چک نماید.

مرحله 6: وسایل آزاد بوم بالاکش را برای عیار سازی درست و زاویه مناسب در مطابقت با رهنمود کاربر ان چک نماید.

مرحله 7: جهت تنظیم کارکرد درست توقف های بوم و وسایل آزاد بوم بالاکش چک نماید. بطور فزیکی بوم را فقط برای نقاطی که ذیلاً لست شده است تازمانیکه بوم از نقطه عملیات وسایل آزاد بوم بالاکش نرفته است، بلند کنید. این در محتوى این معاینه نیست که وسایل آزاد بوم بالاکش را بیشتر برآورد.

a. برای انواع پایه یا قیچی ها، این نقطه قبل از تماس توقف بوم میباشد.

b. برای انواع تلسکوپی، این یک نقطه قبل از متراکم سازی است.

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

ضمیمه J

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

EM 385-1-1
2008 سپتمبر 15

K ضمیمه

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

ضمیمه L

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

ضمیمه M

پروسه درخواست ترجمه/تفسیر

پروسه ذیل برای درخواست ترجمه یا تفسیر رسمی یک مقرر که در این رهنمود موجود است، استفاده خواهد شد. اجزای دیگر دیپارتمنت دفاع باید درخواست های شانرا برای ترجمه/تفسیر از طریق سلسله فرماندهی شان باید تسلیم نمایند.

1. درخواست های رسمی برای ترجمه/تفسیر و تمام پاسخ ها باید تحریری باشند.
2. درخواست کننده باید تطور مشخص مقررات که برای ترجمه/تفسیر ضرورت دارد، مشخص سازد. درخواست کننده باید نقل قول دقیق مقرر را در سوال تهیه نماید. یک درخواست جداگانه برای هر یک از مقرر باید ارایه شود.
3. درخواست کننده باید موضوع اغتشاش/پریشانی خود را در مورد مقرر بیان کند.
4. درخواست کننده باید تمام معلومات را که برای فهمیدن مفهوم که در تطبیق همان مقرر لازمی است، تهیه نماید.
5. درخواست کننده باید تعبیر/تفسیر خود را درمورد مقرر و استدلال خویش را تهیه نماید.
6. هر تلاش برای واضح ساختن مقرر در پایین ترین سطح ممکن باید صورت گیرد.
 - a. درخواست کننده باید درخواست برای تعبیر و تفسیر را با دفتر محلی فرماندهی گروه انجینران اردو ایالات متحده مصوّنیت و صحت وظیفوی تعقیب کند. یک قراردادی باید درخواست برای تفسیر یک مقرر را از دفتر ساحوی که تحت آن کار میکنند، خود درخواست کند که بعد آنها با فرماندهی محلی SOHO برای گرفتن پاسخ هماهنگ خواهند ساخت. SOHO محلی بعداً باید تفسیر تحریری آن مقرر را در مدت 5 روز کاری بعد از رسیدن، تفسیر و ارایه کند.
 - b. اگر هردو دفتر ساحوی یا درخواست کننده به پاسخ راضی نیستند، هر کدام میتواند بطور تحریری موقف شان را به بخش SOHO مقتضی شوند. بسته کلی که دارای تفسیر درخواست کننده و SOHO های محلی، مبیاشد همراه با استدلال و معلومات کمکی باید به بخش SOHO که باید پاسخ تحریری برای SOHO محلی در مدت 5 روز کاری ارایه کند، ارسال گردد.

c. اگر درخواست کننده، دفتر ساحوی یا SOHO محلی با پاسخ بخش SOHO راضی نیستند، آنها میتوانند جهت حل نهایی به دفتر مصونیت USACE درخواست نمایند. تمام معلومات که به بخش ارسال شده بود مانند تفسیر، استدلال و معلومات کمکی همچنان باید تهیه گردد. در مدت 5 روز کاری بعد از رسیدن درخواست، دفتر مصونیت USACE یک تفسیر تحریری برای بخش SOHO برای توزیع ارایه خواهد نمود و این باید نهایی باشد.

7. تعبیرات/تفسیر فقط در اوقات و زمینه های مشخص که در آن یک مقرره تطبیق میگردد، قابل اجرا میباشد. اینها نمیتوانند بمحاسبه جانشین برای تعین قابلیت اجرا در آینده همان مقرره مورد استفاده قرار گیرد. دفتر مصونیت USACE آگاهی های درست را در صورتیکه یک تعبیر/تفسیر بصورت جهانی تطبیق خواهد شد، خواهد ساخت.

8. درخواست های غیررسمی برای تفسیر/ واضح سازی مقررات از SOHO های محلی میتواند از طریق ایمل با تلفون صورت گیرد. اما پاسخ ها که از این طریق منحیث رهنمایی عمومی تلقی خواهد شد نه تفسیر رسمی.

9. دفتر مصونیت USACE درخواست ها برای تفسیر از گروه های بیرون از تشکیلات USACE را نخواهد پذیرفت.

N ضمیمه

پروسه USACE برای درخواست تغییرات/لغو

پروسه ذیل باید هنگام درخواست یک فسخ/لغو یا یک تغییر از یک مقرر که در این رهنمود استفاده گردد. اجزای دیگر DOD باید درخواست های خوبیش را از طریق سلسله مراتب اداری شان تسلیم دهند.

1. درخواست کننده باید این عمل را همراه قومانده محلی USACE دفتر مصنوبیت و صحت وظیفوی کار نماید. بسته درخواست تغییرات/لغو باید شامل موارد ذیل باشد:

a. مشخصات مقرر دقیق که از آن آسایش جستجو میگردد، تهیه نقل قول دقیق مقرره مورد سوال . یک درخواست جداگانه برای هر یک از مقرر باید ارایه شود؛

b. ارایه اینکه آیا یک لغو (لغو نمودن مجموعی مقرر) یا یک تغییر (حفظ مقرر) اساسی، اما انجام آن با تغییرات) جستجو میگردد؛

c. شرح اینکه چرا عمل نمودن با این مقرر ممکن یا عملی نیست؛

d. تمام معلومات (نقشه ها، طرح ها، مراجع، محاسبه ها، تحلیل تغییر یا تاثیر وغیره) برای یک تصمیم مطلع ضروری میباشد. اثبات آن بدوش درخواست کننده میباشد. عدم تهیه معلومات ضروری میتواند منجر به رد درخواست گردد. این موضوع مسولیت ارزیابی کننده نیست تا از مقرر که در مورد آن سوال شده است دفاع کند. این مسولیت درخواست کننده میباشد تا این موضوع را که چرا یک مقرر باید تغییر و یا لغو شود، ارایه کند؛

e. تعیین مدت زمان معین و عملیات هایی که برای آنها درخواست صورت میگیرد. یک تغییر/لغو برای مدت زمان معین و عملیات های معین تایید خواهد شد و نمیتواند منحیث یک دفاع برای ناکامی عملکرد مطابق یک مقرر در زمان دیگر یا پروژه دیگر استفاده شود؛

f. تشریح میتوود که آنها پلان دارند تا در عوض مقرره استفاده نمایند و چگونه این امر میتواند حافظت را برابر با یا بیشتر از مقرره که به چالش گرفته میشود، تهیه میکند.
یکبار دیگر، مسولیت اثبات ان به دوش درخواست کننده است؛

g. یک AHA مشرح برای ارایه طرز العمل متبادل. ارزیابی خطر باید یک بخش پروسه AHA باشد؛

h. ماده هر گونه مقررات یا معیارات دیگر که مقرره مورد سوال را ارایه میکند. این بالای درخواست کننده است تا نوشه ها را برای تشخیص مقرره بی تحقیق کند که اگر کدام مقرره یا معیار دیگری وجود داشته باشد که به مقرره بی که از آن آسایش درنظر گرفته شده است، تکمیل می نماید. اگر کدام معیار/معیارات دیگری وجود داشته باشد، درخواست کننده باید آنرا مشخص نماید و یک کاپی آنرا تهیه نماید. درخواست ها برای تغییرات/لغو تا زمانیکه الزامات تطبیق نگردیده است پیگیری نخواهد شد؛ و

i. یک مکتوب مختصر معرفی.

2. SOHO محلی باید بسته پیشنهادی را همراه نامه امضاه شده رسمی برای درخواست ملاحظه نماید، و بشمول موافقت و یا عدم موافقت شان با درخواست را ضمیمه نمایند. بسته بیشنهادی بعداً از طریق یوست یا از طریق ایمیل همراه PDF به دفتر مرکزی دفتر مصونیت USACE-SO ارسال میگردد و همچنان یک کاپی برای مینجر بخش SOH تهیه میگردد.

3. دفتر مرکزی USACE-SO بعداً درخواست را برای ارزیابی با منیجر بخش SOH هماهنگ میسازد. دفتر USACE-SO باید حداقل مدت 10 روز کاری بعد از رسیدن درخواست داشته باشد تا بتواند درخواست را ملاحظه و یک تصمیم تحریری را ارایه نماید.

4. یک تغییر یا لغو در عملیات های دیگر نمیتواند انتقال داده شود بجز اینکه ارزیابی کننده ساحه تطبیق آنرا وسعت داده باشد که شامل زمان و عملیات های دیگر باشد. اگر چنین است، دفتر مرکزی USACE-SO میتواند یک تغییر جهانی را طبق یک درخواست فردی صادر کند.

ضمیمه ۰

سطح پرسونل برای تیم های غواصی (دایف)

نوت: جدول های پرسونل غواصی ذکر شده در اینجا یک حداقل میباشد. سطح پرسونل واقعی قسمیکه توسط DDC تعیین گردیده، بعد از مدنظر گرفتن سیستم حمایتی غواصی، کار روی دست، اوضاع جوی، پلتفرم و موقعیت غواصی و دیگر عوامل، میتواند افزایش یابد. اعضای تیم میتوانند در پوست های تیم تا زمان که سطح پرسونل حداقل تامین شده باشد، نوبت کنند و اعضای تیم به پوست های شایسته و قبول شده اند.

1. SCUBA – انتی تیرید، ۰ الی 10 فوت (۰ الی 30.5 متر)

غواص های انتی تیرید SCUBA باید همیشه با یک تن دیگر یکجا و تماس با چشم داشته باشند.

وقتیکه عمق غواصی ۰-100 فوت (۰-30.5 متر) میباشد، تیم حداقل غواصی طبق جدول O-1 ذیل ترکیب خواهد شد:

جدول O-1	
ترکیب تیم مفحص	
انتی تیرید – SCUBA، ۰ الی 100 فوت (۰ الی 30.5 متر*)	
تعداد	پرسونل
1	سوپروایزر غواصی
1	غواص (در تماس چشمی)
1	غواص احتیاطی*
4	مجموعه تیم

2. تیرید – SCUBA – همای افهام تفہیم ها، ۰ الی 100 فوت (۰ الی 30.5 متر)

زمانیکه عمق مفحص ۰ الی 100 فوت (۰ الی 30.5 متر) میباشد، تیم حداقل مفحص طبق جدول O-2 ترکیب خواهد شد:

O-1

در صورت ضرورت به EM 385-1-1 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

O-2 جدول

ترکیب تیم مخصوص

ترید - SCUBA با افهams تفییم ها

0 الی 100 فوت (0 الی 30.5 متر*)

تعداد	پرسونل
1	سوپروایزر مخصوص ***
1	آب باز در آب
1	آب باز احتیاطی * (تجهز با وسائل افهams تفییم)
1	پیشنهاد دهنده
4	مجموعه تیم

3. هوای تدارک شده در سطح زمین - 0 الی 100 فوت (0 الی 30.5 متر*)

زمانیکه هوای تدارک شده سطح زمین مثل حالت مخصوص مورد استفاده قرار میگیرد، تیم حداقلی غواصی طبق جدول O-3 ترکیب خواهد گردید.

O-3 جدول

ترکیب تیم مخصوص

هوای تدارک شده در سطح زمین - 0 الی 100 فوت (0 الی 30.5 متر)

بدون محدودیت های عدم تراکم

نفوذ غواصی	تعداد	پرسونل
1	1	سوپروایزر تحفیصی ***
2	1	آب باز
1	1	آب باز احتیاطی *
2	1	پیشنهاد دهنده
6	4	تیم مکمل

اعزام آباز احتیاطی منحیث کارگر آباز. آباز احتیاطی منحیث یک کارگر آباز برای تهیه شرایط ذیل میتواند اغزام گردد:

1. مدرک روی زمین عدم غواصی متراکم بیشتر از 60 fsw یا کمتر:
2. وظیفه مشابه/موقعیت، بطور مثال؛ کار بالای بندر و لوله های کشتی مشابه:
3. قیل از اغزام آباز احتیاطی، ساحه کار باید خالی از خطرات (بطور مثال، جذب، ترشحات) توسط آباز اولی در ساحه کار تشخیص گردد.
4. غواصی یک نفوذ یا دایف ساحه محدود:
5. هر آباز بیشندهاد اوقات مکمل دارد (که تعداد حداقل اعضای تیم را به 5 نفر میرساند.)
4. هوای تهیه شده در سطح سر زمین - 101 الی 190 فوت (30.8 الی 57.9 متر)

زمانیکه از هوای تهیه شده سر زمین منحیث حالت آبازی استفاده صورت میگیرد، تیم حداقلی دایف طبق جدول O-4 ترکیب خواهد گردید:

جدول O-4			
ترکیب تیم دایف			
هوای تهیه شده در سطح زمین، 101 الی 190 فوت (30.8 الی 57.9 متر)			
نفوذ تفحیص	نیاز به عدم تراکم دارند	تفحیص های که بدون محدودیت تراکم	پرسونل
1	1	1	سوپروایز تفحیص
1	****/1	**/1	کاربر دفتر کاری *
2	1	1	آباز
1	1	1	آباز احتیاطی *
2	1	1	بیشندهاد دهنده
1	1	1	بیشندهاد دهنده آباز احتیاطی
8	5/6	5/6	تیم مکمل

5. تدارک سر زمین تفحیص مختلط با گاز

O-3

در صورت ضرورت به EM 385-1-1 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

برای تفحیص سر زمین با تدارک مخلط گاز بشمول Nitrox(OEC و غیره)، تیم حداقلی طبق جدول O-5 ترکیب خواهد شد:

جدول O-5			
ترکیب تیم مفهیص			
تفحیص مخلط با گاز سر زمین			
نفوذ تفحیص	نیاز به عدم تراکم دارند	تفحیص های که بدون محدودیت تراکم	پرسوئل
1	1	1	سویروایز تفحیص
1	****/1	**/1	کاربر دفتر کاری **
2	1	1	آباز
1	1	1	آباز احتیاطی *
2	1	1	پیشنهاد دهنده
1	1	1	پیشنهاد دهنده آباز احتیاطی
8	5/6	5/6	مجموعه تیم

یاداشت ها:

* آباز احتیاطی استراحت داده خواهد شد و قادر به اجرای کمک های عاجل نجات خواهد بود.
هنگامیکه کار محدود به محدودیت های عدم تراکم باشد، آباز احتیاطی بطور کافی باید بدون نیرتروجن رسوبی/با قیمانده باشد تا برای 25 دقیقه وقت تحتانی در عمق کار بدون اضافه "بدون محدودیت های تراکم" باشد.

**کاربر شایسته اطاق دفتر میتواند هر اعضاي که آباز نیست باشد الته زمانیکه اطاق دفتر صرف برای استفاده عاجل در هنگام تفحیص های بدون محدودیت های عدم تراکم باشد. دایف های اشباع نیاز دارد که یک تخنیک کار حمایوی حیات منحیث کاربر اطاق دفتر عرضه خدمت کند.

***سویروایزر میتواند پیشنهاد دهنده احتیاطی برای تفحیص های تحت 100 فوت (30.5 متر) باشد.

****کاربر شایسته اطاق دفتر میتواند هر عضو که آباز نباشد باشد. اگر تمام تفحیص ها در هنگام در اطاق عدم تراکم توقف میکند.

ضمیمه P

عملکردهای مصون برای کار دسترسی از طریق ریسمان

1. مراجع

- a. جامعه تختیک کاران متخصص دسترسی ریسمان – عملکردهای مصون برای کار دسترسی ریسمان
- b. تشخیص دسترسی ریسمان و تختیک های تثبیت موقعیت کار در درختکاری.

2. تشریفات

- a. **شخص ماهر (CP)** برای دسترسی ریسمان: یک شخص دارای تریننگ، مهارت ها، تجربه و شایستگی های که برای بعده گرفتن مسولیت برای تمام محل کار دسترسی ریسمان بشمول اداره و رهنمایی دیگر تختیک کاران دسترسی ریسمان در محل کار باشد، که وی قادر به طرح ریزی، تحلیل، ارزیابی و مشخص ساختن سیستم های دسترسی ریسمان باشد، و وی دارای دانش و تجربه رهنمایی عملیات های نجات از سیستم های دسترسی ریسمان باشد همچنان مهارت های که جهت انجام نجات قبلی از سیستم های دسترسی ریسمان باشد.
- b. **کارمندان دسترسی ریسمان:** یک شخص با داشتن تریننگ، مهارت ها و شایستگی ها برای انجام آن تحت نظارت مستقیم CP برای رهبری تختیک کار یا سوپریوریزر دسترسی ریسمان، عملیات های معیاری دسترسی ریسمان و حدائق دارای مهارت های که جهت انجام نجات محدود از سیستم های دسترسی ریسمان ضرور میباشد، باشد.

3. وسائل بالاشدن

- a. ریسمان ها: منحیث لین کاری و لین های مصونیت استفاده میگردد، باید از نخ های بافتی با یک قدرت قطع حداقل 5400 یوند زمانیکه جدید میباشد باشد. بر علاوه، قابلیت ارتجاعی (کشیده گی) آن باید به 7% با یک بار 540 یوند که تحمیل میگردد محدود ساخته شود.

.b. کار این ها و چنگک های چسیده: اینها برای بالاشدن (کمک لفت) استفاده میگردد که باید دارای حداقل عمل بی در بی عمده برای آماده ساختن دروازه برای باز شدن باشد و باید برای 5،000 lbs (22.2kN) اندازه گیری گرد و باید معیار ANSI Z359.1 را مطابقت کند. دروازه ها باید برای 3600 lbs (16kN) اندازه گردد.
چنگک ها ریسمان باید بطور اتومات مسدود گردد. استفاده انگشتانه ریسمان زمانیکه با چنگک ریسمان وصل میگردد جهت جلوگیری از فرسوده شدن ریسمان توصیه میگردد.

.c. چرخ ها/استین های ریسمان: وسایل ضد فسوده شدن همچنان جهت جلوگیری از تخریب ریسمان توصیه میگردد.

.d. موانع ریسمان/برک: میتواند بخاطر مصون ساختن کار استفاده گردد و نیاز به دست زدن کم برای کنترول وزن های زیاد دارد. زمانیکه ریسمان های دستی از بین بردن وارسی میگردد، پرسونلی که در زمین اند نباید ریسمان را در دستان یا کمر خویش دور دهند و ریسمان را دور از یاهای شان برای جلوگیری از گرفتاری نگاه دارند.

.e. PPE بالاشونده ها: یاپوش های مناسب (بطور مثال، بوت های بالاشدن با بند های مصونیت)، یتلون های دارز، بلوس کاری با طول استین حداقل 4 انچ (10.2 سانتی متر)، حفاظت چشم، یوشش روی، حفاظت گوش در حریان استفاده اره زنجیری، کلاه سخت یا کلاه های بالاشونده ها تایید شده و دستکش های بدون انگشت مانند دستکش های میخانیکی. زمانیکه دریجه حرارت از (29°C) 85°F تجاوز میکند، بالاشونده ها باید یک تدارک آب را با خود انتقال دهند.

.f. تمام وسایل باید قبل از استفاده تفییش گردد و در مطابقت با رهنمایی های تولید کننده باید نگهداشت و استفاده گردد.

.g. کارمندان باید بطور درست در مورد استفاده تمام وسایل آموزش داده شوند.

.h. ریسمان های بالا شدن نباید برای یابین کردن شاخته یا بلند کردن وسایل استفاده گردد.

.i. اسباب تیز مانند اره های دستی باید زمانیکه استفاده نمیگردد یوش گردد.

ز. اسبابی که برای کار حفره، کبیل دوانی استفاده میگردد باید در یک بیک انتقال داده شوند که برای همان استفاده طرح شده است و نباید در خریطه ها انتقال داده شود یا در غرفه ها قرار داده شود.

k. زین بالاشونده ها: زین ها/کمربند های بالاشونده ها فقط برای استفاده منحیث خوازه/وسیله آویخته میباشد. بر علاوه زینه، یک سیستم گیرای افتادن نیز لازم میباشد. کمربندها باید با تسمه ها یا سیت های ران جهت گرفتن فشار بالاشونده، مجهز گردد.

l. ریسمان های بالاشدن نباید گره زده شوند که سبب ترمیم گردد.

m. ریسمان های سیم پیچ گردند و باید معلوق باشند تا هوا بتواند در داخل آن جریان بیدا کند و در خشک شدن کمک کند.

n. ریسمان های تر نباید برای کارهای برقی استفاده گردد.

o. ریسمان ها باید قبل از و بعد از هر استفاده تفتيش گردد.

p. اگر اسباب نزول دهنده استفاده میگردد، آنها باید نزول کنترول شده را داشته باشد، با ملاحظات برای مصوّنیت و نیاز به توقف در امتداد لین کاری برای هدف دست بیکار.

4. عملکرد های عمومی.

a. لین های مصوّنیت، کمکی، کمکی و دستگیره

(1) لین های مصوّنیت، کمکی یا دیگر وسایل گیرا افتادن باید بر علاوه لین اصلی استفاده گردد مگر اینکه استخدام کننده میتواند ادعا کند که لین دومی یا دیگر وسایل گیرا افتادن یک خطر بزرگتر را ایجاد خواهد کرد یا بگونه دیگر قبل دید نخواهد بود. (به اسنتشاهای بالاشدن به درخت را در (2) P.4.A در ذیل مراجعه کنید).

(2) لین های مصوّنیت، کمکی و دستگیره ها نباید تنها برای بالاشدن در درخت استفاده گردد. استفاده لین کمکی میتواند خطرات بیشتر را تحمیل کند و مشکلات را افزایش دهد. ملاحظات بالوچه در مورد تاثیرات استفاده لین کمکی باید قبل از اتخاذ نمودن تصمیم در مورد استفاده آن در عملیات های بالاشدن به درخت صورت گیرد.

(3) جاییکه یک لین مصوّنیت با یک لین اصلی یکجا استفاده میگردد، هر لین باید لنگر جداگانه خود را داشته باشد و باید در استحکام کارمند بطور جداگانه ثبیت گردد. این لین های که به یک نقطه وصل استحکام وصل شده این مجزا نمیسازد.

(4) لین مصوّنیت باید به یشت حلقه D کنترول کامل بدن وصل گردد.

(5) زمانیکه لین مصوّنیت استفاده میگردد، فاصله آزاد افتادن نباید از 6 فوت (1.8 متر) تجاوز کند و قدرت گیرا اعظمی نباید از 1,800 lbs (8 kN) تجاوز کند.

b. استخدام کننده باید مطمین سازد که لنگرگاه ها جهت تامین اینکه تمام فکتور های سیستم مصوّنیت میتواند تطبیق گردد، ارزیابی شده است.

c. قبل از پذیرش تختنیک های دسترسی ریسمان برای یک وظیفه مشخص، قراردادی باید یک ارزیابی خطر را انجام داده و یک AHA تحریری را ایجاد نماید و برای GDA جهت قبولیت تسلیم نماید. این شامل ملاحظات پنهانهای مختلف دسترسی ریسمان که وجود دارد خواهد بود و شامل مفادهای و خطرات آن خواهد بود. بخصوص، توجه باید در مورد موارد ذیل صورت گیرد:

(1) توانایی شخص آویزان برای استفاده مصون مواد، وسایل و اسبابی که برای کار ضروری میباشد و ایا اینکه عکس العمل هرگونه الله میتواند شخص را به مخاطره بیاندازد؛

(2) آیا کار میتواند مواد را ضعیف سازد که شاید یک خطر را برای کارمند و دیگران بوجود آورد؛

(3) آیا زمانی که برای کار در هر موقعیت لازم است طوری خواهد بود که اندازه خطر غیرقابل قبول وجود خواهد داشت؛

(4) آیا ممکن نیست که کارمندانی را که تختنیک های دسترسی ریسمان از هرگونه موقعیتی که آنها قرار است داخل شوند بطور فوری نجات داد.

d) قراردادی باید مقررات را برای نجات فوری یا نجات فردی و برای خدمات عاجل
بسازد.

e) کارمند دسترسی ریسمان باید:

(1) دانش کاری پروگرام دسترسی ریسمان استخدام کننده و تمام طرز العمل ها و پالیسی
قابل اجرای استخدام کننده را داشته باشد.

(2) عیار، تفتیش و نگهداشت و مراقبت و وسائل دسترسی ریسمان را بطور درست
ذخیره نماید.

(3) سیستم های لنگرگاه ها را بشمول اجزای آن از نگاه فعالیت ها تخصیص و تفتیش
نماید.

(4) خطرات محل کار را شناسایی و سوپر ویزر دسترسی ریسمان را در مورد هرگونه
خطرات اطلاع دهد.

(5) قادر به تشخیص زون های کار و تحلیل های خطر وظیفه باشد.

(6) اخطار های شفاہی یا تحریری را دانسته و افهام و تفہیم نماید.

(7) با طرز العمی ها و سیستم های نجات که توسط استخدام کننده استفاده میگردد آشنا
باشد و در اجراءات سیستم نجات دسترسی ریسمان کمک نماید.

(8) وسائل حفاظت فردی را بطور مناسب استفاده نماید طوریکه توسط سوپر ویزر
دسترسی ریسمان توظیف شده شات.

(9) CP برای دسترسی ریسمان را، یا چایکه مناسب است طبق مقررات سند
علمکردهای مصون، و رهنمایی های تختنیک کاران رهبری دسترسی ریسمان در مورد
کاری که باید انجام شود، تعقیب نماید.

(10) CP برای دسترسی ریسمان را اگر به یک کار توظیف میشود یا مسولیت بشتر از
تریننگ، مهارت‌ها] شایستگی ها و تجارب کارمند دسترسی ریسمان را مطلع سازد.

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سندھ

ضمیمه Q

تشریحات

این ضمیمه اصطلاحات ذیل را بخاطر این رهنمود تشریح مینماید.

RS3: مواجه شدن یا مشکوک در مورد اینکه مواجه شده اید راجع میگردد.

MEC: فهمیدن، عقب رفتن، گزارش

انفجار تراشنده: کاربرد شدید یک تراشنده بالای یک سطح توسط فشار بادی، فشار هایdroولیک یا شدت سنتروفیزیکی.

چرخ تراشنده: یک وسیله برای قطع نمودن که از طبقه های تراشنده ساخته شده که توسط (ما رزین، رابر، یا لاک مخصوص) اساسی یا قید های غیر اساسی (مانند گل، شیشه، چینی، سودیم سیلیکات، مگنیزیم اوکسی کلوراید یا اهن).

مقدار جذب شده: مقدار جذب: آن انرژی پخش شده به ماده که از طریق تجزیه شعاع در هر واحد بیشتر مواد غیرشعاعی در موقع جذب در آن مواد میباشد. واحد های مقدار جذب راد و یا گری میباشد. (1 گری مساوی به 1 ژول/کیلوگرام مساوی به 100 راد).

قبول شده/قابل قبول: یک اصطلاح به معنی اینکه زمانیکه یک طرز العمل تحریری، علمکرد، میتود، پروگرام، طرح انجینیری یا ارایه شرایط شایستگی کارمند بعد از مرور سریع توسط مسولین توظیف شده دولت برای مطابقت عمومی با مقررات مصونیت و صحت یا قراردادی تشخیص شده است. قبول یا قبولیت چنین ارایه ها ارگان اریه کننده را از مطیین ساختن کارمندان به یک محیط کار مصون و صحت یا مطابقت با تمام مقررات قراردادی و عملکردهای خوب انجینیری برجسته میسازد.

حادثه: یک واقعه غیرپلان شده که سبب جراحت، مریضی، مرگ، تخریب ملکیت، تعليق ماموریت یا دیگر نقصان که دارای تاثیر منفی بالای ماموریت دارد.

پلان جلوگیری حادثه: یک سند که پالیسی، مسولیت ها و مقررات پروگرام مصونیت و صحت وظیفوی را تشریح میکند.

حادثه، قابل ثبت: هر حادثه که مطابق تشریح یک حادثه ارتش که شامل یک کارمند دولت، قرارداری یا عضو یک عame که به سطح شدت میرسد که برای حساب نمودن تعداد تجارب حادثه استفاده میگردد.

حادثه، قابل گزارش: تمام حادثات کورپس و قراردادی بشمول امراض وظیفوی، جراحت و تخریب ملکیت.

لابراتوار معاینه قابل اعتبار: یک لابراتوار که یک موسسه قابل اعتبار تشخیص کرده است و توانایی ثابت شده اجرای معاینه کیفیت هوا مطابق معیارات ان.

تحلیل خطر فعالیت: یک پرسوهه مستند که توسط ان مراحل (طرز العمل ها) که برای اجرای یک فعالیت کار لازم دانسته شده و طرح شده است، خطرات حقیقی و بالقوه هر مرحله تشخیص شده و اقدامات برای محوه یا کنترول چنین خطرات ایجاد گردیده است.

جاهای مجاور: جاهای که سرحد یک ساحه بالای کستی یا بخش کشتی ها دارد مانند تانک های محموله، اطاق های یمی یا ماشین، ذخیره گاه ها، تانک های دارای مواد احتراق پذیر یا مایعات اتش افروز، گاز ها یا جامدات در تمام مسیر ها بشمول تمام نقاط تماس، کنج ها، زاویه ها، بالای تانک.

لغت هوایی/آلله: هر اله نصب شده وسایط، تلسکوپ که جهت موقعیت/بلند کردن پرسونل به محلات/فعالیت های کار بلند از مین. میتواند از اهن، چوب، شیشه یا لاستیک مانند یا دیگر ساخته شود، میتواند توسط برق یا دست کار کند، این ها شامل موارد ذیل اند:

- نردهان هوای: یک آله هوایی دارای یک یا چندین بخش نردهان منسبت شدنی.

- پلت فورم بوم: یک آله هوایی با دو یا بیشتر بخش های بوم اوزان شده.

- پلت فورم بوم منسبت شدنی: یک آله هوای (جز از نردهان ها) با یک تلسکوپ یا بوم منسبت شدنی، بشمول چرتقیل های تلسکوپیک با ضمیمه های پلت فورم پرسونل زمانیکه یک پلت فورم پرسونل استفاده میگردد.

- آله هوای مجرزا: یک آله هوایی که برای کار در لین ها و ماشین های انرژی دار صورت میگیرد.

نشریات مربوطه:

- بخش سیار: یک ترکیب آله هوایی، واسطه و وسایل مربوطه ان.

- پلت فارم: هر آله انتقال پرسونل، سبد/زنبیل یا سطل که یک جز یک آله هوایی است.

کارمند متاثر: یک شخص که وظیفه اش وی را ملزم میسازد تا یک سیستم را که تحت تحریم قرار دارد استفاده و بکار ببرد یا وظیفه اش لازم میداند تا در یک ساحه که انجا یک سیستم که تحت تحریم قرار دارد ترمیم یا نگهداشت میگردد، کار کند.

دستگاه تنفس مصنوعی تصفیه هوا: یک دستگاه تنفس مصنوعی با یک فلتر تصفیه هوا، کارترج یا قوطی که الوده گی مشخص هوا را توسط عبور هوای محدود از طریق عنصر تصفیه سازی هوا، از بین میبرد.

گیرنده هوا: یک مخزن برای ذخیره هوای که از ماشین فشار رها میگردد. جهت کمک نمودن در محove اهتزازات فشار در لوله که فشار رها میگردد مورد استفاده قرار میگیرد.

وسایط الترین (ATV): این های وسایط موتور دار اند که برای استفاده بیرون از سرک ساخته شده است که در بالای چهار تیر با هوای کم حرکت میکند و با یک سیت برای کاربر و با یک دسته برای کنترول شترنگ.

تغییر داده شده: هر تغییر در طرح ترتیب اصلی تولید کننده. اینها قرار ذیل اند:

a. عوض نمودن بخش های وسایل وارسی-وزن و اجزای ان با بخش ها یا یا بخش های که با اصل ان یکسان نیست (مانند تغییر در مواد، اندازه یا ترتیب دیزاین).

b. بخش های اضافی یا اجزای که قبلًا یک بخش همان وسایل نباشد.

c. کشیدن اجزای که قبلًا یک بخش وسایل وارسی بار بوده است. و

d. دوباره تنظیم نمودن بخش یا اجزای اصلی.

مهمات: اصطلاح عمومی عمدتاً مربوط به تعریف های کاربرد نظامی دارای بمب ها، موشک ها، راکت ها، ماین ها، و دیگر وسایل مشابه یا اختراع ها.

قایق وارسی لنگر: یک پلت فارم کاری بالا آب دارای یک قایق، وسایل بالاکش و فریم ثابت A که نمیتواند شعاع دایره را تغییر دهد. یک قایق لنگر جهت بیرون کشیدن لنگرها یا وزن ها که در زمین اند استفاده میگردد. بار بعضی اوقات نامعلوم میباشد و بعضی اوقات تحت نوع فریک A نیستند.

لنگرگاه (محافظت از افتادن): یک نقطه مطمئن ضمیمه که بشکل مطمئن در مقاومت توانایی ها و ایجاد فعالیت در محافظت از افتادن یا وسایل نجات بکار برده میشود. لنگرگاه که قسمت سفت و محکم ساختار آن بوده، که میتواند بشکل بیم، تیر آهن، ستون و یا سقف باشد.

لنگرگاه (حافظت از افتادن): یک نقطه محفوظ ضمیمه که میتواند بطور مصون

وصل کننده لنگرگاه: یک جز یا سیستم فرعی که توسط ان حفاظت از افتادن یا وسایل نجات در لنگرگاه محفوظ شده است.

سیستم لنگرگاه: یک جز لنگرگاه و وصل کننده لنگرگاه.
وصل کننده لنگرگاه: تیرآهن فولادی وصل کننده به نقطه نهائی وصل کننده در اتصال میباشد.

جلوگیری از خلاف قاعده. تخیک ها که بالای ملکیت های که تشخیص میگردد که (یا مشکول) است که دارای مهمات غیر منفجر شده که محیط غیرنارمل را تجربه نموده است برای جلوگیری تماس با سطح یا سطوح فرعی مواد منفجره یا خطرات CA برای اجازه دخول در داخل ساحه برای عملیات های ملزم. مثال های ممکن: مهمات دور انداخته شده، اجزای مهمات در تمرکز بسیار کافی جهت تحمیل خطر انفجار یا اجزای کیمیابی بدون در نظر گرفتن ترتیب آن.

ضد-فرار: یک اله مصونیت برای توقف یک حامل در حال تنزل در صورت عدم فعالیت میخانیکی یا برقی.

اله انتی تو- بلاکنگ (A2B): یک اله که توسط تو-بلاکنگ فعال میگردد و فعالیت مشخص که حرکت ان توسط تو-بلاکنگ صورت میگیرد، باز میکند.

سطح خروجی نزدیک و ساحه خالی: یک سطح وسیع ابتدائی وساحه خالی در هر انتهای باند فروندگاه، نخست در امتداد یک سطح شبیدار (زاویه گلاید) و سپس در امتداد یک سطح افقی، هر دو آشکار به طور متقارن در قسمت وسعت یافته مرکزی فروندگاه میباشد.

سطح خروجی نزدیک و ساحه خالی: ساحه زمین تحت سطح خروجی نزدیک و ساحه خالی

محوطه انتقال اموال در طیاره :

حامل های صحن: یک حامل که در آن یک سلسله مزرعه صحن یک مسیر حرکت را تشکیل میدهد.

محوطه پارکینگ طیاره: یکی از ردیف های رویهم افتاده، پلیت های بهم پیوسته و یا اشکال که با هم یکجا با دیگران ساحه تخلیه و بارگیری را هویدا میسازد.

تصویب شده: یک روش، تجهیزات، طرز العمل، تمرین، اسباب و غیره ... که وسیله به کار میبرد تصدیق شده، تأییدشده، قسمیکه قابل قبول برای یک استفاده مشخص یا هدف که توسطه شخص و یا ارگان که صلاحیت این قسم منظوری و یا قضاوت را داشته باشد.

Arc: یک تخلیه برقی کنترل شده بین الکترود و قوه کار که به وسیله یک گاز نگهداری و تشکیل شده است، که به چنین حرارت گرم شده که جریان الکتریکی را بتواند رهبری کند.

حرارت ارک: یک پروسه برش حرارتی که فلز را جدا و یا از بین میبرد با ذوب نمودن کمان برشکاری

بین الکترود و قوه کار میباشد.

فلش Arc : یک فلش arc عبارت از ولتاژ است که اختلال در مقاومت هوا منتج در یک شده و جانی میتواند اتفاق افتد که ولتاژ کافی در یک سیستم برقی بوده و مسیر به زمین یا ولتاژ پائین داشته باشد.

جوشکاری Arc : یک پروسه جوش کاری که قوه کار را متصل نماید توسطه حرارت دادن آنها در یک arc.

وصل گردن بوم های کرن : یک کرن با یک بوم دارای بخش های است و توسطه سلندر های هایدرولیکی وصل شده است. قسمت بوم آن دارای تلسکوپ میباشد کرن در یک موتر لاری واسطه نقليه وغیره بالا و پائین شده میتواند و بخارط بالا کردن تاب خوردن و پائین کردن بارها استعمال میشود.

فکتور توظیف شده حفاظت: حفاظت پیش بینی شده حداقل که توسط یک دستگاه تنفس مصنوعی برای یک فیصدی کاربران اموزش دیده و مناسب تهیه میگردد.

متخصص مصونیت مربوطه: یک فردی که یک توظیف موقتی را حاصل کرده باشد یا ترقی بسوی تصدیق متخصص مصونیت تصدیق شده از طرف BCSP.

دستگاه تنفس مصنوعی هوا: دستگاه تنفس مصنوعی که هوا را بخارط تنفس از یک منبع وابسته به محیط محاط میکند و شامل واحات SCBA و SARs و.

شرکت کننده (بست های محدوده): یک شخص توظیف شده در بست های مجازی در بیرون کسیکه دخول شونده ها را نظارت میکند و کسیکه تمام کارهای شرکت کننده ها را اجرا میکند در برنامه بست های مجازی استخدام کننده ها تعین شده است.

کارمند مسول (کنترول انرژی خطرناک): یک شخص شایسته که بصورت تحریری توسط مسولیت توظیف شده جهت درخواست، رسید، تطبیق و برداشتن طرز العمل های کنترول انرژی، توظیف شده است.

دخول شونده مسول (فضای محدود): یک کارمند که توسط استخدام کننده جهت دخول در یک فضای مجوز توظیف شده است.

آلہ اتومات خاموش کننده : یک وسیله خودکار به طور خودکار قطع کننده و دوباره خاموش کننده متناوب جریان برقی با سلسه روشن و خاموش کردن از قبل مشخص شده که توسطه دکمه مرتب سازی دکمه خاموش و دکمه قفل فعالیت ایجاد گر دیده است .

اله اتومات کشف اتش: یک اله که برای کشف اتوماتیک حضور اتش، حرارت، شعله، روشنی، دود یا دیگر تولید کننده گان اختراق دیزاین شده است.

تراب اتومات: یک اله برای از بین بردن رطوبت از سیستم های متراکم گاز.

اجازه موجود: فاصله از قدم زدن بالای سطح کاری تا نزدیکترین مانع که استفاده کننده را در مانع میسازد.

بک کت: قطع نهایی یک عملیات قطع نمودن، که در سمت دیگر از سمت قطع بطور عمومی صورت میگیرد. > به تشریح قطع مراجعه کنید.

توقف عقبی: یک اله جهت جلوگیری از عقب امدن حامل باردار در عمل قوه جاذبه زمانیکه حرکت جلو تعليق میگردد

مسدود: یک مانع فریکی مانند تیپ، پرده جهت اخطار و دسترسی محدود به یک ساحه خطرناک.

مانع: یک مانع فزیکی جهت جلوگیری تماس با وسایل یا لین های برقی.

پلت فارم بیم: یک پلت فارم کاری ساخته شده از بیم های چوبی (بطور عمودی)

حامل: یک بخش افقی تختگاه که پلیت فارم ها بالای آن قرار گرفته که توسطه رنر ها کمک میگردد.

زنگ: یک قسمت بسته، تحت فشار (زنگ بسته) یا غیرتحت فشار (زنگ باز)، که به آب باز اجازه می دهد جا به جا شده و در ناحیه مشخص زیر آب بوده و به عنوان یک پناهگاه موقتی در جریان فعالیت های آب بازی به کار رفته است.

بنچنگ: یک روش از محافظت کردن کارمندان از فرو ریختگی با بریدن طرف های حفر به ترتیب یک یا بیشتر سطح افقی، معمولاً با دیوار های عمودی یا نزدیک عمودی بین قدم ها.

حالت خمیده: تاثیر پیچ و تاپ در یک نقطه عبارت از اثر فشار و فاصله از همان نقطه بوده که فشار در همان نقطه میباشد.

ناحیه یا ساحه منافقه: ساحه که فعالیت ها و مواد منافقه در آنجا اداره میگردد و ساحه که همچو این بوده که در اثر و نفوذ تکان های و ضربه ها شدید میباشد.

محل انفجار: ساحه است که مواد منافقه در آنجا بار گردیده و یا بار گردیده بود، بشمول تمام سوراخ های که پر گردیده بود، برای یک فاصله 50 فوت (15.2) از تمام قسمت های آن

منفجر کننده : شخص که صلاحیت استفاده مواد منفجره را دارد برای مقاصد انفجار.

عامل منفجر: هر مواد یا ترکیب، تشکیل شده از یک سوخت و عامل اکسیدکننده، برای قصد انفجار نه آنکه به مواد منجره دسته بندی گردد و نه آنکه ترکیبات آن به مواد منجره دسته بندی گردد. و به عنوان سربسته و یکجا برای استفاده و فرستادن تهیه گردیده است. و به مقصد بسته انفجاری شماره 8 منفجر نمیگردد.

دستگاه انفجار: یک آله که جریان نخست سرکت های منفجره را تهیه میکند.

چوکی ملوان : یک چوکی معلق یا آویزان که به حمل یک کارگر دیزاین گردیده است.

چوکی ایستاده : یک چوکی معلق یا آویزان که برای حمل یک کارگر در حالت ایستاده دیزاین گردیده است.

کمریند بدنی: یک تکیهگاه بدنی مرکب از یک تسمه غرض محافظت از کمر و بستان آن یک طناب، طناب نجات یا وسیله کاهش سرعت.

تسمه بدنی مکمل : تسمه های که باهم وصل گردیده و بدن را در حالات محافظت میکند. که فشار بیشتر بالای ران، کمر، شانه ها ولگن خاصره داشته به شرط ضمیمه کردن یک طناب، طناب نجات یا وسیله کاهش سرعت

وصل کننده قطری خمیده : وصل کننده قطری که به یک تیرآهن فولادی یا تیرآهن ها پیچ خورده است.

باند : عبارت از یک اتصال الکتریکی از یک عنصر هادی تا دیگر که تفاوت های عامل بالقوه را کاهش میدهد یا تهیه کردن ضریب مناسب برای جریان نادرست بوده و یا برای لیک شدن جریان و عمل الکتروولتی

باندزنگ : اتصال دائمی بخش های فلزی به شکل یک راه الکتریکی هادی که پیوستگی الکتریکی را تشکیل خواهد کرد و ظرفیت اداره هر نوع جریان را به طور مطمئن درارا میباشد.

اتصال پیوندی: برای یک هادی قابل اعتماد رسانایی الکتریکی لازم می باشد که بین فلز لازم اتصال الکتریکی به وجود آورد.

بوم : قسمت که به ساختمان بالائی کرن بسته میباشد، و در کرن غرض بالابردن طناب میشود.

زاویه بوم : زاویه بالائی و پائینی که در قسمت افقی محور طولی بخش بوم وجود دارد.

شاخص زاویه نی بوم : عبارت از آله است که زاویه را در قسمت افقی بوم اندازه مینماید.

میکانیزم بلند بردن بوم : هدف آن عبارت از کمک به قسمت بوم و کنترول زاویه بوم میباشد.

بوم زنده : عبارت از بوم که در هنگام پائین آمدن(افتادن به پائین) که توسطه برک کنترول شده و بدون کمک آله های دیگر که در پائین آمدن استفاده میشود.

توقف بوم (کرن) : عبارت از آله است که غرض محدود نمودن زاویه بوم که در قسمت بالانی است استفاده میگردد.

دکمه وقت : مدت مجموعی سپری شده ، به دقیقه سنجیده میشود ، از زمانی که آب باز سطح آب را بطرف پائین طی مینماید نظر به وقت میباشد. که آب باز شروع به صعود مینماید.

زنگیر پیچیده : زنگیر که از ریسمان های پیچیده ساخته شده است.

شاخه سرکت : هادی سرکت های که بین آله جریان نهائی بوده و برای محافظت سرکت و مخرج آن میباشد.

سخت و یا سفت کردن : یک پروسه جوشکاری که مواد را با حرارت دادن به یک حرارت که نه آنها ذوب خواهد شد اما ذوب خواهد شد با یک ماده پرکننده که به آنها می چسبد و یا بند شکل می دهد آنها را متصل میکند

تخته چوب های مربعه یی : عبارت از تخته چوب های است که از پلیت فارم های ساخته شده است که بالانی مربع های چندین تخته یی گذاشته شده است.

پل : آن قسمت چهار پایه(کرن) و قسمت جلو کرن که ترولی های را انتقال میدهد.

پارچه وصل کننده : عبارت از آله است که تخته آهن فولاد را وصل مینماید. که خمیده گی های وصل کننده ها را به تخته آهن فولاد وصل مینماید.

نقطه نهائی وصل کننده ها : یک دیوار یک بیم یک تخته آهن دولایه (با تمام وصل کننده های که نصب شده اند و با سطح افقی بسته که در بالانی ریسمان آن میباشد و یا عنصر دیگر در پایان یا نقطه میانی آن و یک خط وصل کننده که نقطه لنگرگاه را برای وتحته آهن ها تهیه مینماید.

قید زنگیر : زنگیر چندگانه پایه پایه های که بالا و پائین میروند غرض قراردادن بار میباشد.

حامل سطل(دولچه) : عبارت از نوع از حامل بوده که مواد در آن دولچه (سطل) ها انتقال داده میشود .

بوکنگ: قانون اره کاری یک درخت و یا شاخه قطع شده به بخشهای کوچکتر آن میباشد .

سیم بس: یک سیم مناسب به طور موازی یا سرکت های موازی در یک ردیف میباشد که به سیم های سرپوشیده تولید جریان برقی پایه وصل شده است .

بشنگ : عبارت از یک آله پوش دار و یا لین دار غرض محافظت از هادی ها یا(کاندکتور) ها میباشد. جانی میباشد که از همین دریچه عبور مینماید.

کیبل : یک کاندکتور (هادی) با لایه آن. یا یک هادی جابجا با و بدون لایه و یا دیگر با پوش میباشد (کیبل هادی(کاندکتور منفرد) و یا ترکیب از کاندکتور های که با یکدیگر پوش شده اند. (کیبل های چندگانه کاندکتور ها)

تار های افتیده در کیبل : یک طناب سیمی ساخته شده از یک طول پیوسته سیم که انتهای آن به یک یا چند فلز متصل شده است.

حلقه های فلزی افتیده در کیبل : یک طناب سیمی بی انتهای ساخته شده از یک طول پیوسته ریسمان برای تشکیل یک بدن مرکب از شش ریسمان دور یک هسته طنابی میباشد. ریسمان در قسمت بدن آن قرار گرفته که هسته را میسازد و قسمت لوله آن استفاده نمی شود.

ریسمان افتیده در کیبل : یک ریسمان مرکب از چندین سیم مثل رشته ها دور یک هسته طناب سیمی گذاشته شده است .

سیم و یا طناب های افتیده در کیبل شکل میکانیکی : یک طناب سیمی ساخته شده در یک کیبل که ریسمان های سیمی بطور واضح و قابل دید بوده که لوله های فلزی آن در نقطه اتصال آن میباشد .

صندوقد زیر آبی : یک مجرای مانع دخول آب (چوب یا پارچه ئی فولاد یا یک کانکریت یا سیلندر فولادی) در مسایل ساختمانی در زیرآب به عنوان یک پایه بکار میرود زمانی که قسمت تحتانی ساختمان به قسمت پائینی سطح آب توسعه میابد هفریات توسطه کارگران در یک ساحه کاری با فشار بلند هوا نسبت به فشار اتموسфер صورت میگیرد. کانستر یا کارتريج یک ظرف با یک فیلتر، جاذب یا کتلست یا ترکیب این موارد، که آلوده گی های معین را از محفظه هوا بر می دارد.

توانایی قفل شدن را دارد : آله منزوی دارای نیرو که " توانایی قفل شدن را داشته باشد باید شرایط فوق الذکر را دارا باشند.

1. قسمی و یا به شکلی طرح و دیزاین گردیده باشد که یک قفل در آن وصل باشد
(یک سویچ قفل شدنی الکتریکی)

2. دارای یک میکانیزم قفل شدن در آن ساخته شده باشد یا

3. توانائی قفل شدن بدون اینکه باز شود، دوباره ساخته شود، یا آله منزوی که نیرو عوض شدن را دارد. و یا بشك دائمی قابلیت کنترول نیرو آن تغیرمی یابد. (آی، آی با استفاده از قفل/سلسله از مجموعه دریجه های یک پایه‌لاین، بوش قفل شدنی دریجه سرکت قفل شدنی و آله فیوس دار باشد. تجهیزات که فلاچ های خالی و عمودی و بلند های عمودی را می‌پذیرد. هم توانائی قفل شدن را دارد.

کارابینر: یک جزء اتصالی عموماً تشکیل شده از یک بدن بیضی یا ذوزنقه‌ای شکل با یک ورودیه بسته یا مشابه شکل می‌باشد.

تحته چوب طبقه ئی: یک تخته چوب ساخته شده از پلیت فارم‌ها که از طبقه‌های چوب و فلز پوشیده شده است.

پلیت فارم‌های پوشیده: یک ساختمان موقتی و اطراف آن بطور مستقیم می‌باشد. و ساختمان‌های که ویران می‌گردد برای هدف پناه و حفاظت کردن مستخدمین و مردم که در آوار و فروریختگی دچار گردند.

لنگر گیر: یک شکل قرقره که دارای هندل بوده، و ریسمان دور آن پیچانیده شده و برای بالا کردن و کش کردن استعمال می‌گردد.

تصدیق‌نامه ساختمانی و تکنیشن ایمنی (CHST): فردی که فعلا از جانب انجمن صحي - محیطی و ایمنی فن شناسان تصدیق گردیده اند.

تصدیق‌نامه بخش صحي (CHP): فردی که فعلا از جانب بورد صحي و مختصصین امریکائی تصدیق شده اند.

تصدیق‌نامه بهداشتگر صنعتی (CIH) فردی که فعلا از جانب بورد حفظ الصحه صنعتی امریکا تصدیق شده است.

تصدیق‌نامه مسلکی ایمنی (CSP): فردی که فعلا از جانب BCSP تصدیق گردیده است.

تصدیق‌نامه سوپر وایزر های تعلیم یافته در بخش ایمنی (CSTS): فردی که فعلا از جانب انجمن صحي، محیطی و ایمنی فن شناسان تصدیق گردیده اند.

(CCHST).

زنگیر ناقل : عبارت از نوع حاملین بوده که یک یا بیشتر زنگیر ها به عنوان حامل متوسط ظاهر میگردد.

ماده شیمیایی(کلسیم). یک ترکیب شیمیایی(که ترکیبات تجربه‌ای را دارا میباشد) آن، از میان خواص شیمیایی‌اش، برای انسان‌ها تاثیر خراب و نتایج مهلك را دربر دارد. و در عملیات های نظامی از آن غرض کشتن، جداً صدمه رساندن و ناتوان نمودن انسان‌ها از طریق تاثیرات فیزیولژیکی آن صورت میگیرد. راه جلوگیری آن در تحقیقات، انکشافات، آزمایش‌ها و ارزیابی راحله‌ها عبارت از : کنترول آشوبگری ها، مواد بیبرگ‌کننده شیمیایی و نابودسازی‌های گیاه، مواد‌های مبهم سازی، مواد‌های آتش افروز و مواد شیمیایی صنعتی میباشد.

تسليحات جنگ شیمیایی(CWM): مواد که در جنگ افزار‌ها استفاده شده و حاوی ترکیب شیمیایی بوده و به قصد کشتن، شدیداً زخمی نمودن. و ناتوان نمودن انسان در اثر تاثیرات فیزیولژیکی آن میشود. حاوی مواد V و G رشته‌های عصب H-Series (ستاره) و L-Series (لویسیت)، مواد بلستر در دیگر تسليحات، وبخصوص مواد شیمیایی صنعتی (مانند : هایdroجن سیاناید (AC)، سیانوجن کلوراید (CK)، یا کاربونیل دیکلوراید که (فاسجن یا CG) را در بخش تسليحات نظامی دارا میباشد. CWM شامل اينها نمي باشند : وسیله کنترول آشوبگری، گیاه‌های نابود سازی شیمیائی، مواد شیمیایی صنعتی (بطور مثل AC، CK، یا CG) که در بخش تسليحات نمي باشد، دود و آتش مواد ذيل را توليد نموده یا خاک آب، سنگ‌های متراكم یا دیگری با تراکم‌های پاين افراد جنگ شیمیایی را آلوده نموده جانی که خطر CA وجود ندارد.

زینه چکن: به "اختنه ینچه" مراجعه نماید.

چوکر : عبارت از یک زنگیر که شکل یک گره طناب دار در اطراف یک شی میباشد است.

افراشتن درخت کرسنتمس - بلند کردن چندین ابزار و آلات را مشاهده کنید.

کلاس A آتش: یک حریق که دربرگیرنده مواد قابل احتراق باشد، عبارت اند از چوب، کاغذ، البسه، و مواد‌های لاستیکی و پلاستیکی میباشد.

کلاس B آتش : یک حریق که دربرگیرنده مواد و مایع قابل احتراق باشد، عبارت اند از گاز سوخت، گریس و مواد مشابه آن، و مواد‌های لاستیکی و پلاستیکی میباشد.

کلاس C آتش : یک آتش که از اثر دستگاه انرژی الکتریکی باشد جانی که مسئولیت کارمندان توسعه خاموش کردن برق‌های غیر هادی ضرورت میباشد.

کلاس D آتش : یک آتش که از اثر فلزات قابل احتراق میگردد. عبارت اند از مگنیزیم، زرکونیم، سودیم و پوتاشیم میباشد.

پاک کاری: سوراخ های که در بلوک های تعمیراتی وجود میداشته باشد، و به منظور عبور دوغاب به قسمت های پایینی حجره ها گذاشته میشود (باید سوراخ های خالی پرگردد). پاک کاری این قسمت ها برای کارکنان زمانی که انها در زیر چوب بندی ها دو غاب را به شکل بالا سری پمپ میکنند مؤثر میباشد.

کلیت (گل میخ/گیره): یک وسیله لنگرگیر(موازنہ گیر) که دارنده دو بازوی افقی میباشد و موازنہ خطوط ناموزون را میگیرد.

ریسمان افقی درشت: ریسمان سیم کشی شده 6×7 (6 لایه و 7 سیم در هر لایه).

فضا های خالی: ساختمان های موقتی که به منظور جلوگیری از خطرات آب (وسیستم ارت) در ساحه که کندن کاری زمین صورت میگیرد مورد استفاده قرار میگیرد.

ستون: ساختمان های عمودی که جهت برداشتن و نگهداشتن وزن و بار مورد استفاده قرار میگیرد. و بخش ابتدایی سیستم اسکلیت و چوکات بندی میباشد. ستون ها، تیروی امیله های عمودی را دربر نمیگیرد.

مایعات سوختنی (قابل احتراق): مایعاتی که دارای نقطه تشتعش ناگهانی در 100 درجه فارنهایت و یا 38 درجه سانتی گراد باشد. مایعات سوختنی به بخش های فرعی ذیل تقسیم شده اند:

a. مایعاتی که در کلاس II قرار دارند، و دارای نقطه تشتعش ناگهانی در بالاتر از 100 درجه فارنهایت یعنی 38 درجه سانتی گراد و پایینتر از 140 درجه فارنهایت یعنی 60 درجه سانتی گراد میباشند.

b. مایعاتی که در کلاس AIII قرار دارند، و دارای نقطه تشتعش ناگهانی در بالاتر از 140 درجه فارنهایت یعنی 60 درجه سانتی گراد و پایینتر از 200 درجه فارنهایت یعنی 93 درجه سانتی گراد میباشند.

c. مایعاتی که در کلاس BIII قرار دارند، و در ارای نقطه تشتعش ناگهانی در بالاتر از 200 درجه فارنهایت یعنی 93 درجه سانتی گراد قرار دارند.

فرمان: عبارت از فرمان ارشد USACE "که فرمان های، ناحیوی، لابراتوری و عملیات ساحوی باتمامی مسؤولیت ها برای فعالیت در همان عملیات قرار گذاشته شده" میباشد.

داروهای مشابه: داروهای که برای ارگان و یا نسج با نیروی مواد رادیو اکتیو جذب قابل جذب باشد و در جریان دوره 50 ساله توسط یک شخص مورد اتفاده قرار بگیرد.

داروهای مؤثر مشابه: مجموع تولیداتی که جهت عوامل وزن گیری استفاده میشوند و قابل تطبیق در ارگان ها و انساج باشند، و یا استفاده وارتكاب داروهای مشابه به این ارگان ها و انساج.

شخص شایسته و باکفایت: کسی که بتواند خطرهای که در ساده کاری متوجه کارکنان میباشد را پیشگویی کرده و تشخیص بدده و صلاحیت گرفتن اقدامات در عرصه محکردن این خطرات را داشته باشد.

شخص شایسته و باکفایت برای خلا های محدود شده: شخصی که دارای معلومات کامل "درمورد ستاندار دهای OSHA، CFR 1910.146، براى خلا های محدود شده" باشد. توسط کارفرما درسند نوشتاری برای تنظیمات، تفتیش، و ارزیابی پروگرام خلاهای محدود شده تعیین شده باشد. وکسی که دارنده تمرينات، معلومات و تجربیات کافی در عرصه شناخت خلاهای محدود شده باشد، و توامند نمایش دادن و ارزیابی کردن "ساحتی محدود شده که برای کارمندان خطرناک است" باشد. و همچنان صلاحیت گرفتن اقدامات درست برای از میان برداشتن این خطرات را داشته باشد.

شخص شایسته و باکفایت برای خلاهای محدود شده درکشی ها و شناورها (CPCSSV): کسی که معلومات توافقنامه براي معين ساختن "خلاهای که در موقعیت های کاری وجود دارد" را داشته باشد، توافقنامه نمونه گیری و شناخت هوا در خلا ها را داشته باشد، دارنده تجهیزات حفاظتی شخصی با توصیه های کمیا دان در ریاضی باشد. شخص نیصلاح برای حفاظت از سازر بر فتن شناور باشد، ویا متخصص تصدیق شده صنعتی باشد.

شخص شایسته و باکفایت برای کندن کاری/خندق: شخصی که مطابق قواعد و ضروریات یاد شده برای کندن کاری و خندق ها در تعریفات EM 385-1-1 و CFR 29 بخش 1926 باشد، کسی که توسط کارفرما در سند نفوذنامه ای برای نظارت، تفتش و ارزیابی عاجل پروگرام کندن کاری و خندق ها مؤذف شده باشد، و کسی که داراندۀ تمرینات، معلومات و تجربیات کافی در عرصه شناخت کندن کاری و خندق ها باشد، و توأم‌مند نمایش دادن و ارزیابی کردن "ساحتی محدود شده که برای کارمندان خطرناک است" باشد، و همچنان صلاحیت گرفتن اقدامات درست برای از میان برداشتن این خطرات را داشته باشد.

شخص شایسته و باکفایت برای حفاظت از افتادن: شخصی که در یک سند نوشتاری توسط کارفرما برای به عهده گرفتن مسؤولیت، نظارت عاجل، تدقیق و ارزیابی بروگرام حفاظتی افتادن موظف شده باشد، وکسی که دارنده تصریحینات، معلومات و ترجیبات کافی برای نجات کارمندان باجهیزیات درست از خطرات افتادن باشد، و توامند نمایش دادن و ارزیابی کردن خطرات باشد، و همچنان صلاحیت گرفتن اقدامات درست برای از میان برداشتن این خطرات را داشته باشد.

شخص شایسته و باکفایت برای خوازه و چوب بندی ها: شخصی که مطابق قواعد و ضروریات تعریف شده برای خطرات خوازه و چوب بندی ها در 1-1-385 EM و CFR 29 بخش 1926 باشد. کسی که توسط کارفرما در سند نوشتنی برای نظارت، تفییش و ارزیابی عاجل یروگرام چوب بندی ها مؤلف شده باشد. و کسی که دار نده تمرینات، معلومات و تجربیات کافی در عرصه نمایش و ارزیابی خطرات چوب بندی ها باشد، و همچنان صلاحیت گرفتن اقدامات درست برای از میان برداشتن این خطرات را داشته باشد.

هادی یرقا: موادی که، عموماً به شکل سیم، کبیل، بند گزرنگ، و یا سایل مناسب و شایه برای عبور بر قه میباشد.

پوپوشش هادی برق: یک محوطه و لفاف که کیل هادی برق را میپوشاند و با سطوح کیل به شکل هم قوه برای عایق نمودن و بو شاندن آن گذاشته میشود

فاصله محدود شده: یک فاصله محدود شده که
a. یک فاصله تنظیم شده درست که به قدر کافی بزرگ باشد و شخص بتواند برای اجرای کاری که تعین شده به شکل درست وارد شده و کاررا اجرا کند.

b. اختیارات وارد شدن و خارج شدن از آن باید محدودیت ها و یا در صورت ضرورت موانع داشته باشد،
[طوریکه داخل شونده در حالات اظراری و خطرتوانمندی بازگشت را داشته باشد. (مانند: مخزن ها،
شناورها، زیرزمینی ها، مخزن های انبار، جنبه ها، حفره ها و چاه ها، عبارت از موقعیت ها فاصله
های میباشند که اختیارات ورودی در آن باید محدود کرده شود، باید یاد آورشد که دروازه های ورودی
و خروجی در محدودیت ها شمرده نمی شوند].

c. آنکه برای سکونت و گذر متواتریک کارمند طرح نشده باشد.

فاصله ها و خلا های محدود شده در کشتی و یا شناورها: مانند یک دهیز و یا فرایند کوچک و محدود برای ورود
میان دو تانکر، و یا فاصله های مشابه دیگر که حاضرحضور باعث ایجاد خطر میشوند.
متصل کننده: یک کارمندی که، با وسیله بالا کننده، اشخاص و یا اسباب را بلند، متصل، و یا جابجا میکند.

توانمندی ساختمانی: توانمندی قائم نگهداشتن افراد مطابق با قواعد 1926 CFR 29 بخش فرعی R، بدون
تغیردادن طرح کلی ساختمان.

پار ساختمانی: (با استفاده از نیر قائم کننده) یعنی هرگونه وزن و باری که غیر از موارزه کارمند باشد. نیز ک بندی ها
و پل بندی ها (ایجاد پل).

کانتینر (لفاف محتوا): هرگونه مخزن و شناور که (0.23 m³) 60 گالون و یا کمتر ظرفیت داشته باشد و به
منظور حمل و نقل مایعات استفاده میشود.

بازداشت و محدودیت: هرگونه مواد، که از مرکب شدن با مواد همسان، باعث زخمی شدن، مردن، مریضی،
خرابی، گم شدگی و موارد دیگر میگردد.

قرارداد کننده: هر آن شخص و یا اداره ای که با دولت ثبت بوده و تحت قوانین دولت خدمات تولیدی و یا دیگر انواع
خدمات مانند، ساختمانی، نگهداری و خدمات جلوگیری از حوادث را اجرا میکند، به شمول قرارداد کننده های
فرعی.

قلمرو ورودی ایمن شده: قلمرو محدود شده برای ورود درگوش و کناره های نا امن سقف و یا طبقه ها.

قلمرو پوشانه های ایمن شده (CDZ): موقعیتی که در آن کار مشخص (مانند: نصب و جابجا سازی تخته های
آهنی) اجرا میشود، و کار با استفاده از سیستم خط های ریلی، سیستم حفاظتی شخصی به منظور افتادن، سیستم موانع

برای افتادن، سیستم های جالبندی و دیگر سیستم های حفاظتی که قلمرو برای وارد شدن این گردد، به کار رفته باشد.

پایین کردن بارها به شکل اینم: پایین کردن بارهای که با یک ریسمان و سیله استوانه ای و میخانیکی که بتواند بارها و اسباب چرب را با حد اوسط کنترل، با استفاده از گیر پایین و بلند کند، برای رسیدن به این هدف نیاز به موتور محرک پایین و بلند کننده میباشد.
تا اینکه برک موتور بلند کننده مورد استفاده قرار بگیرد، ترجیح داده میشود که بارها پایین نگه داشته شوند.

قراردادکننده (ییمان کار) نظارت جو: قراردادکننده اصلی، قراردادکننده عمومی، مدیر ساختمانی و یا دیگر مراجع قانونی که مسؤولیت کلی پیروزه ساختمانی را به عهده داشته باشد. یعنی مسؤولیت یلان گذاری، کیفیت و دیگر صلاحیت ها را داشته باشد.

حامل (حمل کننده): یک وسیله افقی، کج و یا عمودی که به منظور حمل و ترانسپورت مواد در یک خط سیر قبل از طرح ریزی شده و تعیین شده باشد به کاربرده میشود، و دارنده موقعیت های خاص برای باربرداری و یا تخلیه بارها می باشد.

حامل سفری (قابل نقل): یک حامل ترانسپورتی که خود رونباشد، عموماً به منظور نقل آن نیاز به اسباب کمکی میباشد.

پیچ حامل: پیچ چرخنده و یگر اسباب که به شکل درست در بدنه، و در اخیر اسباب برای ساکن کردن و یا محکم نگهداشتمن اسباب مورد استفاده قرار میگیرند.

خورنده (زنگ و عوامل مشابه): جسم و ماده که توسط عملیات کیمیایی باعث ویرانی و یا خرابی انساج زنده میگردد، به شمول اسید 2.5 PH و پایینتر، و یا 11.0 PH شورش آور و یا بالاتر از آن.
کرن: ماشین برای بلند و پایین کردن و یا انتقال دادن بارهای شکل افقی، با تمام مکانیزم های بالا و پایین کننده درست که بخشی از ماشین فوق میباشد.

کرن، مرکب با موتر تجاری: کرن که دارای زیر بنای اساسی چرخ دهنده (میله ای و سطی و یا چوکات چرخنده)، تیرک، تجهیزات کارگردانی (رانندگی)، وحد اقل دارای یک یا دو کامیون راننده در چوکات متول شده با شاسی موتر تجاری باشد.

عموماً تمرکز بالای حداکثر توانمندی بار میباشد، که قوت آن منبع نگهدارنده موازن کرن میباشد.
کرن، جنبنده: کرن که مجهز با چرخنده، زیر بنای اساسی، مرکز برقی، تجهیزات رانندگی، تیرک که در مرکز، و تجهیزات جنبنده در کف پله باشد.

کرن، غوطه ور: کرن که دارای زیر بنای اساسی چرخنده، مرکز سیستم برقی، تیرک نصب شده در قایق و یا پل شناور باشد. مرکز سیستم برقی میتوان در قسمت عرشه قایق نصب گردد. مأموریت کرن طوریست که بتواند بار را در چرخ های مختلف سالم نگهدارد.

کرن، که در کف زمین رانندگی می‌شود: کرن که معلق و آویخته باشد و با استفاده از یک ریسمان توسط راننده بالای کف زمین و یا خط مش مستقل قابل هدایت و کنترل باشد.

کرن، جرثقیل: کرن مشابه به کرن بالاسری به استثنای آنکه پل به سختی بالای دوپایه و یا خط ریل و یا هم خطوط مشابه دیگر موزون شده باشد.

کرن، سرچکشی: ماشین نقل دهنده که با یک برج (تیر) تنظیم شده، ودارای یک ساختمان بالایی چرخ دهنده، دهنده و بازوی نیرومند افقی (واگون حمل کننده برقی) و یک وزن بردار با حد اوسط نیرو درجهت مخالف واگون حمل کننده برقی داشته می‌باشد. و نه هم دهنده ها در موقعیت لنگرگیر جرثقیل قرار می‌گیرند. واگون برقی در بازوی متحرک، منقطع طول برج می‌باشد ودارای ریل، کبیل واسباب ضروری دیگر که مانع ورادع باربالایی می‌گردد، می‌باشد وبار پایینی از گاری بارکش به تعليق در می‌آید.

کرن، حرکت دهنده: کرن مرکب با زیربنا واساس وکرن که مجهز با وسیله موتر مانند باشد و در خطوط ریلی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کرن، بازوی متحرک لنگرگیر: یک نوع متحرک در کرن تاور که بازوی متحرک آن توسط متحرک پایینی با کبیل های مخصوص لنگرگیر همایه می‌شود. ریسمان بالاکننده عموماً از چرخ فرقه ای به قسمت بازوی متحرک عبور می‌کند و شعاع دایره قلاب (چنگک) و یا تغیرزاویه متحرک توسط لنگرگیر صورت می‌گیرد. چرخ لنگرگیر های عقبی هم مشابه همین می‌باشد اما چرخش متحرک لنگرگیر عقبی تا اینکه به جهت عقبی پایینی برج باشد، بیشتر جهت آن به طرف بالای برج می‌باشد.

کرن، متحرک (سیار): کرن که با یک لاری و یا خزنده دیگر مرکب شود وسیار باشد.

کرن، سرستونی (سربالایی): کرن که دارای یک یا چندین شاه تیر، پل متحرک یا مکانیزه درست بالا و پایین کننده باشد، وقا حرکت بالای ساختمان های ستونی باشد.

کرن، ستون: کرن که با یک عضو عمودی ترتیب شده و در قسمت زیربنا جابجا شده باشد تا از حرکات غیر ارادی جلوگیری کرده بتواند، و بطور نورمال دارای شعاع ثابت چرخش با استفاده از تیرک و با قوه انبساط خارجی اراده می‌شود.

کرن، ایوان (درگاه): کرن که دارای زیربنای اساسی باماشین رانندگی وتیرک باشد، که تمام این اجزا وابسته به سک ساختمان زیر بشکه ای می‌باشد، و عموماً یک راه سرگشاده میان ستون بشکه مانند و یا هم در پایه ها برای عبور و مرور وجود میداشته باشد. که این ساختمان میتوان وابسته به کرن و یا هم سفری (سیار) باشد.

کرن، منظری باش: کرن که بطور مدام در خدمت نمی باشد و بعقضی اوقات طبق ضرورت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کرن، برج: مشابه، با کرن ایوان (درگاه) اما یک برج در میان ساختمان بالایی و قسمت بشکه بی و یا دیگر ساختمان های زیر بنایی به شکل نمونه بی بدون ایوان مداخله می‌کند، که هدف آن جلوگیری از چرخش های

بی اختیار میباشد، و تجمع مشترک اینها در زیربنا باعث متعادل شدن وزن گردیده. کرن میتوان خود یک وسیله نقلیه باشد و یا هم از ماشین های دیگر برای حمل و نقل آن میتوان استفاده کرد.

کرن (بلند کننده)، به شکل آویزان: کرن که از قسمت پایینی لبه چرخ راه آهن، خط ریل واحد که مخصوص یک ریل یک چرخه میباشد، موقوف الاجرا میگردد.

کرن، دیوار: کرن که دارای بازوی متحرک همراه و یا بدون واگون بر قی میباشد و توسط دیوار و یا ستون تعمیر همایه میشود. شکل سفری (سیار) دارد و در خطوطی که جوار یک دیوار و یا ستون باشد حرکت میکند.

کرن، تایردار (دارای چندین کامیون رانندگی): کرن که دارای زیربنای چرخشی، ماشین رانندگی، تیرک، مرجع و مرکز برقی میباشد، و بالای یک وسیله انتقال دهنده، مجهز با چرخ و تایر های رابری برای حمل و نقل نصب گردیده باشد، و دارای چندین کامیون جاگانه ای رانندگی باشد.

کرن، تایردار (دارای یک کامیون واحد رانندگی): کرن که دارای زیربنای چرخشی، ماشین رانندگی، تیرک، مرجع و مرکز برقی میباشد، و بالای یک وسیله انتقال دهنده، مجهز با چرخ و تایر های رابری برای حمل و نقل نصب گردیده باشد، و دارای یک کامیون واحد رانندگی باشد.

کرن، کمکی راننده: وسایلی که به منظور همدمتی و کمک به راننده کرن برای اجرای عملیات ایمن استفاده میگردد، به شمول: دو قطعه وسایل اختاری، دو قطعه وسایل جلوگیر، وسایل سنجه ظرفیت وزن بار، وسایل زاویه سنج برای تیرک، مواعن بازوی متحرک و تیرک، وسایل جدا کننده بار از تیرک، دکمه های محدود کننده، وسایل سنجه کننده چرخ زیربنا، وغیره.

تخته خزنده (زینه مرغ مانند): جوب بندی که از تخته های زخم ساخته شده و به منظور یاگذاشتن ایمن شده باشد، برای استفاده در سطوح سر از پر شده و کج مانند بام ها.

تخته بندی: سیستم ساخته شده از تخته های چوبی، که به شکل قائم الزاویه تنظیم شده اند، و به منظور تقسیم نمودن و کم کردن وزن تجهیزات بکار میروند.

حامل بحرانی: کرن غیر عادی انتقال دهنده بار، که برای استفاده آن به پلان گذاری کامل و پیش بینی های غیر معمولی خطرات، ضرورت است.

گیره های عرضی: تقاطع دو قطعه ای چوبی که در مرکز باهم دیگر یکجا شده و شکل "X" رابه خود گرفته باشند، و در چوکات ها و یا تیرک های دروازه استفاده میشوند.

تیردوشاخه: برای عبور ریسمان از بال دوشاخه، و یا برای غلط کردن دوشاخه طوری که با توسط سر دسته عمومی همایه شود.

بی نظمی های تراکمی به سبب ضربه خوردن: اختلالات و بی نظمی های عضلاتی، پی (گوشت سفید)، رشته عصب خارجی، و یا سیستم رگی. که اینها میتوان به سبب دلایل ذیل رویداد یافته باشند: ناگهان افتادن، شدید ترشدن و یا تکراری شدن زخم، باقی ماندن زخم و درد، حرکات غیرمنظم بدن، صحتی نا تکمیل، لرزه و سردی.

استوانه چندین سوراخی: چندین لوله اصلی در قسمت فوقانی پایپ برای اتصال داخلی و تقسیمات گاز از منبع اصلی.

"خطرناک" اعلامیه رسمی حمل کردن: یک محتوا (کانتینر) بار، با وسیله واحد باربری، موتر ترانسیورتی و یا موتر ریلی که محتوای آن بسته های غیرعمده میباشد و دارنده یک یا دو کتابخانه مواد خطرناک میباشد نیاز به نصب اعلامیه های رسمی جداگانه برای هر کتابخانه مواد خطرناک دارد.

کنترل مرده (بیجان): یک فشار ثابت، که همراه باشد و یا پا طرح شود و زمانی که فشار برداشته شد باید به طور اتومات به حالت نیوتون (ختنی) درآید و یا هم غیرفعال گردد.
جال برای مخربه ها: جال که برای گرفتن پارچه های سنگ که از بالا میافتد، طرح شده باشد. و در صورتی که خطر افتادن کارگران موجود باشد پس جال فوق باید مشترکاً با جالی که برای جلوگیری از افتادن سنگها میباشد، نصب گردد.

وسیله کاهش سرعت: هر مکانیزه کمکی که در جریان افتادن برای از هم پاشیدن انرژی کمک میکند.
واحد برای اندازه گیری صدا (dB): واحد برای اندازه گیری شدت وضع صدا.
(A) dB: اندازه و پیمانه سنگین فشار صدا که همراه با میتراندازه گیر صدا استفاده میگردد، که سنگینی آن باعث میشود تا میزان حساسیت میتراندازه گیر صدا نظر به موج پخش شده صدا تغییر و تبدیل شود و بدین ترتیب واکنش شناوری گوش انسان دوچند میشود.

تخته بندی سوراخ: سوراخ و یا فضای خالی در یک سطح، سقف و یا دیگر سطوح که در آن قدم زده میشود و یا کار اجرا میشود که بیشتر از (5.1 cm) 2 in و یا کمتر از (30.5 cm) 12 in قطر داشته باشد. سوراخ های دوباره ترمیم شونده دار برای (سیم ها، کابل ها وغیره) در این بخش شامل نمی باشند.

مریضی تصلب شریان ها: حالاتی جوشیدن انساج که در اندنه ها از دیا و تنوع آن بعد از پایین شدن فشار به علت بوی تیل و یا دیگر عوامل صورت میگیرد.

جدول تصلب شریان ها: نمودار خصوصیات و یا مجموع توصیه ها برای دوران عمیق روابط با میزان سر بلندی و مخلوط نفس گیری که باید بعد از ظاهر شدن دوران عمیق تطبیق شود.
جرثقیل: دستگاهی که دارای تیر، ستون و یا اعضای مشابه دیگر که در اخیر توسط ریسمان ها و تیرهای تقویت عرضی همراه و یا بدون شاه تیر مقاوم نگهداشته شده باشد. و مهار با ریسمان های کارگردانندگی و مکانیزه های بالا کننده باشد.

جرثقیل، A مانند: جرثقیلی که تیرک آن به شکل عرضی از قسمت مفصلی گذشته باشد و یا روی پایه در میان قسمت پایینی و آخری دو عضو عمودی از هم جدا شده و در قسمت بالایی دوباره باهم یکجا شده باشند، موقعیت برج

یا تیرک با اعضای محل اتصال این شده باشد. واعضای بغلی از همین محل اتصال با تیرهای تقویت عرضی وریسمان‌ها سالم نگهداشته شده باشد.

جرثقل، غوطه ور: جرثقل با تیر، ستون ویا اعضای مشابه دیگرکه در قسمت پیشو و توسط تیرها مقوی شده ویا با ریسمان‌ها در قایق محکم شده باشد، بعضاً مرکب با تیرک با تیرک موجود نمیباشد، مهاربا ریسمان‌های کارگردانندگی و مکانیزه‌های بالا کننده باشد، وبالای تخته ویا ساختمان دیگر شناور نصب گردیده باشد. مرکز منبع بر قی میتوان در عرشه قایق نصب گردد.

جرثقل، منزل: طبقه بلند شده تعمیر ویا ساختمان که قبل از جابجا سازی آخری نیاز به پارچه‌های آهنی داشته باشد.

جرثقل، به ریسمان کشیده شده: جرثقل تنظیم شده دارای تیریا ستون عمودی همایه شده توسط ریسمان‌ها و تیرک چرخ زننده در قسمت پایینی که توامندی 360 درجه دور خوردن را داشته باشد (اما نه چرخش مداوم)، و همچنان توامندی حرکت در سطح عمودی را داشته باشد. دارای ریسمان پیچانده شده در میان قسمت بالایی تیرک و تیرک دهنده باشد که قابلیت منتقل کردن و پایین و بلند کردن برج (تیرک) را داشته باشد، و ریسمان پیچانده شده دیگر در قسمت تیرک که قابلیت منتقل کردن و پایین و بلند کردن (بارها) را داشته باشد.

جرثقل با پایه‌های راست: جرثقل که مشابه با جرثقلی به ریسمان کشیده شده است به استثنای اینکه جای تیریا ستون آن دو پایه‌های مستقیم، همایه شده است. که توامندی مانع شدن از انبساط بی اراده و مقابله باعماق فشردگی را دارد، آستانه‌ها عموماً برای پایین و بلند کردن قسمت‌های آخری پایه فراهم میگردد.

بار طرح شده: حداوسط تعیین شده بار، که عبارت از مجموع باربه شمول کارگران، مواد، و تجهیزات جابجا شده در دستگاه میباشد.

غواص (شناور، غوطه زن) تعیین شده (DDC): کارمند مأمور شده USACE برای ترتیب دهی، جمع آوری و ارزیابی تمام مراحل پروگرام غواصی تحت اوامر USACE. این شخص و همچنان یک شخص عوضی (برای اجرای مأموریت مذکور (DDC) در غیاب شخص نخست) به اساس سند و تفاهم نامه نوشتاری قوماندان/کارگر دان باصلاحیت USACE به کارگماشته خواهد شد، و باید ایشان تفاهم خویش را در برابر تمام قوانین و قواعدی که قابل تطبیق میباشد نشان بدهند. در فرمان ارشد برای تابعین (MSC)، غواصی کننده باید پروگرام راهنمودی را فراهم وارزیابی کند، و سالیانه پروگرام غواصی کردن (MSC) را برای تابعین در تمام رتبه‌های [ازاحیوی، لاپراتواری و رتب سایر ساحتات فعالیت ها (FOA)] مرور کند، غواصی کننده باید تمام رهنمودهای نوشتاری برای تمرينات: بیلان‌ها، تصدیق نامه‌های صحی، شائستگی‌ها، مهارت‌ها و تجربیات تیم غواصی کننده را جهت صحت و تطابق با رهنمودهای داده شده خویش بررسی کرده و تصدیق کند. در ناحیه‌ها و لابر اتوارهای که در آنجا توسط رانندگان فعالیت‌های غواصی صورت میگیرد، غواصی کننده تعیین شده از جانب USACE و شخص عوضی وی مکلف اند تا کم از کم، مؤفانه کورس تمرينی نظارت کننده تصدیق شده از جانب HQUSACE را به پایان برسانند و تصدیق نامه آنرا نزد خویش نگهداشته، در مدت هر چهار سال دوباره تمرينات غواصی کردن را در کورس فرا گیرند. غواصی کنندگانی که در کورس حفاظتی غواصی کنندگان اشتراک دارند مکلف نیستند که 12 فعالیت ویا تمرين غواصی کردن را فرا گیرند الی اینکه در مقام دوگانه بی، غواص نظارت کننده USACE ویا هم رانده USACE قرار نداشته باشند. در تمام فرمان‌های ارشد برای تابعین (MSC) و در آنعدد ساحتات فعالیت‌ها

(FOA) که غواصی توسط قراردادکننده ها اجرامیشود، غواص تعین شده از جانب USACE و شخص عوضی وی، میتوان کурс حفاظتی غواصی از جانب اداره USACE را در مدت هرچهار سال فرآگیرند. مدیر کرس حفاظتی غواصی هیچ شخصی را به عنوان نظارت کننده غواصی کردن تصدیق نمیکند.

شخصی تعین شده: کارمندی که تمرین شده و کارشناس گردیده باشد، و برای به عهده گرفتن مسؤولیت و اجرای کاری مشخصی گماشته شده باشد.

کبیل حریق شونده: کبیل و یا سیم متناوب دارای مرکز رشته ای که شدیداً حریق شونده باشد و زمانی که حریق شود نیروی کافی برای حریق کردن دیگر مهمات پوش شده قابل نفوذی که با کبیل مذکور در ارتباط باشند را داشته باشد.

حریق شونده: کپسول های منفجره، کپسول های منفجره برقی، کپسول های منفجره برقی تأخیر آمیز، و کپسول های منفجره برقی غیر تأخیر آمیز.

تدارکات استفاده ناشونده نظامی (DDM): تدارکات نظامی که به شکل درست منعدم نشده و در جایی ترک گردیده باشند و یا از مخزن انبار نظامی و دیگر ذخیره گاه های نظامی به منظور منعدم شدن خارج شده و یا با مهمات منفجر ناشده (UXO) باقی مانده باشند. مهمات نظامی که برای استفاده در آینده نگاهداشته شده باشند، و یا هم مهمات که کاملاً مطابق با قوانین و قواعد ساحری (10 U.S.C 2710 (e)(2)) منعدم شده باشند.

موقعیت غواصی کردن: سطح و یا شناوری که ازان عملیات غواصی صورت می‌پزیرد.

عملیات غواصی: قلمرو کامل فعالیت که دریک پلان خاص نمایش داده شده.

تیم (گروه) غواص: غواصی کنندگان و کارمندان همایه کننده که در عملیات غواصی شامل اند، به شمول نظارت کننده و ارزیابی کننده عملیات غواصی.

مواظبت کننده غواصی: کارمند مؤلف شده همکار در تیم غواصی به منظور همکاری با غواص در لباس پوشیدن، زمانی که غواص داخل آب می‌شود و یا هم از آب بیرون می‌شود، و یا مواظبت کننده کمnd و وسعت رسماً که در کمر غواص است، در جریانی که غواص در آب می‌باشد. مواظبت کننده غواصی باید تجربیات و تمریناتی که تمام جهت های مواظبت را در بر می‌گیرد، داشته باشد. به منظور اینکه بتواند به غواص کمک های این و همه جانبی فراهم کند.

منبع مستقیم فشرده سازی، غواصی: سیستم فشرده سازی هوا که در ساحة عملیات به شکل منبع مستقیم یخش کننده هوا برای رانندگان SSA توسط چندین عدد تانکر گیرنده، خطوط هوایی - که سیستم فشرده سازی در آن نصب نگردیده باشد و به تنهایی برای پر کردن SCUBA و یا دیگر مخروط های هوایی استفاده می‌گردد.

گیرنده، غواصی: گیر همایه شده سطوح عمیق دریا به شمول کلاه (همراه و یا بدون چار اینه)، لباس خشک، وکش های نمگین، همراه با کلاهی که مستقیماً با لباس خشک در تماس باشد، و شکلی رایه خودگرفته باشد که جام آن فشار خودی ایجاد کرده بتواند.

مأمور غواصی کننده: کارمند USACE و یا دیگر موظفین کارشناس که روند عملیات غواصی قرارداد کننده را باز دید و نظارت میکند (اما نه کارمند غواص قراردادکننده). مأمور غواصی کننده USACE باید با سند نوشتاری توسط امر به اساس کاندیداتوری به سویه کارمندان دیگر و با توافق DDC تعین شده باشد. غواصی کننده تعین شده از جانب USACE مکلف است تا کورس تمرینی غواصی کننده تصدیق شده از جانب HQUSACE را مؤلقانه به پایان برساند و تصدیق نامه آنرا نزد خویش نگهداشته، در مدت هر چهار سال دوباره تمرینات را در کورس فرا کیرد. ارزیابی کننده کننده غیر از USACE که دارنده تصدیق نامه ها از مراجعت غیره میباشد، به شیوه اساسات خاص وضعی و در سند نوشتاری و با تفاهم نامه DDC قابل قبول قرار خواهد گرفت.

نماینده حفاظتی غواصی (DSR): نماینده دفتر حقوق و امتیازات حفاظتی و صحي که مسؤولیت این و صحت بودن فعالیت های غواصی را به عهده دارد، این شخص مشوره های اینم برای عاملین غواصی ابراز میکند و همچنان فعالانه در ریروسه های یلان گذاری و پراور دنظریات غواصان شرکت میداشته باشد، و به همین شکل عملیات غواصی را در ساحه نیزارزیابی میکند. نماینده حفاظتی غواصی مکلف است تا کورس تمرینی حفاظتی غواصی تصدیق شده از جانب HQUSACE را مؤلقانه به پایان برساند و تصدیق نامه آنرا نزد خویش نگهداشته، در مدت هر چهار سال دوباره تمرینات را در کورس فرا کیرد. جزویتیه سویه کاری، دیگر این شخص مکلف نیست که 12 تمرین و یا فعالیت غواصی را برای حفظ کردن تصدیق نامه خویش اجرا کند.

سرپرست غواصی: کارفرما، و یا کارمندی مؤلف شده توسط کارفرما، که مسؤول تمام جهت های عملیات در موقعیت غواصی که تاثیرگذار بر صحت و حفاظت تیم غواصی کننده میباشد. سرپرست غواصی باید تمرینات و تجربیات کافی در عرصه عملیات غواصی کردن داشته باشد.

داروهای مشابه: تولید داروهای جذب شده در نسج، عوامل کیفیت، دیگر تمام عوامل ضروری که متوجه به موقعیت پسندیده میباشد. وحدات داروهای مشابه رم و سیورت (Sv) که (1 سیورت معادل با 100 رم میباشد).

تعیین مقدار جذب شده دارو: پیمانه رادیولوژیکی که در معرض دید قرار میگیرد.

زینه های دوگل میخ: زینه، مشابه با زینه که دارای یک گل میخ میباشد اما با ریل مرکزی که برای عبور و مرور کارمندان تقارن دوچانبه را فراهم میکند.

دوپیوند: یک میتود پیوست که موقعیت اتصال شدنی در آن به مقصد اتصال دوپارچه آهن پیچ های هم را در قسمت مرکزی به شراکت بگذارند.

پیووند دوچوکی: یک ساختمانی پیوست شدنی که، در جریان نصب و اجرای دوپیوند، عضونخستین را در جریانی که عضودومی متصل میشود، همایه میکند.

حفرکننده: یک متصله صندوقی برای کرن که به اساس طرح کرن کننده کاری مینماید، همراه با کیبل و صندوقچه در قسمت جلو.

قنات: شناور مجهز با ماشین برای بیرون آوردن و یا جابجا کردن مواد در تحت آب.

میله رانش: میله که در قسمت آخر شکل مخروطی را به خود گرفته باشد و به منظور بند نمودن سوراخ ها استفاده میشود.

محور استوانه ای برمه شده: محوری که با حفر نمودن یک سوراخ استوانه ای اumarگردیده باشد، و در سوراخ آهن های مقوا (طبق ضرورت) جابجا گردیده باشد، و یا هم سوراخ با کانکریت پرشده باشد. (این شیوه را برمه ستونی نیز بیاد میکنند).

مایع (گل) برمه: مایع که از یک سوراخ برمه شده پمپ شده باشد و منظور از آن شستن قلمه هاوپارچه های واقع در سوراخ حفر شده باشد. گل برمه یکنوع مایع است که از تجمع دوغاب و سفال ساخته شده باشد و میتوان به منظور روپوش کردن بغل های سوراخ حفر شده استفاده گردد.

مواد کیمیاولی خشک: یک عامل آتشنشاننده که دارای ذرات کوچک عناصر کیمیاولی مانند سودیم بای کاربونیت، پوتاشیم بای کاربونیت و یا پوتاشیم کلوراید و هم همایه شده توسط محتوای خاصی باشد که بتواند مواد رادرخود خشک نگهدارد، و یا طبق ضرورت توانمندی درست پخش نمودن آنرا داشته باشد، باید گفته شد که پودر های خشک شامل این مواد نمیباشد.

موقعیت خشک: موقعیتی که به شکل نورمال نمگین و یا تربناشد، موقعیت خشک میتوان موقع نمگین یا ترباشد، مانند تعمیری که زیر ساختمان قرار داشته باشد.

پودر خشک: مرکبی که برای خاموش کردن حریق کلاس D مورد استفاده قرار میگیرد.

دریاچه مرغابی: فاصله در میان شناورها قرطاسیه باب و یا شناورها و ساختمان های دیگر که ساحات پسته ناشده آبی (دریاچه مرغابی) را به میان میاورند که در آن خطر افتادن پرسونل موجود میباشد.

گرد و خاک: زره های جامد که از دستکاری، سنگ شکنی، سوراخ کاری و انفجار مواد کیمیاولی و یا غیر کیمیاولی به وجود میایند.

عملیات، کاری: عملیاتی تکراری بلند کردن و چرخ دادن، مانند جرثقیل، کرن وغیره، که این چنین عملیات اساساً برای تولید جای متضاد و جابجا کاری صورت میگیرد.

دوران کار: مدت زمانی که در آن یک شخص در بدл پاداش به کاری گماشته میشود.

داروهای مؤثر مشابه: مجموع تولیداتی که جهت عوامل وزن گیری استفاده میشوند و قابل تطبیق در ارگان ها و انساج باشند، و یا استفاده وار تکاب داروهای مشابه به این ارگان ها و انساج.

به شکل مؤثر در زمین جابجا شده: عمدتاً با زمین باوسایله یا وسایل متصل کننده، و با ظرفیت و توازن پایین متصل شده باشد که باعث ایجاد "ولنژ های خطرناک برقی که هم به پرسونل و هم به خود وسیله خطر آمیز باشد" نگردد.

خط مش کاری، بالا بردن: پایگاه های که عموداً تنظیم شونده دارای شاسی های درست و جداناپذیر، و سیستم کارگردانندگی برقی باشند، که میتوان نظر به مکانیزه بلند کننده، به شکل افقی چرخ زننده و توسعه یابنده باشند، که برای این منظور پایگاه نیاز به همایه شدن توسط برج (تیرک) های درست را دارند، که بتواند پایگاه را بیشتر از حد و مقدار تعیین شده چرخش و یا توسعه بدهد.

خط (بحری): یک انکشاف پیش بینی ناشده که منجر به آسیب رسانیدن دفعتاً شناور، مسافرین، کارکنان، بار، ملکیت، و یا محیط بحری شود. و عملکرد فوری برای از میان برداشتن خطر ضرورت باشد.

اوپساع خطرناک (خط رهایی تنفسی): هرگونه اتفاقات از قبیل (اما نه محدود شده به): خرابی تجهیزات، شکستگی و تخریب کانتینرها، و یا نواقص کنترل تجهیزات، که میتوان باعث مشکلات غیرکنترولی محدود شدن هوایی تنفس گردد.

کارمند: شخص و یا قراردادکننده دولتی که متعلق با پروژه های USACE باشد.

کارفرما: سازمان قرارداد کننده دولتی که کنترول کارمندان متعلق با پروژه های USACE را در اختیار دارد.

خلای پسته شده: هرگونه خلا، بر علاوه خلا های محدود شده که توسط اجسام پوششی بند گردیده باشند. به شمول گیره های بار، تانکرها وغیره، و همچنان خلا های دیگری مانند ماشین آلات.

ریسمان ناتمام شونده: ریسمان که در اخیر متصل شونده باریسمان دیگر باشد.

تشخیص دهنده ختم شدن دوره کاری: سیستمی که کاربر را از فارسیدن دوران پایانی سیستم حفاظتی ضربه گیر باخبر می‌ساز (طور مثال: اینکه جاذب در حال رسیدن است و مطوب نمودن، دیگر کدام تأثیر مؤثر ندارد).

کاربر آخری: شخصی که تمرین شده و توسط کارفرما برای کاربری تجهیزات حفاظتی به منظور جلوگیری از خطرات افتادن موظف شده باشد.

جانب انرژی (شوک): وسیله که کارکرد ابتدایی آن از هم یا شیدن انرژی و محدود نمودن کاهش نیرو در جریانی که انسان می‌افتد.

راهگرد کنترل انرژی: راهگرد نوشتاری (به شمول مسؤولیت ها، اقدامات تحریم، و نیازمندی ها برای ارزیابی کردن مؤثربیت کنترل انرژی)، که برای کنترل انرژی خطرناک مورد استفاده قرار میگیرد.

وسیله عایق کننده انرژی: وسیله فزیکی که از انتشار و پخش انرژی جلوگیری میکند. به شمول، شکننده های جریان برق، دکمه های قطع کننده، دروازه های سلاید، علامت های اختاری اشاره ای، پایپ های لین، موانع، و یا دیگر وسایل مشابه که انرژی را با یک موقعیت شنج بند و یا عایق کند. این اصطلاح سویچ های فشاری، سویچ های انتخابی و دیگرانواع وسایل کنترل کننده جریان برق را دربرنداخت.

نسبت انرژی: اندازه سنج لرزش زمین که به اثریک انفجار رخ داده باشد.

منبع انرژی: انرژی های برقی، فزیکی، روغنی، گازی، کیمیاوی، حرارتی، هستوی وغیره منابع انرژی.

غوطه ورشدن: به شکل احاطه شده و کاملاً ضبط شدن دریک مایع و یا ماده جامد منتشر (جاری شونده) که با ناگهان غرق شدن و یا افتادن در آن سیستم عامل تنفسی بند، خفه و یا تنگ شده و باعث مرگ میشود.

دخول با موانع: تعلق میگیرد با دخول شدن به خلا های محدود شده به منظور انجینیری، و همراه با وسایل محافظتی جسمی، و محدودیت های زمانی که توسط یک شخص با کفايت تصویت شده باشد.

اجازه دخول (ورود): سند ابراز شده نوشتاری و یا چاپ برای اجازه دخول و کنترل ورود به خلا ها که شامل معلومات تعریف شده در ENG فرم 5044-R میباشد.

سرپرسیت دخول (به خلا های محدود شده): شخصی که مسؤول سرپرسی، تصویب و تعیین کردن شرایط دخولی به خلا های پلان شده میباشد، وکسی که در صورت لزوم برای ممنوعیت دخول به خلا ها نظر به شرایط یاد شده درین کتاب رهنما مسؤول میباشد.

بنا پل: پل سازی با چهارضلعی پیچ دارکه نیازمندی نصب آن قبل از رها کردن کیبل های موصلاتی جفت های آهن میباشد.

دستگاه تنفسی فرار: دستگاه تنفسی مصنوعی که تنها میتوان به مقصد خروج اضطراری استفاده گردد.

غواصی استثنایی: غواصی که در آن خطرمریضی تصلب شریان ها، زهری شدن آکسیجن، و اساساً عوامل بزرگتر از غواصی های نورمال افشا گردد.

مدرک انفجار: این اصطلاح عموماً زمانی که به تعریفات تجهیزات کلاس ۱ فرایند ۱ نظر انداخته شود، دیده میشود. آله باید توانایی مقاومت کردن در مقابل انفجار را داشته باشد و اگر انفجار رخ دهد آله باید از انتشار انفجار محاط در محیط جلوگیری کرده بتواند. این وسیله طوری طرح گردیده که اجازه ندهد نیروی انفجار به محیط های خطرناک دیگر سرایت و یا انتشار کند.

مواد منفجره: جسم و یا مجموع اجسامی که توانند عملکرد کیمیاوی انتشار گازرا با جناب سرعت، فشار و درجه داشته باشد که بتوان به تمام محیط احاطه شده صدمه برساند. به شمول تمام اجسامی که به عنوان شدیداً انفجار کننده، محترق کننده، اتشباز (بطور مثال: منبع نور، دود، موشک روشن کننده و دیگر ترکیبات آتش را).

انهدام کننده اصلاحه و مهمات منفجره (EOD): یرسونل اردوکه از مکتب نظامی دریایی فارغ شده اند، انهدام کنندها مهمات منفجره دریک واحد مشخص نظامی به منظور اجرای عملیات تعریف شده مشخص انهدام مهمات منفجره به اساس خدمات و نیازمندی های تعیین شده مؤلف شده اند. و تمرینات مخصوص مقابله شدن با خطرات CA را در جریان اوقات صلح و همچنان اوقات مبارزه بشت سرگذشتانده اند. و همچنان برای اجرای راهکرد های ایمن (RSP) در صورت مقابله شدن با نیروی زریعی، بیولوژیکی، کیمیاوی، جنگ ابزار های معمولی و آله های تقویت شده انفجاری تمرین شده و یا تجهیزات لازم مجهز شده اند.

وسیله مشخص شده مهامات منفجره: وسیله که با استفاده از گازهای توسعه یافته از باربرقی برای رانندگی تیزتر کمک میکند.

نوردهی: اندازه درخشش آیونایز شده منتشر در هوای خشک توسط درخشش X و یا گاما، مساوی با مجموع چارچهای برقی در تمام آیون های یک نشان درفی واحد حجم هوا. واحد خاص درخشش واحد تششع اشعه معادل به $10^4 \times 2.58$ کلمب درفی کیلوگرام هوا به اساس درجه ستاندارد میباشد.

ساعات درخشندگی: نمبر ساعاتی تلاقي شده، ساعاتی تلاقي ناشده زمانی محسوب میشود که کارمندان به ساحت کاری پناه برده باشند، ساعات درخشندگی برای شمارش میزان تجربیات تصادمی.

درخشندگی (خطرات تنفسی): درخشندگی که سبب محدود نشدن هوای تنفسی میگردد، و میتوان زمانی منجر شد که کارمندان از اسباب محدود کننده استفاده نکنند.

وسعت دادن ستون زینه: زینه با ستون وسعت یابنده و همراه با یک پایه اضافگی عمودی، دارای جهت های موازی، که عموداً قابل تنظیم باشد و بایک وسیله فراهم میگردد که قابلیت قفل شدن دریک موقعیت منتخبی را داشته باشد.

طبقه بندی آتشنشاننده: مشخصات داده شده ورقی برای معین ساختن آتشنشاننده مطابق کلاس مشخص آتش که آتشنشاننده برای آن مؤثرخواهد بود.

درجه بندی آتشنشاننده: میزان ارائه شده عددی برای آتشنشاننده که نیرو و پوتانشیل آتشنشاننگی آنرا معین میکند.

رو: قسمت تونل و یا محوری که در آنجا کارکدن کاری جریان دارد و یا اجرا شده بود. سطح عمودی در سر (جلو) کندن کاری تونل.

سیستم گیرنده لغزیدن/افتادن: مجموع تجهیزات، اجزا و سیستم های فرعی دیگر که برای جلوگیری از افتادن بکار میروند.

گیرنده لغزیدن/افتادن (توقیف باریسمان): آله که بالای تناب نجات دهنده حرکت میکند و بشکل اتومات در جریان لغزیدن با ریسمان قفل میشود.

تیردوشاخه کاذب: چرخک، بند، رسن، جهاز بندی و یا رینگ آهنی پیوسته با شاخچه بزرگ درخت که از آن کیبل باربرای بالا کردن شاخچه و یا تجهیزات گذشته باشد.

تغذیه کننده: تمام های جریان برق میان تجهیزات خدمه، منبع تمام سیستم های گرفته شده جدآگانه، و یا دیگر منابع تمویل کننده برق و آخرین نمایندگی مدار جریان برق در آله مذکور.

چوب بندی شکل چهار: چارچوبه دارای تخت کاری همایه شده توسط دسته، و طرح شده به شکل چهار "4".

فلترویا عنصر تصفیه کننده هوا: یک جزء سازنده که در دستگاه هوایی برای از میان برداشتن هواییزهای جامد و مایع از دستگاه هوایی بکار میرود.

تصفیه کننده صورت گیر (ماسک گردوخاک): صورت گیر، زره ای با فشار منفی دارای تصفیه کننده (فلتر) درست برای قسمت صورت گیر و یا با صورت گیر کامل تصنیف شده حد اوسط.
فکتور (عامل) مناسب: تخمین عددی مناسب آله تنفسی مذکور برای شخص مشخص، و یا بطور نمونه ای نسبت تخمینی غلظت جسم واقع در محدوده هوا برای غلظت داخلی آله تنفسی، زمانی که پوشیده میشود. < به امتحان کیفیتی مناسب (QLFT) و امتحان کمیتی مناسب (QNFT) توجه ایراد فرمایید.

سیستم آتشنشاننده تصحیح شده: یک سیستم نصب شده دائمی که یا آتش را خاموش و یا هم تحت کنترل درمیاورد.

زینه تصحیح شده: زینه که نمیتوان به طور آماده منتقل گردد بخاطری که یک بخش اصلی تعمیر و یا ساختمان میباشد.

بست اتصال تصحیح شده: ستون راندگی بست اتصال که دقیقاً به یک برج (تیرک) توسط ریل نگهدارنده افقی توسعه یافته از ستون برای توسعه دادن قلمه های پایینی تیرک نصب شده باشند. بدین گونه یک چوکات مثلثی تیرک، ریل نگهدارنده و ستون تصحیح شده را فراهم میدارد.

مایع حریق شونده: مایع که نقطه شعله ورشدن پایینتر از 100°F (38°C) سانتی گراد و فشار تبخیر تحت lbs 40 پوند در هر انچ مربع [40 lb/in²] at 100°F (38°C) (280 kPa) [psia] مطلق داشته باشد. مایعات حریق شونده همچنان به اساس مایعات کلاس A طور ذیل طبقه بندی شده اند:
a. مایعات کلاس 1A دارای نقطه تشبع پایینتر از 73°F (23°C) و نقطه غلیان پایینتر از 100°F (38°C) دارند.

b. مایعات کلاس 1A دارای نقطه تشبع پایینتر از 73°F (23°C) و نقطه غلیان بلند تراز 100°F (38°C) دارند.

c. مایعات کلاس 1A دارای نقطه تشبع بلند تراز 73°F (23°C) و نقطه غلیان پایینتر از 100°F (38°C) دارند.

درخشش دوباره: رکود دوباره شعله در حجره مختلط چراغ با مواد سوخت آکیسجنی و گازی.
زاویه ناوگان: زاویه میان ریسمان طوریکه طبلک را برای پیچیدن و به شکل نمونه ای گذشته از خط مرکزی کانال پیچش و در نیمه راهی میان اخیر طبلک (در پایان عمیق کج شده طبلک) رها میکند.

واحد شناور/قایق: به منظور ترانسپورت وحمل ونقل پرسونل، ناوهای کاری، کرن و جرثقیل های غوطه ور، تخته قایق و کشتی های گرمه استفاده میشود.

شناور/کشتی چوبی: یک چارچوبه محکم شده با ریسمان ها از قسمت جلو، ودارای واحد مثبتی باربندی در قسمت پایینی، و چارچوبه ها توسط دو قطعه وجه حامل در زاویه های راستین دهنده محکم شده اند.

تاق منزل: ساختمان تاق مانند میان تیرک های آهن و یا سیخ شبکه ای، نظر به رقم و نوع منزل.

سوراخ و یا ماجرا در سطح (ویا سقف): سوراخ و یامجرای سقف وسطوح هرآن مجراییست که به اندازه بیشتر از 2 (5 mm) in دوانج و یا بینج ملی متر قطر داشته و در هر موقعیت سطوح کاری و یا قدم زنی که میتوان یا کدام شخص در آن بند شود و یا بلغزد و یا اشیا و اجسام در آن بیافتد، موجود باشد.

پفك: تجمع پوقانه های ریزه که آزادانه بالای سطوح مایعات جوشنده منتشر میشوند و یک شکل منسجم روکش مانند رابخود میگیرند و بخار اتش را میپوشاند، و بدین ترتیب آتش را خاموش میکنند.

جرثقیل چنگ دار: > به بخش ترکتورهای صنعتی قدرتمند (PIT) توجه ایراد فرمائید.

چارچوبه چوکات مانند: چارچوبه های تجمع شده به سیستم قالب بندی شده.

چارچوبه ساده: چارچوبه که مستقل باشد و قاطعاً به کدام ساختمان دیگرسته نباشد.

گازساخت: گاز (به طور مثال: اسیتیلین، هایدروجن، گاز طبیعی، پروپان) همراه با آکسیجن برای استفاده در بخاری گرم کننده.

آماده ساختن کامل بدن: به "آمادگی بدن، تکمیل" نظر اندازی کنید.

حافظت کامل پرسونل: زمانی که علامت خارجی به عوض قفل خارجی استفاده گردیده باشد، حفاظت کامل پرسونل زمانی صورت میگیرد که:

a. علامت خارجی در همان موقعیتی نصب گردیده باشد که وسیله قفل خارجی آنجا نصب گردیده باشد.

b. با نیازمندی های لازم، وابسته به علامت خارجی درین کتاب راهنمای موافقت داشته باشد.

c. اقدامات اضافگی در راستای میزان حفاظتی مناسب با وسیله قفل خارجی گرفته شده باشد. چنین اقدامات اضافگی از میان برداری عنصر مدار جریان برق، بند نمودن دکمه کنترل، دریچه و علامت گذاری اضافگی (جدا شده در مسافت خاص)، وسیله قطع کننده، و یا از میان برداشتن دستگیره دریچه برای درست نمایی نیرومند شدن، رادربر میگیرد.

بخارشدن: ذرات جامد بسیار کوچک، که از تراکم حالت گازی به میان آمده باشند.

کلید اتصال زود گذاز: آله طرح شده برای فرونشاندن فشار و برای تعیین شرایط مطمئن که در آب کم اشتراک کرده بتواند.

گذرگاه: هرگونه سطح شبیب دار، زینه، ویازینه های A مانند، آمده شده برای پرسونل به منظور سوارشدن و یا پایین شدن از شناور.

عامل گازی: عامل آتشنشاننده که گازی باشد، و درخانه با درجه حرارت و فشار نورمال قرار داشته باشد، وزمانی که در محیط بسته منتشر گردد در تمام همان محیط به خودی انتشار یابد.

جوشکاری کمانی گازفلزی: پروسه جوشکاری کمانی که یک کمان در میان دو فلتمنداوم فلزی کنود و منبع جوش با هم پیوند می‌شوند. روپوش (به منظور آب و هو) بایک گاز خارجی ارائه می‌گردد.

دریچه: وسیله ویا ساختمانی که به منظور جلوگیری از ریزش مواد مایع ایجاد می‌شود.

جنراتور، سیار: سیار به منظور تجهیزات حمل و نقل پذیر می‌باشد، مانند جنراتورهای مرکب شده با موتور، که قابلیت منتقل شدن بالای تایرهای و یا غلطک را داشته باشد.

جنراتور، قابل انتقال: قابل انتقال درینجا به منظور تجهیزاتی می‌باشد که توسط پرسونل به سادگی قابلیت تغیر مکان را داشته باشد.

محاصره کردن (در ساختمان های انژنیری شده): وسایل به اشکال "Z" و یا "C" ساخته شده از آهن ورقه، که در میان چوکات های ابتدائی و مواد همایه کننده دیوار استفاده می‌شود.

مقامات مؤظف شده دولتی (GDA): شخص ارشد که مسؤول برای کار فرمایی یک عملیات خاص گماشته شده باشد.

ورم تمرکز گلوله: رسمنان ختم ناشونده سیمی و هفت لایه.

زمین: (مأخذ)- جسم قابل هدایت، عموماً زمین، که در آن نیروی برقی همایه می‌شود، (از نگاه اسم) رابطه قابل هدایت که تصادفی یا ناگهانی باشد، که توسط آن یک جریان برقی و یا وسیله با زمین همایه کننده متصل می‌شود. (از نگاه فعل) رابطه ویا ایجاد رابطه جریان برقی و یا وسیله دیگر باز مینی همایه کننده، که خواهی قصدی ویا عمدی باشد.

متوصل شده با زمین: متوصل شده باز مین و یا در سطح قابل هدایت دیگر که با زمین متوصل باشد.

هادی متوصل شده باز مین: سیستم ویا هادی جریان برق که قصداً باز مین متوصل شده باشد.

سیستم توصیل بازمیان: سیستم هدایت دهنده که در آن کم از کم یک نقطه هادی (عموماً سیم وسطی، قسمت خنثی مبدلگر و یا سیم پیچی جنراتور) قصدآ بازمیان مستقیم و محکم و یا هم با یک وسیله محدود کننده برقی (نه با وسیله مختلط کننده برقی) متصل شده باشد.

مختلط کننده نادرست جریان برقی: وسیله جهت مختلط کردن جریان برقی، زمانی که یک جریان برقی نادرست بازمیان بیش از حد پیش بینی شده و کمتر از حد نیاز برای فعالیت بالای وسیله حفاظتی برقی به منظور همايونه جریان برقی گذاشته شده باشد.

هدایت دهنده برقی متصل شده بازمیان: یک هادی که جهت متصل کردن تجهیزات و یا جریان دهنده سیمی برای متصل کردن آن با قطب مقاطعی زمین مورد استفاده قرار میگیرد.

متصل شدن با قطب مقاطعی زمین: یک هادی جاسازی شده بازمیان، جهت نگهداری نیروی زمین بالای هدایت دهنده های متصل شده با آن. و برای از هم پاشیدگی نیروی زمینی که فعلاً در آن متصل میباشد.

متصل شدن هادی مقاطعی: هدایت دهنده جهت متصل کردن تجهیزات و یا مدار جریان برقی سیمی با زمین مقاطعی.

متصل شده باموقعيت خاص زمین: بخش های متحرک و متصل شده بازمیان، سطوح، راهروها و دیگرسویه های کاری توسط اختیارات دور دستی خود همان وسیله و یا همايونه شده با موقعيت های خاص چوکات، بنا و بنا ساختمان برای کاستن خطرات پیش بینی شده دائمی و نوبتی که به پرسونل و یا اشیای کاری متوجه میباشد را شرح میدهد. و برای از میان برداشتن این خطرات ممکن اقدامات حفاظتی نظر به ساحه تأسیس گردد.

سیستم حفاظتی خط ریلی: سیستم حفاظتی خط آهنی، نصب شده همگوار با جهت های آزاد منزل، دریجه ها و ختم سطوح. سیستم حفاظتی خط ریلی مشکل از خط های آهنی بزرگ، متوسط و وسایل همايونه کننده دیگر میباشد.

مواد کیمیاوی آتشنشاننده: گازبی رنگ، وغیرقابل هدایت برقی که آتش را با ساکن سازی حرکت زنجیری تیل و آکسیجن کیمیاوی خاموش میسازد. مواد کیمیاوی آتشنشاننده 1211 به شکل گازمایع میباشد و به نام برومولکولهای فلورو میتان هم شناخته میشود و مواد کیمیاوی آتشنشاننده 1301 به نام برومومترای فلورو میتان نیز شناخته میشود.

سخت ابزار: عناصر و بخش های سخت مانند سیم فلزی، حلقة فلزی، گیره های فنری و اسباب وابسته به هم، جهت ضمیمه سازی با اسباب سیستم حفاظتی برای افتادن به زمین

خط: شرایط خطرناک، پوتانشیل و یا ذاتی که میتوان باعث به میان آوردن اختلالات در روند کاری شود. و منع ایجاد خطرات زخمی شدن پرسونل و مالکیت میباشد.

عامل خطر فزیکی: ایجاد سروصدای از تعاملات غیرآیونایزی و آیونایزی. درجه حرارت زمانی و مقداری که توانمند ایجاد خطرات ذیل میباشد:

- a. گازحریق شونده، تبخیرشونده ویا گازمبهم 10٪ اضافه از محدوده حریق شوندگی (LFL).
- b. گردخاک قابل اشتغال وساخته شده هوای طبیعی که غلظت آن از (LFL) اضافه گردد.
- c. آکسیجن هوایی که غلظت آن پایینتر از 19.5٪ و بیشتر از 23.5٪ باشد.
- d. غلظت هوایی هرجسم که به سبب آن اندازه معین تولیدی اضافه گردیده و باعث اضافگی اندازه معین آن دریک عضویتیم میگردد.
- e. هرآنگونه شرایط هوایی که IDLH میباشد.

پلان کنترل انرژی خطرناک: پلان نوشتناری که درآن به طور مشخص تمام خطرات انرژیتکی، اهداف، مسؤولیت ها و روش ها برای ازبین بردن این خطرات با قفل گذاری ها ویا علامت گذاری و نیازمندی ها برای ارزیابی کردن نیروی انرژی، قابل استفاده در عرصه کنترل خطرات انرژیتکی درآن ذکر گردید باشد.

محیط های خطرناک: یک محیطی که باعث ایجاد خطرات مرگ بار، رخمه کننده و مریض کننده به علت آتش سوزی ویا انفجار میگردد. عناصر و اجسام خطرناک درآن موجود باشد ویا هم محیطی که درآنجا غلظت آکسیجن پایینتر از 19.5٪ و بالاتر از 22٪ ویا هرگونه شرایط نامساعد هوا به اساس IDLH درآنجا موجود باشد.

جسم خطرناک: هرگونه جسم که منحیث جسم خطرناک در CFR 1910.120، 29 CFR 1926.65، CFR 302، یا CFR 40 تشریح شده است، هرگونه مواد کیمیاوی که یک خطر مشخص شده باشد طوریکه در 29 CFR 1910.1200 یا 29 CFR 1926.59 مشخص شده است بشمول مواد کیمیاوی (مانند گاز، مایع، بخار، گرد، غبار یا دود) که منحیث سبب تاثیرات مغایر صحی برای کارمندان مشخص شده است.

فعالیت باطله های خطرناک، زهری و رادیواکتیف (HRTW): به پروژه و محل کاری که شامل تحقیق، ارزیابی یا پاکسازی HTRW اند یا واکنش عال جهت رهایی اجسام خطرناک، آشغال خطرناک یا مواد خطرناک در یک محل HTRW، راجع میشود. بشمول: فعالیت هاییکه برای پروگرام تمویل شده EPA's، پروگرام دفاع اعاده محیطی (که همچنان شامل FUDs و فعالیت های پروگرام تنظیم اعاده است)، کارهای HTRW با ارتباط با پروژه های کارهای

مدنی، و پروژه های HTRW ارگان های دولتی. بشمول اما نه محدود به این: ارزیابی های ابتدایی/تفنیش های محل؛ تحقیق های چاره سازی؛ مطالعات امکان سنگی؛ ارزیابی ها و تحلیل مصارف انجینیری؛ تحقیقات/مطالعات اقدامات اصلاحی مرکز RCRA، تطبیق اقدامات اصلاحی/پلان های بستن/ اجازه های بخش B؛ یا هرگونه طرح قبلي تحقیقات، طرح چاره سازی، یا ساختمان چاره سازی، علمیات یا نگهداشت که شناخته شده، مشکوک یا محلات بالقوه HTRW، فعالیت های که در محلات آلوود با HTRW انجام داده میشود (ترانسفرمر های PCB سوراخ و UST های سوراخ که دارای اجسام خطرناک میباشد).

عملیات باطله های خطرناک، زهری و رادیواکتیف (HTRW): یک فعالیت مشخص بالای یک محل HTRW، مانند نمونه برداری، نظارت، حفرکردن، برداشتن طبل و غیره.

محل باطله های خطرناک، زهری و رادیواکتیف (HTRW): هر مرکز یا موقعیتی که:

a. نیاز به پاکسازی پلان شده یا عاجل باطله های خطرناک، زهری و رادیواکتیفی پلان شده یا دارد؛ و

b. منحیث محل باطله خطرناک غیرکنترول شده مشخص شده است یا توسط RCRA پوشش گردیده است.

شعله گرم کن: یک آله برای جهت دادن شعله گرم کن که از احتراق گاز های سوخت بوجود میآید.

لوازم سنگین: لباس که در تحت بحر توسط غواض پوشیده میشود، بشمول کلاه، در ستیز آب: یک پلت فارم معلق تحت آب که یک غواض را در آب حمایه میکند. تخته سینه، لباس خشک و بوت های سنگین (بطور مثال، لوازم که توسط نیروی دریایی ایالات متحده V علامه گذاری شده است).

فلتر هوای دارای ذرات کوچک با تاثیر زیاد (HEPA): یک فلتری که حداقل ب 99.97% در برداشتن ذرات پراگانده در قطر $0.3 \mu\text{m}$ موثر میباشد. فلتر های مشابه ذرات NIOSH 42 CFR 84 عبارت از فلتر های R100، N100 و P100 است.

ساحه دارای شعاع زیاد: هرگونه ساحه، قابل دسترس برای پرسونل، که در آن شعاع موجود به سطحی است که یک حصه بدن میتواند در هر 1 ساعت یک اندازه بیشتر از 100 mrem را بگیرد.

ولتاژ بلند: ولتاژ 600 وات یا بیشتر.

بالاکش کننده: یک بخش ماشینیری که برای بالا کردن یا پایین نمودن یک بار (غیر رهنماهی شده) معلق آزاد استفاده میگردد.

روپوش (حافظت تنفسی): یک راه دخول تنفسی که سر و گردن را بطور کامل میپوشاند و همچنان میتواند قسمت های شانه را بپوشاند.

فیف: یک بکس دارای دکمه یا یک دکمه کوچک در اندازه، باریک یا جهت گرفتن مواد و رهنماهی آن به یک حامل یا دستگاه.

سیستم نجات حیات افقی: یک سیستم گیران افتادن دارای یک مجموعه اجزا که ریسمان، سیم یا کیبل های ساکن را بطور افقی بین دو گوشه لنگرگاه ها اند

خوازه اسب: یک خوازه مرکب از پلت فارم های کار که توسط اسب های ساختمان حمایه میگردد.

ریسمان ها و لوازم لین داغ: آنده لوازم و ریسمان های که بطور مخصوص برای کار در لین ها و وسایل دارای ولتاژ های بلند طرح شده است. وسایل هوایی عایق شده که بطور مخصوص برای کار در لین ها و وسایل دارای ولتاژ بلند طرح شده است باید منحیث لین داغ مدنظر گرفته شود.

سوراخ کردن داغ: یک طراز العمل وصل نمودن اتصالات به وسایل که در ولدنگ کاری و حفر کاری استفاده میگردد.

کار داغ: میخ کردن داغ، ولدنگ، سوختاندن، انفجار تراشندہ یا دیگر عملیات های که جرقه یا آتش را بمیان میاورد.

کار داغ، فضای محدود: کار داغ در فضای محدود: هرگونه فعالیتی که شامل میخ گردن، ولدنگ، سوختاندن، لوازم که توسط پودر فعال میگردد، یا عملیات های مشابه که آتش را بمیان میاورد. حفر کاری، انفجار تراشندہ یا عملیات های مشابه که جرقه را بوجود میاورند همچنان منحیث کار داغ ملاحظه میگردد بجز زمانیکه چنین عملیات ها بطور فزیکی از هرگونه هوای که دارای بیشتر از 10% اجسام احتراق پذیر یا شعله ور باشد.

اجازه کار داغ: اجازه تحریری جهت انجام عملیات ها (بطور مثال، میخ کردن، ولدنگ، برش، سوختاندن و گرم کردن) که قادر به بوجود آوردن منبع آتش میگردد.

فورآ خطرناک برای صحت و حیات (خطر تنفسی – IDLH): یک هوای که دارای خطر فوری برای حیات میباشد، که سبب تأثیرات صحی مغایر غیر قابل برگشت میگردد یا توانایی یک فرد را برای فرار از هوای خطرناک، زیان میرساند.

سروصدای ناگهای: سروصدای زمانیکه تفاوت ها در سطح فشار صدا دارای تفاوت های در فاصله های بیشتر از 1 ثانیه میباشد، منحیث سروصدای ملاحظه میگردد.

کارمند تصادفی: یک کارمندی که وی در حالات نورمال در ساحه ای که آنجا یک سیستم تحت بست یا علامه گذاری قرار دارد نخواهد بود اما نیاز است تا از چنین ساحه دخول و عبور کند.

آتش مرحله ابتدایی: یک آتش که در مرحله ابتدایی است و میتواند توسط خاموش کننده قابل انتقال آتش، پیپ زیر آبی کلاس II یا سیستم هال لوله کوچک بدون نیاز برای لباس محافظتی یا دستگاه تنفسی، کنترول یا خاموش گردد

لایه مستقل ریسمان سیم: یک ریسمان سیم 7 x 6 کوچک با یک لایه سیم، که جهت تهیه مقاومت بیشتر در مقابل پیچ خورده گی ریسمان سیم استفاده میگردد.

جريان تحریک شده: بوجود آوردن یک جريان در یک کاندکتور ناشی از نزدیکی آن به یک منبع جريان دومی، یک منبع جريان مستقیم محرك (مانند یک موتور) یا یک منبع ولتاژ خارجی (مانند روشنایی).

جای داخلی: نزدیکترین جای به ساختاری که در آن خوازه نصب میگردد.

ساختار داخلی مقابله با آتش: یک فعالیت فزیکی برای فرونشاندن آتش، نجات یا هر دو، در داخل تعمیرات یا ساختار های بسته که دارای حالت آتش اند که بیشتر از مرحله پیش بینی شده است. (به 29 CFR 1910.155 مراجعه نماید)

وسایل مصنون طبیعی: وسایل و سیم های مربوطه که قادر به رها ساختن انرژی برقی کافی در حالات نورمال یا غیر نورمال چهت سبب شدن آتش ترکیبات هوای خطرناک مشخص نیست؛ وسایلی که قادر در شعله ور ساختن هوای که آنرا احاطه کردن است نیست.

ستیز داخل آب: یک پلت فارم معلق تحت آب که یک غواض را در آب حمایه میکند.

شعاع ایونی: شعاع مقناطیس برقی ذره ای که سبب ایون سازی مولکولی میگردد، شامل ذرات الفا، ذرات بیتنا، شعاع گاما، اکسروی، نیوترون، الکترون های با سرعت زیاد و پروتون ها و دیگر عامل های اتومی میباشد.

عایق سازی: یک فعالیت که بطور فزیکی انتقال یا رهایی انرژی را جلوگیری میکند.

جب: در کرن های سرچکشی، جزء ساختاری افقی که در ساختار چرخشی کرین وصل است و بالای آن واگن بار حرکت میکند؛ در کرن های سیار، یک توسعی که در بوم جهت تهیه طول اضافی بوم برای بالا نمودن بارهای مشخص وصل است.

زینه ساخته شده در وظیفه: یک زینه که توسط کارمندان ساخته شده است، بطور معمول در محل ساختمان و بطور تجاری تولید نگردیده است.

لیبل زده شده: وسایل یا موادی که دارای یک لیبل، سمبل یا دیگر علامه تشخیصی یک موسسه مبیاشد که برای مسولین که دارای جوزه صلاحیت و برای ارزیابی تولید که دارای تفتیش دوره ای تولید وسایل یا مواد لیبل زده شده مبیاشد و با لیبل زدن آنها تولید کننده مطابقت را با معیارات مناسب یا کارکرد به یک شیوه مشخص را نشان میدهد.

بسته بندی کردن آشغال لابراتوار: یک طبل دارای صندوق های انفرادی مواد لابراتواری که بطور نورمال با لایه مواد جذب کننده احاطه شده است.

زینه: یک اسباب دارای پله ها، گیره ها که بالای آن یک شخص میتواند برای بالا شدن و پایین شدن قدم بگذارد.

اسباب مصنونیت بالا شدن در زینه: اسبابی که در یک استحکام یا کمربند جهت جلوگیری افتادن از زینه ها، وصل شده است.

ترکیب، زینه: یک زینه قابل انتقال که قادر به استفاده شدن منحیث زینه پله دار یا منحیث یک زینه تنها، است. همچنان این میتواند قادر به استفاده شدن منحیث یک سه پایه یا یک زینه عمودی است. اجزاء آن میتوانند منحیث زینه های تنها استفاده گردد.

زینه، وسعت: یک زینه قابل انتقال که خودش حمایه ندارد که در طول قابل تنظیم است. این دارای دو بخش یا بیشتر مبیاشد، رهنمای حرکت یا قلاب ها یا مشابه آن است و طوری ترتیب میشود که تنظیم طول امکان داشته باشد.

زینه، پله انفرادی: یک زینه بدون نرده بغلی یا حمایه نرده مرکزی، ساخته شده با نصب پله های انفرادی بطور مستقیم در بغل یا دیوار ساختمان.

زینه خوازه جک: یک خوازه حمایه شده دارای یک یلت فارم بالای قلاب هایکه در زینه ها وصل است. (ممنوع شده)

زینه، قابل انتقال: یک زینه که میتواند فورآ حرکت یا انتقال داده شود، معمولاً دارای ریل های بغلی که در فاصله های پله ها توسط پله ها، حلقه ها، گیره ها یا بندهای عقبی وصل شده است.

زینه، بخش بخش: یک زینه قابل انتقال بدون حمایه خودش، غیر قابل تنظیم در طول، دارای دو یا بستر بخش ها و طوری ساخته شده است که بخش های آن میتواند مشترک گردد تا منحیث یک زینه تنها کار بدهد.

زینه، پله بغلی، ثابت: یک زینه ثابت که نیاز به یک شخصی دارد که در قسمت بالایی آن بالاشده تا در بغل ریل های زینه قدم بگذارد تا به زمین برسد.

زینه، میخ واحد: یک زینه دارای یک جوره ریل های بغلی که توسط میخ ها یا پله ها باهم وصل شده اند.

زینه، ریل واحد: یک زینه قابل انتقال با پله ها، میخ ها یا مرحله ها که بالای یک ریل واحد بعوض دو ریل معمول نصب شده است.

زینه، پله های مستقیم، ثابت: یک زینه ثابت که نیاز به یک شخص دارد تا در قسمت بالایی بالا شده تا بین ریل های بغلی زینه جهت رسیدن به زمین قدم بگذارد.

زینه، سه پایه: یک زینه خود حمایه شده دارای دو زینه واحد که در قسمت بالایی در زوایای مساوی با زمین وصل شده است.

نوع زینه: تفکیکی که بار کاری را مشخص میسازد.

پلت فارم نوع زینه: یک پلت فارم که شباهت به یک زینه دارد و توسط تخته پوش شده است.

لاجنگ: تخته های چوب، قطعات فولاد یا دیگر اجزاء ساختاری که برای انتقال بارها و حمایت خاک یا سنگ استفاده میگردد.

ساحه نشست:

a. سطح زمین ابتدایی، دارای سطح زمین راهرو، شانه های راهرو و زون های مصوئیت جانبی؛

b. "زون آزاد" آنطرف قسمت آخری هر راهرو (بطور مثال، وسعت سطح زمین ابتدایی)؛

d. تمام راه های تکسی، و زون های آزاد جانبی در امتداد هر طرف برای طول راه های تکسی؛ و

e. تمام صحن توقف طیاره و ساحه ای که از هر کنج در امتداد تمام صحن ها وسعت میابد.

طناب کوتاه برای کشیدن چیزی: یک جزء که دارای ریسمان نرم، ریسمان سیم یا تسمه نرم است که معمولاً دارای یک وصل کننده در هر قسمت آخری برای وصل نمودن حمایه نته به یک گیرای افتادن، جذب کننده انرژی، وصل کننده لنگرگاه یا لنگرگاه، است.

خوازه ساحه زیاد: یک خوازه که بطور ذاتی در تمام ساحه کار نصب میگردد. بطور مثال، یک خوازه که در تمام ساحه کف یک اطاق نصب شده است.

لایزر: یک آله که روشنایی زیاد، چسپیده، شعاع مستقیم را تولید میکند.

سوق دهنده: یک آله در یک تیر کوب که چکش را در جریان کار به جایش قرار نگهداری میکند. یک سوق دهنده معمولاً از ریل ها یا رهمناهای عمودی ساخته شده است که توسط یک فریم باهم بسته میباشد که در آن چکش بطور عمودی حرکت میکند.

سیم جهتی: یک سیم قابل مصرف عایق شده که بین منبع انرژی برق و جریان پوش برقی انفجار استفاده میگردد.

لیدر: قسمت بالایی محور ابتدایی یک درخت.

کنج سوکی: کنج یا بغل نامصون یک کف، سقف یا چارچوکات سطح کاری/قدم یا سقف (مانند عرشه کشته) که مکان را منحیت کف، سقف، عرشه اضافی تغییر یا بخش های چارچوکات ساخته شده یا قرار داده میشود.

تخته کف خوازه ساختمان: یک جز افقی خوازه است که بالای آن حامل ها قرار دارد. جز طولی که قسمت های راست، قطب ها یا اجزای مشابه خوازه را متصل میسازد.

لین نجات: یک لین (افقی یا عمودی) برای وصل مستقیم بین یک وسایل حفاظت افتادن فردی و یک نقطه لنگرگاه.

سوپروایزر لفت: شخصی که برای مسول بودن بالا کردن های کرن توظیف شده است؛ این میتواند کاربر کرن یا یک فردیکه فعالیت وی نظارت از عملیات های بالاکردن است، باشد.

قطع کردن شاخه: قطع نمودن شاخه ها از یک درخت.

شکستن لین: باز نمودن قصدی یک پیپ، لین یا مجرای آب که مواد احتراق پذیر، زهری یا فاسد کننده، گاز ناکار یا هرگونه مایع در فشار یا هوایی که قادر به بوجود آوردن جراحت باشد، را انتقال میدهد.

گاز پترولین مایع شده (کار LP): هرگونه موادی که غالباً مرکب از هرگونه های ذیل (یا مخلوط آنها)؛ پروپان، پروپلین، بوتانوس و بوتالینز، باشد.

لست: زوایه انحراف در محور طولی یک کشته.

لست شده: وسایل، مواد یا خدماتی که شامل یک است شده است که توسط یک موسسه به نشر رسیده و برای مسولین که دارای خوزه صلاحیت (AHJ) است و ارتباط با ارزیابی تولیدات یا خدمات که تفتيش های دوره ای تولید وسایل و مواد لست شده، دارد یا ارزیابی دوره ای خدمات و لست نمودن آنها بیان میدارد که وسایل، مواد یا خدمات معیارات مشخص را مطابقت میکند یا معاینه شده است و برای یک هدف مشخص مناسب میباشد.

قایقرانی - زنده: عملکرد حمایوی یک SSA یا غواص گاز مختلط از یک کشته که در تحت آب قرار دارد.

لين زنده - تخنیک دست بر亨ه: یک تخنیک تخصصی (بطور معمول در لین های انتقال ولتاژ های بلند و متوسط استفاده میگردد) جاییکه یک کارمند ماهر از یک پلت فارم هوایی عایق شده کار میکند و بطور الکترونیکی در یک لین انرژی دار قید است، بطور موثر هرگونه نقاوت بالقوه برقی را در امتداد بدن کارمند قطع نموده و کارمند را از شاک برق حفاظت میکند.

لين زنده - کار دست بر亨ه: کاری که توسط دست بر亨ه از یک پلت فارم هوای عایق شده انجام داده میشود، با یک لینمن در سبد در غین پوتسل که کاندکتور زنده که بالای آن آنها کار میکنند.

لوازم لین زنده: لوازمی که توطی کارمندان مادر جهت وارسی کاندکتورهای انرژی دار استفاده میگردد. این لوازم کارمند را از لین انرژی دار عایق میساید و کارمند را اجازه میدهد تا کار را بطور مصون انجام دهد. همچنان "چوب های داغ" مسمی است.

انسداد بار: یک مجموعه چنک کیهانی، حلقه، گیره ها و فریم.

نشاندهنده بار: یک آله که زون بار را اندازه گیری میکند.

نشاندهنده حرکت بار (نشاندهنده ظرفیت اندازه شده): یک آله که حرکت خمیده گی یک کرن را با اندازه نمودن بار در بوم و فاصله افقی از بار (نقطه بوم) به محور چرخش کرن، نشان میدهد. نشاندهنده های بار بعضی اوقات با اسباب اخطراریه یا اسباب رهاسازی که قبل از اینکه کرن بیشتر بار گردد، فعل میگردد، مجهز اند.

معانیه کارکرد بار: یک معاینه کارکرد کرن، کفایت ساختاری و استحکام آن در هنگان بالا نمودن در فیصدی ظرفیت بار اندازه شده آن.

بار – اندازه شده: بار اعظمی مجاز.

بار-کاری: بار خارجی که در کرن یا جرثقیل تحمیل میشود، بشمول زون بار و سایل متصل مانند انسدادهای بار، قیدها و تسممه ها.

سیستم اجرای محلی: یک سیستم ثابت فرونشانی آتش که دارای یک تدارک عامل خاموش سازی با دهانک های که بطور اتمات عامل خاموش سازی را بطور مستقیم بالای مواد که میسوزد جهت خاموش ساختن یا کنترول آتش رها میسازد.

تحریم/بستن: یک شکل کنترول انرژی خطرناک با استفاده قرار دادن اسباب بستن، در مطابقت با طرز العمل های ایجاد شده، بالای یک آله عایق سازی انرژی جهت تامین اینکه اسباب عایق سازی انرژی و سیستم که کنترول میگردد تا زمانیکه اسباب بستن برداشته نشده است، نمیتواند مورد استفاده قرار گیرد.

اسبابات تحریم/بستن: یک اسباب که وسایل مثبت را استفاده میکند مانند کلید یا قفل ترکیبی جهت گرفتن اسباب عایق سازی انرژی در حالت مصون و از برقی شدن یک سیستم جلوگیری مینماید.

تریلرهای طولانی: یک تریلر با طول 30 فوت (9.1 متر) یا بیشتر، یک طولی – با- عرض شعاع دایره بیشتر از 4:1، و جهت حمل و نقل و روبرداری مواد استفاده میگردد.

تثبیت سست – تکه روی: یک مجرای دستگاه تنفسی که جهت تشکیل دادن پوشش قسمت از روی طرح شده است.

سقف شیب کم: یک سقف دارای شیب کمتر از یا مساوی به 4 انچ 12 (عمودی با افقی).

ولتاژ کم: ولتاژ کمتر از 600 والت.

ماشینری و وسایل مشابی: وسایلی که برای استفاده در محلاط ساختمان یا محلاط صنعتی استفاده میگردد و برای استفاده در عملیات ها در شاهراه های عامه نمی باشد.

سوراخ نگهداشت: یک حصار سطح که پرسونل میتوانند داخل شوند که برای نصب، کاربرد و نگهداشت وسایل و کیبل استفاده میگردد.

میله/مندرال: یک میله استوانه که بالای آن یک آله مانند چرخ تراشنده نصب شده است و توسط آن انرژی از ماشین به آله انتقال داده میشود.

کشته های دارای سرنشین: کشته های که با تیم بکار برده میشوند، یا توسط پرسونل یا دارای ساحتات کاری است که پرسونل توظیف شده در جریان فعالیت های کاری نارمل، در آن میباشد.

فعالیت های دریابی: علمیات ها یا کاری که در نزدیکی آب یا در آب میباشد.

تیر (جرثقیل): در عضوی راست چرثقیل که برای حمایه بوم استفاده میگردد.

پلت فارم کار بالاشدن در تیر: یک بالاکش کننده دارای یک پلت فارم که برای اهداف موقتی جهت بالاگردن پرسونل و مواد در موقعیت کاری توسط وسایل سیستم راندن که بالای یک تیر قابل وسعت یافتن که میتواند در یک تعییر محکم شود، استفاده میگردد.

کتابچه معلومات مصوّنیت مواد (MSDS): یک ورق که معلومات را در مورد تشخیص اشیاء، ترکیبات و خطرات؛ معلومات فزیکی؛ معلومات آتش و انفجار؛ معلومات عکس العملی؛ معلومات خطر صحت؛ ریزش؛ سوراخ و طرز العمل های مصرف و اقدامات احتیاطی و نظریات را تهیه میدارد.

قدرت اعظمی گیرا: قدرت که بالای یک شخص زمانیکه یک سیستم حفاظت از افتادن، یک افتادن را توقف یا میگیرد، تحمیل میگردد.

کیبل - روکش فلزی (MC): مجموعه کارخانه یک کاندکتر یا بیشنتر، هر کدام بطور انفرادی عایق شده و در یک پوش فلزی بسته شده یا در یک نیوپ چین دار یا نرم.

عرشه دار کردن فلزی: یک تولید شده تجارتی، درجه ساختاری، قطعه فلزی لوله ای که در یک سلسله دنده های متوازی ساخته شده است؛ این شامل عرضه کف و سقف فلزی، سقف های درز دار فلزی ایستاده، دیگر سیستم های سقف فلزی، قطعات فلزی وسعت یافته یا دیگر تولیدات مشaque است.

مهماں نظامی (MM): تمام تولیدات مهمات و اجزای که برای استفاده نیروهای مصلح برای دفاع ملی و امنیت تولید شده اند. بشمول تولیدات مهمات یا اجزای آن که تحت کنترول دیوارتمنت دفاع، گارد ساحلی، دیوارتمنت انرژی و گارد ملی است. این اصطلاح شامل بخاری های محدود، مایع و عامل های جامد، مواد منفجره، آتش بازی، عامل های کیمیاوی و کنترول شورش، دودها، و آتش افروز ها، بشمول مواد منفجره ذخیره شده و عامل های جنگی کیمیاوی، مهمات کیمیاوی، راکت ها، مهمات تویخانه، مهمات صلاح های کوچک، موشک ها، مهمات و لوازم و اجزای که برای تخریب استفاده میگردد. این اصطلاح شامل بخش های کاملاً ناکار، اسباب انجاری تعییه شده و صلاح های هستوی، اسباب هستوی و اجزای هستوی نمیباشد بجز اینکه این اصطلاح شامل اجزای غیر هستوی اسباب هستوی که تحت پروگرام صلاح های هستوی DOE اداره میگردد و بعد از همه نیاز ه علمیات های مطابق

سازی به اصول بهداشت تحت قانون انرژی اتمی 1945 U.S.C 2011 (42) دارد، تمکیل شده است. ((e)(4) 101 U.S.C. 101 الى (C)).

چنگک های نوع مختلف: چنگک های که یک بار را در یک ترتیب کش مستقیم حمایه نمیکند، مانند چنگک های گرفتن، چنگک های فاندری، چنگک های ترتیب دهی و چنگک های مسدود کننده.

فیر اشتباه: یک چارج انفجاری که منافق نمیگردد.

غواصی - گاز مختلط: یک غواصی که در آن یک غواص بغير از هوا مختلط را تنفس میکند بطور مثال، هلیوم - اکسیجن (OEA).

حامل سیار: یک حامل که بالای یک ساختمان حمایه میگردد که توسط انرژی خودش قابل انتقال است.

ترن آویزان: یک راه واحد لاری بالاسری.

واسطه نقلیه موتر: یک خودرو، وان، سوف، لاری، موتسایکل یا دیگر ساخته شده حمل و نقل که برای استفاده در سرک های عامه استفاده میگردد، و شامل وسائل ساختمانی که در شاهراه های عامه رانده میشوند است. این مقصود نیست که وسائل بطور منحصر برای استفاده بیرون از شاهراه طرح شده است.

مود کوپنگ (بلدوزر، انفجار خشت یا دوبی کردن): انفجار دادن با گذاشتن یک مقدار مواد منفجره در مقابل یک سخره یا دیگر جسم، بدون محدود ساختن مواد منفجره در یک سوراخ یا حفر.

پایه گلی: یک قطع چوبی (حد اقل) (5.1-cm x 25.4-cm x 2-in x 10-in x 8-in x 20.3-cm) که جهت توزیع بار خوازه بالای یک ساحه زمین مناسب استفاده میگردد. اندازه پایه گلی توسط باری که بالای یک ساحه زمین مشخص انتقال داده میشود و توسط ماهیت خاک که پایه ها را حمایه میکند، مشخص میگردد.

محل کار دارای کارمندان چندگانه: یک محل کاری که آنجا بیش از یک کارمند در عیم محل کار میباشد. حکومت قراردادی اولی را منحیث "صلاحیت کنترول کننده" تمام قراردادی های فرعی میداند.

طناب لفت چندگانه (بالاشدن در درخت ناجو): یک مجموعه طناب که توسط تدارک کننده طناب رسماً تولید شده است که اتصال پنج بار مستقل را در طناب بالاکش یک کرین، تسهیل میبخشد.

مواد کیمیاوی خشک برای چند هدف: یک مواد کیمیاوی خشک که برای استفاده در آتش های کلاس A، کلاس B و کلاس C تایید شده است.

مهماًت و مواد منفجره قابل تشویش (MEC): این اصطلاح که کنگوری های مشخص مهمناظمی که میتواند خطرات مصوّنیت مواد منفجره بی نظیر را متحمل سازد، تفکیک میکند. مهمات غیر منافق شده (UXO)، مهمات نظامی بیکاره (DMM)، یا جزء اصلی مهمات (بطور مثل، TNT، RDX) طوریکه در (3)(e) U.S.C 2710 10 توضیح شده است، که در تمرکزات بلند جهت تحمل خطر انفجار موجود میباشد.

دستگاه تنفسی فشار منفی (ثبتت محکم): یک دستگاه تنفسی که در آن فشار هوا داخلی پوش روی در جریان استنشاق با درنظرداشت فشار هوا ی محدود بیرون از دستگاه تنفسی، منفی میباشد.

گاز نایتروگز (EANx): هر ترکیب اکسیجن/نایتروجن که از نسبت 21% اکسیجن/79% نایتروجن که بطور طبیعی در هوا دریافت میگردد، تجاوز کند.

محدودیت های بدون غیرمتراکم سازی: در محدوده زمان عمق " بدون محدودیت های غیرمتراکم سازی و جدول توظیف گروپ غواصی تکراری برای غواصی های هوا بدون غیرمتراکم سازی" طوریکه در رهنمود غواصی نیروی دریایی ایالات متحده یا مشابه آن، مشخص شده است.

قطر اسمی: قطر مواد قبل از اینکه در زمین آورده شده یا تکمیل شده باشد.

سیستم بالاکش غیر رهنمایی شده پرسونل: یک سیستم بالاکش که حمل و ونق پرسونل در یک آله که در لاری های ثابت یا ریسمان های رهنمایی وصل نیست، استفاده میگردد (افسری که مسول افزایش طناب ها است یک مثال بالاکش غیر رهنمایی شده پرسونل است).

شعاع غیر ایونی: آن شعاع های مقنطیس برقی که ایونی سازی را سبب نمیگردد در سیستم های بیالوژیکی (اما میتواند جذب گردد)؛ شامل روشنایی والت زیاد فریکونسی پایین، روشنایی قرمزی، حرارت، لایزر، امواج خیلی کوچک و امواج رادیویی است.

کیبل که از مواد غیر فلزی پوش شده اند: مجموعه دو کاندکتر عایق شده یا بیشتر دارای یک پوش خارجی مقاوم در مقابل رطوبت، عقب انداز آتش، مواد غیر فلزی.

فضای محدود که نیاز به اجازه ندارد: یک فضای محدود که دارای خطر هوا که قادر سبب مرگ یا ضرر فزیکی گردد نیست. هوا باید با نظارت هوا که عاری از خطر باشد ثابت گردد.

مرکز دوردست که بطور نورمال خالی است: یک مرکزیکه توسط کارمندان استفاده، نگهداشت یا ترمیم میشوند، توسط کارمندانی که آنها مرکز را فقط دوره ای جهت چک نمدن عملیات آن و جهت اجرای علمیات ضروری یا وظایف نگهداشت مشاهده میکنند. مراکزی که این توضیح را مطابقت میکنند همچوar با دیگر تعمیرات، پرسوه ها یا اشخاص نمی باشد و باید از نگاه جفرافیایی دور از دیگر تعمیرات و اشخاص باشد.
نوزنگ: آن قسمت طرح ریزی گام برداری بالایی قسمت بالایی گام برداری پایینی.

بریدگی: زمانیکه یک درخت را برش میکنید که پایین بی افتاد، یک بریدگی در داخل درخت در عین طرفی که درخت پایین می افتاد برش میشود، بریدگی دارای یک برش افقی (با عمق حداقل یک بر سه ضخامت درخت)، قسمت بالایی بریدگی در زاویه 45 درجه از ارتفاع 2.5 انچ (6.4 سانتی متر) در هر 1 فت (0.3 متر) قطر بلند از قسمت بریدگی.

OEA: > به گاز نایتروز مراجعه نماید

متخصص مصونیت OE: یک کارمندا USACE که وی بواسطه تجربه و تکمیل مکتب مصرف بمب اتمی اردو ایالات متحده، Aberdeen Proving Ground، ماری لند یا مکتب EOD نیروی دریایی ایالات متحده، Maryland، Indian Head، یا Eglint، فلوریدا، شایسته دانسته شده است و در درجه وظیفه AFB CP-12 GS-0018 درجه وظیفه(طبقه بندی شده است . حمایت مصونیت و صحت وظیفوی را انجام میدهد و نظرات از پروژه های که شامل MEC/RCWM اند مینماید.

کاندکتورهای باز: سیم هایکه منحیث کاندکتورهای جداگانه رانده میشوند، نسبت به سیم های که از طریق لوله سیم، کبیل ها یا عبور سیم برق رانده میشوند.

قسمت باز: یک خلای 12 انچ 30.5 سانتی متر) یا بشتر در کمترین قطر در یک کف، سقف یا دیگر سطوح کاری یا گشت و گذار. پنجره های سقفی و گنبدهای دود که مقررات قوت (3) CFR 1926.754 را مطابقت نمیکنند و باید منحیث قسمت باز تلقی گردد.

معاینه اجرای عملیاتی: یک معاینه، که بدون معاینه بار جهت مشخص ساختن عملیات درست یک کرین صورت میگیرد.

پایه: اعضای ساختاری ثابت یا قابل وسعت با یک گوشه که در یک گوشه وسایل وصل شده و دیگر گوشه آن در زمین قرار دارد: برای توزیع بارها در وسایل حمایوی استفاده میگردد.

پایه روی آب: پایه ستون (یا قطعه تحمیل) که بالای ان یک میله پایه حمایه میگردد.

جای پایه: جای دور از ساختار که در مقابل آن خوازه نصب میگردد.

در معرض بیشتر قرار داشتن: یک معرض خطر به مصوّبیت و صحبت بلند از PEL یا، در صورتیکه PEL موجود نمیباشد، بلند از سطح معرض خطر.

حامل روی زمین: یک واحد یا سلسله حامل های ساخته شده که جهت انتقال مواد در یک فاصله طرح شده است، بطور معمول نقشه بار را بطور عموم تعقیب میکند.

ضرورت مهم عملیاتی: حالاتی که در آن کار ضروری نمیتواند بخارط دلایل مصوّبیت یا محیطی به تعویق بی افتد یا امکان ندارد که بطور مناسب پیش بینی شده باشد.

برش گاز اکسیفول: یک پروسه برش اکسیفول که حرارت را از شعله گاز اکسیفول استفاده میکند.

ولدنگ گاز اکسیفول: یک پروسه ولدنگ کاری که قطعات کار را توسط حرارت دادن آنها یا شعله گاز اکسیفول، متصل میسازد.

هوای کمبود اکسیژن: یک هوای با محتوی اکسیژن پایین از 19.5 % در مقدار.

هوای دارای اکسیژن زیاد: یک هوای دارای بیشتر از 23.5 % اکسیژن در مقدار.

نژدیکی پیک عملی: یک اندازه که چقدر تیز زمین در جریان یک انفجار حرکت میکند.

معلق: یک ریسمان یا تسممه دارای طول مشخص با اتصالات قسمت آخری ثابت.

معاینه کارکرد: یک معاینه جهت تشخیص علمیات درست یک کرن و توانایی کرن برای بالا کردن مصون بارها در اندازه کارکرد آن. یک معاینه کاکرد شامل معاینات کارکرد عملیاتی و معاینات کارکرد بار میباشد.

حافظت محیط/پارامتر: اقداماتی که جهت جلوگیری افتادن پرسونل، وسایط نقلیه و مواد در داخل یک خندق/حفر، گرفته میشود:

a. حفاظت محیط کلاس 1 حفاظت کردن پرسونل از افتادن در داخل یک خندق و این باید موارد ذیل را مطابقت کند:

(1) دارای قدرت، ارتفاع و انکسار اعظمی مقرر از گاردriel ها باشد؛

(2) حفاظت از افتادن عین حفاظتی که توسط یک تاپریل، مدریل یا تخته محکم تهیه میگردد، تهیه کند؛ و

(3) دارای فاصله های باشد که مشابه به یک گاردriel معیاری باشد.

- b. حفاظت محیط کلاس I: حفاظت کردن از (وسایط نقلیه ویا وسایل) از افتادن در داخل یک حفر و باید توسط یک شخص ماهر طرح گردد تا قوت های بالقوه را بنابر تایر ترافیک، تحمل کند.
- d. حفاظت محیط کلاس II: دارای موانع اخطاریه یا برقی ها که در فاصله های که نزدیکتر از 6 فت (1.8 متر) از کنج حفر نباشد، قرار داده شده: موانع اخطاریه یا برق نباید مقررات کلاس I را مطابقت کند اما باید اخطاریه کافی در بلندی 3 فت (0.9 متر) الی 4 فت (1.2 متر) بلند از زمین نشان داده بتواند.
- e. حفاظت محیط کلاس III: موانع اخطاریه یا برق در فاصله های که نزدیکتر از 6 فت (1.8 متر) یا بستر از 6 فت (1.8 متر) از کنج حفر نباشد از کنج حفر نباشد قرار داده شده: موانع اخطاریه یا برق نباید مقررات کلاس I را مطابقت کند اما باید اخطاریه کافی در بلندی 3 فت (0.9 متر) الی 4 فت (1.2 متر) بلند از زمین نشان داده بتواند.

کف دائمی: یک کف از نگاه ساختاری تکمیل شده در هر سطح یا بلندی (بشمول شیب در درجه).

فضای محدود که نیاز به اجازه دارد (فضای اجازه): یک فضای محدودی که دارای یک یا بیشتر خصوصیات ذیل باشد:

a. دارای هوای خطرناک باشد؛

b. دارای یک موادی باشد که با دارای پوتنسیل باشد که دخول شونده را غرق کند؛

d. دارای ترتیبات داخلی طوری است که یک دخول شونده میتواند گیر بماند یا توسط دیوارهای داخلی یا توسط یک کف که طناب ها بطرف پایین کشال اند، خفه گردد، یا

e. دارای هرگونه خطر دیگر شدید شناخته شده برای مصونیت و صحت باشد.

بخش های شستن چشم فردی: بخش های شستن چشم فردی قابل انتقال اند، بخش های اضافی که بخش های دیگر را حمایت میکند یا بخش های خود کفا یا هردو با ارایه ریختن فوری برای حداقل 15 دقیقه، نمیتواند توسط خودشان منحیث حفاظت شستن چشم استفاده گردد.

سیستم گیرای افتادن فردی: یک سیستم انجینیری که جهت گیرفتن یک کارمند از افتادن استفاده میگردد؛ دارای یک لنگرگاه، وصل کننده ها، استحکام بدن است و میتواند شامل یک طناب، آله کاهش سرعت، لین نجات یا ترکیب مناسب این ها باشد.

سیستم حفاظت افتادن فردی: یک سیستم انجینیری که کارمندان را از افتادن حفاظت میکند.

متخصص مراقبت صحي دارای جوازنامه/داکتر (PLHCP): یک فردی که ساحه عملکرد قانونی وی (بطور مثال، جوازنامه، راجستر یا تصدیق نامه) وی را اجازه میدهد تا بطور مستقل بعضی یا تمام خدمات مراقبت صحي را که در 09.E.05 لازم دانسته شده است، تهییه یا برای آین مسولیت توظیف کردد.

پلت فارم تخته ای: یک پلت فارم کار که از تخته های چوب ساخته شده است (بطور افقی قرار داد شده).

تخته بندی: یک تخته چوب یا جز قالب شده که منحیث عضو کف سازی استفاده میگردد.

نقطه لنگرگاه: یک نقطه وصل مصون برای لین های نجات، طناب ها یا اسباب کاوش سرعت.

لوازم برقی باقل انتقال: وسایل برق که از یک جاه به جای دیگر انتقال داده میشود.

زینه قابل انتقال: یک زینه که همیشه میتواند انتقال یا حرکت داده شود.

تانکر قابل انتقال: هرگونه لوله بسته دارای ظرفیت مایع بیشتر از 60 gal (0.23 m^3) و برای تنظیم ثابت مقصود نمیباشد.

دروازه: دخول در یک تونل.

تحلیل خطر موقعیت (AHA): یک پرسوه با اسناد که توسط آن وظایف یک کارمند شرح شده است، خطرات واقعی یا بالقوه هر وظیفه مشخص شده است و اقدامات برای محوه یا کنترول چنین خطرات اتخاذ گردیده است.

سیستم ثبیت موقعیت: یک سیستم افسار بدن که یک کارمند را در یک سطح عمودی بلندشده مانند دیوار حمایه نمودن و با هردو دست آزاد هنگام تکیه، کار کند.

دستگاه تنفسی فشار مثبت: یک دستگاه تنفسی که در آن فشار در داخل مجرای تنفسی از فشار محدود در بیرون از دستگاه تجاوز میکند.

آب قابل انتقال: آب که معیارات کیفیت که با معیارات آب آشامیدنی صحبت عامه ایالات متحده توصیه شده است، مطابقت کند. این در CFR 42 بخش 72 نشر شده است. یا آب که برای اهداف آشامیدنی توسط مسولین محلی یا ایالت که دارای حوزه صلاحیت اند، تایید شده باشد.

دستگاه تنفسی که بواسطه انرژی هوا را خالص میسازد (**PAPR**): یک دستگاه تنفسی که هوا را خالص میسازد و یک دمنده را جهت بردن هوا محدود در داخل اجزای خالص سازی هوا در پوش مجراء استفاده میکند.

لاری انرژی دار صنعتی (**PIT**): یک لاری سیار انرژی دار که جهت انتقال، تبله کردن، کشیدن، بالاکردن، پشته کردن یا ردیف کردن مواد استفاده میگردد؛ بغير از وسایط نقلیه که برای حرکت زمین یا در سرک های عبور استفاده میگردد؛ شامل جراحتی چنگک دار، لاری های معماری، لاری های سواری، لاری های جرثقیل، لاری های بالاکردن میباشد. < به جرثقیل چنگک دار مراجعه نماید.

الارم کارمندان که قبلآ تخلیه شده: یک الارم که در یک زمان معین قبل از تخلیه واقعی یک سیستم خاموش سازی طوری به صدا در میابد که کارمندان میتواند ساحه تخلیه را قبل از خالی شدن سیستم، تخلیه مینمایند.

تشريح خلاصه قبل از دخول: یک معلومات خلاصه که توسط سوپروایزر مصونیت و صحبت محل برای کارمند قبل از دخول ایشان در یک محل HTRW ارایه میگردد و کارمندان را در مورد محتوى محل SSHP رهنمایی میکند.

سیم دوانی فرض قبلی: سیم دوانی داخلی و خارجی، بشمول سیم دوانی جریان انرژی، روشنایی، کنترول و سگنال تا تمام سخت افزارها، تثبیتات و اسبابات سیم دوانی مربوطه، هم دائمی و هم موقتی که از کاندکتورهای جانبی کار به مجراهای وسعت میابد.

آتش توصیه شده: هرگونه آتشی که اداره مقاصد مشخص را برآورده بسازد.

دستگاه تنفسی فشاری: یک فشار مثبت، دستگاه تنفسی تدارک نمودن هوا که هوای تنفسی را به روپوش زمانیکه فشار مثبت در داخل روپوش در اثر استنشاق کاهش میابد، بمیان میاورد.

سیستم های فشار: تمام پیپ ها، تیوب ها، دریچه ها، کنترول ها و دیگر اسیابی که بلند از فشار جوی کار کرده یا نگهداشت میشوند. < به تشريح سیستم های خالی مراجعه نماید.

پرایمر: یک کارتريج یا صندوق مواد منفجره که در داخل آن یک انفجار دهنده یا سیم انفجار دهنده وصل یا داخل شده است.

حالات ممنوع: هرگونه حالت در یک فضای محدود که در جریان مدت زمانی که دخول مجاز است، اجازه نمی باشد.

سیستم محافظتی: یک شیوه حفاظت کارمندان از سوراخ ها، از افتادن مواد در داخل یک حفر، یا از سقوط ساختارهای مجاور، بشمول شیب ها، پوش ها، پیپ ها، بولت های سخره و غیره.

قسمت افقی روی شاه تیر یا ستونها (در سیستم های تعمیرات فلزی انجینیری): یک نوع عضو "Z" یا "C" که از پوش فولادی بین فریم ابتدایی و مواد حمایتی سقف تشکیل میگردد.

صفاف کننده ماهر لین های درخت: یک کارگر درخت که وی بواسطه کورس های مربوطه و تجارب عملی با خطرات در صاف ساختن لین آشنا است و دارای توانایی اجرای تخنیک های مخصوص مربوطه میباشد.

کارآموز صاف کننده ماهر لین های درخت: هرگونه کارمند تریننگ صاف سازی لین درخت را میگیرد و وی در جریان چنین تریننگ با خطرات در صاف ساختن لین آشنا است و دارای توانایی اجرای تخنیک های مخصوص مربوطه میباشد.

شخص ماهر/شاپیسته: کسی که وی با داشتن درجه تحصیلی شناخته شده، شهادتname یا دارای دانش، تریننگ و تجارت دوامدار است و بطور موقانه دارای توانایی حل ساختن یا مشکلات مربوطه موضوع، کار یا پروژه میباشد.

شخص ماهر (برقی): کسی که وی تریننگ را گرفته و دارای مهارت ها و دانش در ساختمان و عملیات وسایل و تنظیمات برقی و خطرات مربوطه است. این شامل مهارت ها و تخنیک های ضروری برای تفکیک بخش های زنده از دیگر بخش های وسایل برقی جهت مشخص ساختن ولتاژ اسمی بخش های زنده، فاصله های دوری و ولتاژ های جریان دار که شخص ماهر در معرض آن قرار میگیرد، میباشد.

نوت 1: زمانیکه یک کارمند منحیث "شخص ماهر" ملاحظه میگردد، یان وایسته به حالات مختلف در ساحه کار میباشد، بطور مثال، یک فرد میتواند منحیث "شخص ماهر" با در نظرداشت وسایل معین در ساحه کار، ملاحظه گردد اما "غیر ماهر" در دیگر وسایل.

نوت 2: یک کارمندی که وی تریننگ در حال وظیفه را میگیرد و وی در جریان تریننگ دارای توانایی جهت انجام مصون و ظایف در سطح تریننگ خویش بوده و وی تحت نظرات مستقیم شخص ماهر قرار داشته منحیث یک شخص ماهر برای انجام همان وظایف ملاحظه میگردد.

شخص ماهر برای حفاظت از افتادن: یک شخص با درجه تحصیل شناخته شده یا شهادتname مسلکی و با دانش و تریننگ دوامدار و تجربه در عرصه حفاظت از افتادن و نجات که وی قادر به طرح ریزی، تحلیل و ارزیابی و مشخص ساختن سیستم های نجات و حفاظت از افتادن باشد.

ریگر ماهر: (سوپر وایزر رکنگ ماهر، سوپر وایزر ماهر لفت): یک کارمندی که بارها را مجهز میسازد یا طناب های بار را برای بالانمودن سریرستی میکند. کارمند باید حداقل 18

ساله باشد؛ قادر به افهام و تفہیم بطور موثر با کاربر کرن، سوپر وایزر لفت، شخص بیرق و کارمندان متأثر در محل باشد؛ دارای دانش اساسی و فهم مشخصات، توانایی ها و محدودیت های کاربرد وسایل باشد؛ و باید دارای دانش و تخصص در موارد ذیل باشد: مسولیت ها و نقش های پرسونل؛ آماده گی های محل (نوع زمین، محیطی)؛ وسایل و مواد بالا نمود، طرز العمل های مصون کاربرد مربوط به بالاکدن؛ اصول بالاکردن مصون؛ خطرات محیطی (بالاسری)؛ طباب کردن بار، وارسی بار، دلایل معمول تصادفات مربوطه کرن. باشد.

کارگر ماهر درخت: یک فردی که وی بواسطه تریننگ مربوطه و تجربه عملی با وسایل، تخنیک ها و خطرات نگهداشت و از بین بردن درخت و با وسایلی که در چنین عملیات ها استفاده میگردد آشنا است و دارای توانایی در اجرای تخنیک های مخصوص مربوطه میباشد.

معاینه شایستگی کیفیتی (QLFT): یک معاینه شایستگی کامیات/ناکام جهت ارزیابی کفايت شایستگی تنفسی که وابسته به واکنش فرد در عامل معاینه میباشد.

معاینه شایستگی کیمیتی (QNFT): یک ارزیابی کفايت شایستگی دستگاه تنفسی با اندازه گیری بطور عددی تعداد سوراخی در دستگاه تنفسی .

راد: یک اندازه مقدار شعا ایوانی در نسج بدن در ارتباط به انرژی جذب شده در هر بخش نسج.

انرژی شعاع: انرژی امواج مقتاطیس برقی که به اثر حرکت مالیکول های که توسط حرارت یک ارک برق، شعله گاز با عبور جریان برق القاء شده است. بشمول والت زیاد، روشنایی قابل دید و انرژی قرمزی.

ساحه شعاع: هرگونه ساحه، قابل دسترس به پرسونل که در آن شعاع موجود در سطحی است که قسمت بزرگ بدن میتوان در هر 1 ساعت اندازه بیشتر از 5 mrem را بگیرد یا در هر 5 روز 8 ساعت دوامدار یک اندازه بیشتر از 100 mrem را بگیرد.

موارد رادیواکتیف: هرگونه موادی که نور انتشار میکند توسط تجزیه خود به خودی هستوی، مقتاطیس برقی یا انتشار نور ذره ای.

آسباب رادیولوژی: ماشینیری یا وسایل که شعاع ایونی را تولید یا داشته میباشد، مانند میتر های تراکم هستوی و مشاین های معاینه رادیوگرافی.

ریل ها: اعضای ساختاری بغلی یک زینه که در آن حلقه ها، گیره ها و پله های وصل میگردد.

اطاق دوباره متراکم سازی: یک کشته فشار برای انسانان مانند یک سطح اطاق متراکم سازی، ساحه بسته، یا سیستم غواصی عمیق که جهت غیر متراکم سازی غواض ها و جهت تداوی مریضی غیرمتراکم سازی استفاده میگردد.

دوباره ترتیب نمودن: جمع نمودن یا تفریق بوم، جب، وزن سنج برای یک کرن ثابت، یک تغییر در اساس.

کشته/قایق بیرق سرخ: یک کشته/قایق که تنہ خود، محموله های خطرناک که توسط فصل فرعی D (پترولیم) و O (کیمیاوی) فصل 1، عنوان CFR 49 محموله های خطرناک معین (احتراق پذیر یا دیگر مواد خطرناک) را انتقال میدهد یا کشته هاییکه هدف ابتدایی آن حمل و نقل مواد احتراق پذیر یا دیگر محموله های خطرناک بطور مثال، تانکر های تیل، تانکر های بخش کیمیاوی، قایق های مایع کیمیاوی، تانکر های گاز مایع شده و غیره) میباشد.

عبور دادن طناب از: یک سیستم ریسمان که در آن ریسمان در اطراف طبل ها و چرخ ها دور میخورد.

مقدار واحد از تشعشع یونیزه کننده: یک اندازه مقدار شعاع ایونی در سنج بدن در ار تباطط با تاثیر بیولوژیکی آن؛ مقداری که جهت بیان آوردن عین تاثیر بیولوژیکی منحیث یک رونتگن نفوذ زیاد اکسری ها، لازم است.

سیستم نجات: یک مجموع اجزا و سیستم های فرعی که برای نجات-خود یا نجات-کمک شده استفاده میگردد.

ساختمان نوع مسکونی: بدون در نظر داشت اندازه ساختمان، پروژه ها جاییکه مواد، شیوه ها و طرز العمل ها عین آنها که در اعمار معمولاً یک خانه فامیلی استفاده میگردد ضروری است. قالب بندی چوبی (نه فولاد یا کانکریت)، تیر های چوبی کف و ساختار های سقف مواد مشخصه است که استفاده میگردد و تخیک های ساختمان قالب بندی چوبی روسومی در ساختمان استفاده میگردد. ساختار های که در آن ستون های فلزی استفاده میگردد منحیث ساختمان مسکونی ملاحظه میگردد اگر آنها شرایط دیگر ساختمان مسکونی ر مطابقت کنند.

استراحت: یک مدت زمان که در جریان آن شخص مذکور رخت میباشد؛ کار را انجام نمیدهد، بشمول وظایف اداری؛ و دارای فرصت خواب بدون وقفه دارد. این شامل اوقات برای وقفه، طعام یا سفر نمی باشد.

سیستم مانع: یک ترکیب لنگرگاه، وصل کننده لنگرگاه، طناب (یا دیگر وسیله اتصال)، و حمایه بدن که حرکت را طوری محدود میسازد که استفاده کننده در معرض خطر افتادن قرار نمیگیرد.

ساحه محدود قرار داده شده: زمانیکه یکجا با شعاع ایونی استفاده میگردد، هرگونه ساحه ای که دسترسی به آن توسط استخدام کننده برای اهداف حفاظت افراد از شعاع ایونی، کنترول میگردد.

بیرون آمدن: یک پروسه ای که توسط آن چنگک یا وصل طناب غیر عمدی از دیگر وصل کننده یا شی در آن این دوباره گردیده است، رها میگردد.

دسترسی توسط ریسمان: تختیک های بیشتر فته مختلف دسترسی جایکه وسایل ریسمان و مخصوص منحیث شیوه ابتدایی برای تهیه دسترسی و حمایه کارکنان در وظایف شان در جاه های بلند با رسیدن به آن مشکل است، استفاده میگردد.

سوپروایزر دسترسی توسط ریسمان: یک شخصی با تریننگ، مهارتها، تجربه و شایستگی های ضروری جهت بعهده گرفتن مسولیت محل کار دسترسی توسط ریسمان، بشمول اداره و رهنماهی دیگر تختیک های دسترسی توسط ریسمان در محل کار؛ قادر به طرح ریزی، تحلیل، ارزیابی و مشخص نمودن سیستم های دسترسی توسط ریسمان و دارای دانش و تجربه رهنماهی و نجات عملیات ها از سیستم های دسترسی توسط ریسمان، همچنان دارای مهارت های که جهت انجام نجات بیشتر فته از سیستم های دسترسی توسط ریسمان.

کارگر دسترسی توسط ریسمان: یک شخص با تریننگ مناسب، مهارت ها و شایستگی ها برای انجام دادن، تحت نظرارت مستقیم یک رهبر دسترسی توسط ریسمان، تختیک کار یا سوپروایزر، عملیات های معیاری دسترسی توسط ریسمان و حدائق دارای مهارت ضروری برای انجام دادن نجات محدود از سیستم های دسترسی توسط ریسمان.

چنگک ریسمان: به گیر ای افتادن مراجعه نماید.

سیستم بالاکش پرسونل که توسط ریسمان رهنماهی میگردد: یک سیستم بالاکش، که برای حمل و نقل پرسونل در یک جعبه، که توسط ریسمان های سیم رهنماهی میگردد طوریکه از یک سیستم بالاکش که از ترتیبات ریل لنگرگاه استفاده میگردد، تفاوت دارد.

ریسمان که در مقابل پیچ خورده گی مقاوم است: یک ریسمان سیم دارای یک لایه داخلی که در یک مسیر قرار داشته و توسط یک لایه تسمه پوش شده و در مسیر مخالف قرار دارد: این دارای تاثیر خنثی ساختن نیروی پیچشی با کاهش دادن گرایش ریسمان جهت پیچش.

پای راهگاه: یک عضو خوازه افقی که یک اتصال را بین ستون ها تشکیل میدهد و همچنان میتواند یک حامل را حمایت کند.

راهرو: یک راه عبور پرسونل که بلند از کف اطراف یا سطح زمین نصب میگردد، مانند یک پیاده رو در امتداد شفت ها یا یک پیاده رو بین خوازه ها.

جب-زین: یک نوع حب بالای یک کرن بجری که توسط آویزه ها حمایت میگردد. جب بطور افقی یا نزدیک به افقی اند، و چنگک بار توسط یک واگون که در امتداد جب حرکت میکند، معلق میباشد.

مصطفون برای کارکنان: یک فضای محدود را در کشته که شرایط ذیل را مطابقت میکند،
تفکیک مینماید:

a. محتوی اکسیجن هوا حداقل 19.5 فیصد است و یا بین از 22 فیصد در مقدار؛

b. نمرکرات بخارهای احتراق پذیر یا بین از 10 فیصد محدوده پایینتر انفجاری (LEL) است؛

c. هرگونه مواد زهری در هوا که با محموله، مواد سوخت ارتباط دارد در نمرکرات مجاز در زمان تفتش قرار دارد.

نماینده مصونیت غواض دفتر مصونیت و صحت وظیفوی: نماینده دفتر مصونیت و صحت وظیفوی مسولیت انجام غواضی مصون توظیف مینماید. این فرد مشوره مصونیت غواضی را برای عناصر عملیاتی تهیه میدارد و فعالانه در مرو و پروسه نظر دهی تمام پلان های غواضی اشترا مینماید؛ باید بطور موقانه کурс های مصونیت غواضی USACE، سوپروایزر غواضی یا متفتش غواضی را تکمیل نماید و تصدیق را با اشتراک در کурс مفتش غواض که هر 4 سال دایر میگردد و توسط HQUSACE تمویل میگردد اشتراک نماید. مگراینکه وظیفه وی لازم دیده باشد، این فرد ملزم نیست تا 12 تریننگ غواض ها را جهت گرفتن تصدیق انجام دهد.

کمریند مصونیت: به "کمریند بدن" مراجعه نماید.

قطی مصونیت: یک صدوق تایید شده که بیشتر از ظرفیت 5 gal (18.9 L) نباشد، دارای یک سریوش فری و پوش دهانه و برای رهاسازی مصون فشارهای داخلی در حالت آتش طرح شده است.

وصل عرشه مصونیت: یک وصل ابتدایی که برای محکم ساختن پوش قرارداده شده ابتدایی عرشه جهت نگهداشت صفتی درست و تحمل اعضا حمایوی ساختاری، استفاده میگردد.

فکتور مصونیت: یک نسبت مانع شدن نهایی یک عضو یا قطعه مواد یا وسایل در فشار واقعی کاری یا بار کاری مصون زمانیکه مورد استفاده قرار میگیرد.

ستحکام مصونیت: به " استحکام کامل بدن" مراجعه نماید.

سیستم نظارت مصوّنیت: سیستم مصوّنیت جاییکه شخص ماهر برای حفاظت از افتادن برای شناسایی و اخطار دادن کارمندان در مورد خطرات افتادن مسول میباشد.

ساحه احتیاط مصوّنیت: آن قسم های زون های صاف رسید-ترک و زون های انتقالی جاییکه گماشتن اشیا جهت قرارداد نمودن انجام سبب پیش آمدگی عمودی در یا بالای سطح رسی-ترک یا سطح انتقالی میگردد.

متخصص مصوّنیت: بخاطر تقواوت های زیاد مصوّنیت، مسولیت های محیطی و صحبت متخصص مصوّنیت که تعهد میکند، تشریح ساده بطور وسیع در مسلک قبول نشده است. بعض، صنعت به شرایط ANSI Z590.2 برای ایجاد "ساحه کار و فعالیت یوست متخصص مصوّنیت" مراجعه میکنند.

دربیجه های آزادای مصوّنیت: دریچه هاییکه فشار زیاد یا خلاء را آزاد میسازد (وابسته به طرح آنها است) که دی غیرآن وسائل را تخریب یا سبب جراحت پرسونل میگردد.

علامه مصوّنیت: یکه آله باخبر سازی بصری به شکل یک علامه، لیبل، دیکال، اعلان یا دیگر مارک ها که مشاهده کننده را در مورد ماهیت و درجه خطر (ات) بالقوه که میتواند سبب یک حادثه گردد، مطلع میسازد. این همچنان میتواند دی رهنمایی ها را جهت محوه یا کاهش خطر ارایه نماید و میتواند نتایج ممکن را یا خودداری نکردن از خطر را ارایه کند.

سمبول اعلام خطر علامه مصوّنیت: یک سمبول که یک خطر بالقوه جراحت فردی را نشان میدهد. این از یک مثلث متساوی الا ضلاع ساخته شده و یک مارک فریاد را احاطه دارد.

قطعه پیام علامه مصوّنیت: ساحه علامه مصوّنیت که دارای کلمات است که با: شناسایی خطر، چطور از خطر خودداری کرد، و نتایج ممکن آن در صورتیکه از این خطر خودداری نگردد، ارتباط دارد.

قطعه علامه مصوّنیت: ساحه علامه مصوّنیت دارای یک رنگ پس منظر تفکیکی که از ساحتات مجاور علامه تقواوت دارد یا بطور واضح توسط یک لین یا حاشیه تریسم یا معین شده است.

قطعه کلمه سگنال علامه مصوّنیت: ساحه قطع مصوّنیت که دارای کمله سگنال میباشد.

علامت مصوّنیت: یک آله که بطور معمول از کارت، کاغذ، تخته کاغذی، پلاستیک یا دیگر مواد که بالا آن حروف، علامه ها، سمبول ها یا ترکیب آنها ساخته شده و برای باخبر ساختن اشخاص در مورد حضور یک خطر موقتی یا حالات خطرناک که در اثر حالات مانند انتقال، تنظیم، ترمیم بوجود آمده است، ظاهر میشود. علامت زمانیکه خطر یا حالات خطرناک دیگر موجود نمیباشد، برداشته میشود.

خوازه: پلت فارم نصب شده موقتی و ساختمان حمایوی آن که برای حمایه کارکنان، مواد یا هر دو، استفاده میگردد.

خوازه، دو ستونه: یک خوازه که از اساس توسط دو ستون یا پایه حمایه میگردد. این خوازه مستقل از حمایه دیوارها است و از پایه ها، ستون ها، پلت فارم افقی، تحملی ها ساخته شده است (همچنان منحیت خوازه ستون مستقل مسمی است).

خوازه، روب آب: یک خوازه که از حمایت های بالاسری توسط وسایل ریسمان آویزان است و دارای یک بخشی که دارای دوگوشه نیروبخش در زیر میباشد. این خوازه در دو تخته موازی در زوایای راست بطور مصون محکم و بالا ان قرار دارد (همچنان خوازه شپ مسمی است).

خوازه، آویزان: یک خوازه دارای یک پلت فارم کاری که توسط چنگک ها یا قلاب ها حمایه میگردد که بخشی از ساختار خوازه است و بطور مستقیم در یک دیوار، در بسته یا ساختار عمودی مشابه وصل است، که یک ساقه کار نصب شده را برای آنایکه در ترمیم یا تغییر ساختمان عمودی مصروف اند، تهیه میدارد.

خوازه، اسب: یک خوازه برای کار سبک یا متوسط که مرکب از قوه اسپی که یک پلت فارم را حمایت میکند است.

خوازه، آوزان-داخلی: یک خوازه معلق دارای یک پلت فارم کار که از ساختار سقف توسط حمایت های طول ثابت، معلق اند.

خوازه، جک زینه (منوع): یک خوازه کار سبک دارای یک پلت فارم که توسط قلاب ها که در زینه ها وصل است حمایت میگردد.

خوازه، ساقه بزرگ: یک خوازه که بالای تمام ساقه کاری نصب میگردد. بطور مثال، یک خوازه که بالای تمام کف یک اطاق نصب میگردد.

خوازه، چارتاقی (منوع): یک خوازه حمایت شده که با کج کردن آن بسوی و قرار دادن با در مقابل یک تعمیر یا ساختمان نصب نگذاشته میشود.

خوازه، اندازه های بار: بار کردن اعظمی برای کتگوری های ذیل:

a. کار سنگین: یک خوازه که جهت انتقال بار 75 پوند فی فوت مربع (366.2 kg/m²) طرح و ساخته شده است، که برای کار بنایی سنگ با ذخیره مواد بالای پلت فارم، ساخته شده است.

b. کار متوسط: یک خوازه که جهت انتقال بار 50 پوند فی فت مربع (244.1 kg/m^2) طرح و ساخته شده است، که برای خشت مال ها یا پلستر کننده ها با وزن مواد برعلاوه کارکنان ساخته شده است.

c. کار سبک: یک خوازه که جهت انتقال بار مشخص کاری 25 پوند فی فت مربع (122.1 kg/m^2) طرح و ساخته شده است، که تنها برای کارکنان بدون ذخیره مواد بغیر از وزن لوازم ساخته شده است.

d. کار مخصوص: یک خوازه که جهت انتقال انواع مشخص اشیا، مانند کامیون مواد طرح و ساخته شده است. دیگرین تخته ها و دیگر نوع بخش های خوازه، خوازه و لوازم آن باید طبق کنگوری اندازه های بار باشد.

خوازه، که توسط دست حرکت دادن میشود: یک خوازه که توسط چرخ های کوچک حمای میگردد و تنها توسط دست حرکت داده میشود.

خوازه، معلق قابل تنظیم نقطه-چندگانه بنا: یک خوازه دارای یک پلت فارم دوامدار که توسط حامل های که توسط ریسمان سیم بالاکش ها از حمایه های بالاسری معلق آند، حمایه میگردد.

خوازه، فریم فلزی: یک خوازه دارای یک پلت فارم کاری که توسط فریم های فلزی که قبلاً ساخته شده، حمایه میگردد.

خوازه، تیر-سوزن: یک خوازه که بالای تو حامل قرار دارد که توسط یک لین معلق میباشد.

خوازه، پایه: یک خوازه دارای یک بخش کار که توسط پایه ها که از دیوار یا روی تعمیر یا ساختمان برآمده است، حمایه میگردد، قسمت های اخرب داخی در داخل چنین تعمیر یا ساختمان محکم میگردد.

خوازه، جک پمپ: یک خوازه دارای یک پلت فارم کاری که توسط قلاب های قابل انتقال که بالای ستون های عمودی نصب شده است، حمایه میگردد.

خوازه، که از یک نقطه معلق است: یک خوازه که توسط یک ریسمان سیم واحد از یک حمایه بالاسری حمایه میگردد و طوری ترتیب شده و کار گرفته میشود که بالا رفتن و پایین آمدن پلت فارم را جهت موقعیت کاری خواسته شده، مهیا میسازد.

خوازه، ستون واحد: یک بخش که بالای حامل ها یا تیر های منقطع قرار دارد. قسمت های آخری بیرونی این بخش بالای گردنه های که در یک ستون محکم شده است، حمایه میگردد و قسمت های داخلی بخش بالای یا در دیوار حمایه میگردد.

خوازه، معلق قابل تنظیم نقطه-چنگانه سنگی: یک خوازه نوع آویخته دارای یک بخش که توسط اعضای که در چهار نقطه معلق اند حمایه میگردد.

خوازه، سیستم: یک خوازه دارای پایه ها با نقاط وصل ثابت که گردنده ها، حامل ها و دو گوشه ها را میگیرد و میتواند در بن سطوح که قبلاً مشخص شده است وصل گردد.

خوازه، لوخ و متصل کننده: یک خوازه دارای یک پلت فارم کاری که توسط قطعات انفرادی لوله (حامل ها، گردنده ها و ستون ها) حمایه میگردد و با متصل کننده ها وصل است.

خوازه، در دو نقطه معلق (خوازه آویخته/ستیز آویخته): یک خوازه معلق دارای یک پلت فارم که توسط بلبرنگ ها حمایه میگردد و توسط دو ریسمان از حمایه های بالایی معلق است و با وسایل جهت بلند کردن و پایین نمودن پلت فارم مجهز است.

خوازه، جک کلکین: یک خوازه حمایه شده دارای یک پلت فارم که توسط یک ستون یا جک که از قسمت باز کلکین برآمده گی دارد، حمایه میگردد.

فاصله مدرج: یک فکتور مدرج (بخش های فت/پوند) تخریب بالقوه در یک ساختمان، طبق فاصله از نزدیکتری ساختمان به محل انفجار و وزن انفجار ها فی وقه.

پیمایش: برداشتن مواد سست، آویخته، برآمدگی داشتن یا دی غیر آن موادی که بطور مشکوک در بالای یا در امتداد اطراف یک حفر قرار داده شده اند.

کار معین شده: کاری که معمولی/منظم است، که در آن یک نقش مشابه برای بیشتر از 50% یک جریان کاری را تشکیل میدهد.

غواصی علمی: غواصی که تنها منحیت یک بخش ضروری یک علمی، تحقیق یا فعالیت تحصیلی/اتربیوی توسط کرامدان انجام داده میشود که هدف اصلی غواصی آنها انجام کارهای تحقیق علمی است. کارها و ظایف سبک یا متوسط اند مانند سروی های محیطی یا بوم شناسی، فلم سازی/ثبت گیا و جانورنامه، جمع اوری نمونه های بیولوژیکی و قرار دادن وسایل ناظارت عملی است. غواصی علمی شامل قرار دادن یا برداشتن اشیای سنگی در تحت آب نمیباشد بدون در نظرداشت هدف آن یا انجام هرگونه وظایفی که بطور معمول با غواصی تجاری ارتباط دارد مانند "تفقیش/ارزیابی بیب لین های تحت آب، ساختمان ها و اشیای مشابه یا استفاده مواد منفجره".

لغت قیچی: یه آله بلند کردن و پایین نمودن که توسط یک پای پاناتوگراف یا بیشر بخش ها حمایه یا محکم میگردد.

SCUBA: یک اختصار برای دستگاه تنفسی تحت آبی که خود کفا است، که در آن تدارک ترکیب تنفسی که توسط غواض انتقال داده میشود، مستقل از هرگونه منبع دیگر میباشد.

نگهداری - بحر: سیمای یک طرح و ساختمان کشتی که توانایی آنرا جهت کارکرد موثر در بدن آب (بطور مثل، استحکام، قدرت و سرعت) را مشخص میسازد.

شاپیسته بحر: یک کشتی که از تمام لاحاظ برای خطرات پیش بینی شده سفر دریایی مناسب است و تیم و محموله را در حالت مصون انتقال خواهد داد.

دستگاه تنفسی خود کفا (SCBA): یک دستگاه تنفسی تدارک هوا که برای آن منبع هوای تنفسی طرح شده است که توسط استفاده کنده انتقال داده شود.

طناب که خود منقبض میگردد: یک آلله کاهش سرعت دارای یک لین طبل که بطور اتومات در وقوع یک افتادن جهت گرفتن استفاده کننده، مسدود میگردد اما اینکه بطور اتومات بدور طبل در جریان حرکات نورمال یک شخصی که با وی لین وصل است، منقبض میگردد، بعد از وقوع یک افتادن، طبل را بطور اتومات مسدود و افتادن را میگیرد.

سیستم منتج شده جداگانه: یک سیستم ثابت شده سیم دوانی که انرژی آن از جنراتور، ترانسفورم یا تبدیل کننده باد گرفته شده است و هیچ وصل برقی مستقیم ندارد بمشمول یک کاندکتور جریان که بطور جامد وصل شده است، جهت تدارک کاندکتورها که در سیستم دیگر منشه میگیرد.

کار: کاندکتورها و وسایل برای تهیه انرژی برق از بخش خدماتی به سیستم سیم دوانی ثابت.

کاندکتورهای کار: کاندکتورها از نقطه کار به وسایل قطع کننده کار.

ردیف کار: کاندکتورهای کار بالاسری از آخرین ستون یا دیگر حمایه هوایی به و بشمول وصل کننده ها، هر گدام که باشد، وصل نمودن در کاندکتورهای دخول کار در تعمیر یا ساختمان.

مدت کار: مدت زمانی که یک دستگاه تنفسی، فلتر یا ماده جذب کننده یا دیگر وسایل تنفسی حفاظت کافی را برای کسی که می پوشد، تهیه میکند.

ستیشن کار (موتور): آن قسمت مکلیت جاییکه مایعات که منحیث مواد سوخت موتر استفاده میگردد، ذخیره شده و از وسایل ثابت در داخل تانکر تیل موتر یا صندوق های تایید شده، توزیع میگردد. و باید شامل هرگونه تسهیلات برای فروش و ترمیم تایرها، بطریها و لوازم باشد.

ستیشن کار (دریابی): آنه قسمت ملکیت جاییکه مایعات منحیث مواد سوخت استفاده و ذخیره میگردد و از وسایل به کنار دریا، پایه های پل، قرقره ها یا کشته ها در داخل تانکر تیل طیاره، توزیه میگردد.

قید: یک نوع U فلزی با یک گیره در قسمت آخری.

شفت: یک راه عبور که از سطح زمین به یک نقطه زیرزمین ساخته شده است؛ برش شفف ها از زمین در زاویه بزرگتر از 20 درجه به افقی میباشد. < به تشرییغ تونل مراجعه نماید.

اندازه کم عمق معادل: در معرض گذاری خارجی جلد یا انتها تطبیق میگردد. این معادل اندازه عمق نسج 0.007 سانتی متر اوسط شده در یک ساحه 10 cm^2 .

وصل کننده ماشین برش: میخ های فولادی، میله های فولادی، تیرهای فولادی و اسباب مشابه که در یک عضو ساختاری برای بدست آوردن عمل مرکب همراهی کانکریت، وصل شده است.

چرخ: چرخ شیار یک قرقره یا انسداد که در آن رسمنان یا کیبل عبور میکند.

پوش کردن: < به راست مراجعه نماید.

پوش: یک ساختمانی که جهت گرفتن قدرتی که بالای آن توسط دیوارها یک حفر تحمیل میگردد طرح شده است و از ریختن جلوگیری میکند.

ترمیم کشته: شامل هرگونه ترمیم یک کشته است بشمول، تعديل ها، تبدیل، تنظیم، پاکسازی، رنگمالی و کار نگهداری. این شامل کار در فضای بسته یا محدود و دیگر هواهای خطرناک در بخش های کشته ها و در عملیات ها در زمین بدون در نظرداشت موقعیت جفرافیایی، است.

شمع زنی (در ساختمان): یک عضوی حمایتی که قوت های فشاری که در اثر یک بار تحمیل میگردد، مقاومت میکند.

طرزالعمل های کنترول محل: طرزالعمل های که در پروگرام کنترول محل واضح شده است که برای کاهش هرگونه آلوده شدن کارکنان را کاهش داده و اعضای مردم عام را از خطرات محل حفاظت کرده و از خرابگری جلوگیر مینماید.

مسول مصونیت و صحت محل (SSHO): ریس یا دیگر شخص ماهر که وی برای مصونیت و صحت محل مسول میباشد.

مسول مصونیت و صحت محل (**HRTW**): شخصی که در محل است و دارای مسولیت برای تطبیق ضمیمه APP و SSHP فعالیت های HTRW میباشد.

منیجر مصونیت و صحت محل (**SHM**): CHP یا CSP که برای ایجاد و تنفيذ ضمیمه APP و SSHP فعالیت های HTRW مسول میباشد.

پلان مصونیت و صحت محل (**SSHP**): یک ضمیمه در APP که عملکردهای مشخص محل را توضیح میدارد.

زون های کاری محل: زون هایی که فعالیت های کار و خطرات را تفکیک کرده و برای کاهش شیوع تصادفی اشیای خطرناک از یک شی آسوده به یک ساحه غیرآسوده و جهت کنترول نمودن معرض قرار گیری پرسونل به خطرات HTRW ایجاد شده است. بطور عموم سه کنگوری زون های کاری محل وجود دارد:

a. زون های ممانعت، جاییکه آسوده گی بوقوع پیوسته یا میتواند رخ دهد،

b. زون های کاهش آسوده گی، ساحتات انتقالی بین ساحتات آسوده و ساحتات پاک است و جاییکه آسوده گی رخ داده است، و

c. زون های حمایوی، ساحتات غیر آسوده اند جاییکه فعالیت های اداری و حمایوی موقعیت دارند.

تسمه: یک مجموعه که برای بالاکردن هنگامی که به یک میکانیزم بالاکردن در قسمت بالایی تسمه وصل میباشد، استفاده میگردد و زمانیکه یک بار را در قسمت پایینی تسمه حمایه میکند. > به تصویر 15-4 نگاه کنید.

تسمه - سبد: بارکردن با تسمه که تحت بار با هر دو گوشه، اتصالات قسمت آخری، سوراخ های آن یا دسته ها در چنگک، عبور میکند.

مسدود کننده - تسمه: بارکردن با تسمه که از یک گوشه وصل، سوراخ یا دسته عبور میکند و با دیگر معلق است.

شیب دار کردن: یک شیوه حفاظت کارمندان از افتادن در حفره توسط برش اطراف یک حفره به ترتیب شیب ها؛ زاویه شیب که برای جلوگیری غار شدن که یک فعالیت نوع خاک است نیاز میباشد، عوامل محیطی مانند رطوبت و اقلیم بیخ، و بزرگی و موقعیت هرگونه بار و لغزش بار زیاد بالای شیب ها.

تسمه - عمودی: یک بار معلق بالای یک بخش یا پایه واحد، عمودی.

سیستم لوله کوچک: یک سیستم لوله، از 8/5 انج (1.6 سانتی متر) که برای استفاده کارمندان و تهیه یک وسیله برای کنترول و خاموش ساختن آتش در مرحله ابتدایی، است.

چنگک: یک وصل کننده مرکب از یک چنگک بایک در بسته یا ترتیب مشابه که میتواند برای گرفتن یک شی باز گردد و زمانیکه باز گردید بطور اتومات بسته شده و شی را میگیرد. نوع قفلی آن دارای یک آله خود بست که تازمانیکه باز میگردد و برای باز شدن جهت وصل یا رها ساختن، فشار داده میشود، است.

بست ها: یک بست شکل-دیوار کانکری، که قسمت آخری ان میتواند بعد از فارم ها برداشته شد، دوبرابر گردد.

ماشین برف: هرگونه واسطه نقلیه که برای حرکت بالای بخ و برف با استفاده از نیروی محرکه میخانیکی با اسکی ها، تسمه ها، گیره ها یا تایرهای با باد کم، طرح شده است.

لحیم کردن: یک پروسه ولندگ که مواد را بواسطه حرارت دادن آنها یه یک درجه حرارت که انها را ذوب نکند، وصل میکند اما یک مواد پرکننده را که با انها می جسد و یک وصل را تشکیل میدهد، ذوب خواهد کرد.

فشار صدا: اظهار یکنواخت: صدای که بطور عمد شدت آن یا فریکونسی همراهی زمان تغییر نمیکند.

وسایط نقلیه ویژه: تمام وسایط دیگری که تشریح واسطه نقلیه موتور، ORV، ATV وسایط نقلیه مفیدیت، ماشینزی یا وسایل ماشینی، دمی ترک و غیره را مطابقت نمیکند. بطور مثال، گلف کرفت، سیگوی HT، ماشین های برف/سیار وغیره.

انعکاسات سپکولوم: انعکاسات از یک سطح صاف، مانند آینه، شیشه، فلز و غیره.

دوک: یک پایه دراز باریک شده یا میله که منحیث یک محور در چارچوب کار میدهد.

بافت یا تاب دادن - چشم: یک تابیدن که از طریق دول کردن قسمت آخر ریسمان به خودش و تودادن آن به ریسمان تا که یک گره یا حلقه بوجود آید.

تاب دادن- چین دستی: یک گره یا حلقه که در قسمت اخیر ریسمان از طریق تاب دادن تار دوباره به قسمت اساسی خود ریسمان تشکیل میگردد.

تاب دادن - طویل: یک ریسمان بدون افزایش قابل ملاحظه محیط آن زمانیکه ریسمان زیریک چرخ قرار گرفته ویا از طریق یک سورخ استفاده میگردد.

بافت- میخانیکی: یک حلقه که در قسمت اخیر ریسمان تشکیل شده و از طریق فشار یک یا چندین پوش آهنی در بالای نقطه اتصالی (جنکشن) ریسمان وصل میگردد.

بافت- کوتاه: یک بافتی که با استفاده کمتر از مواد نسبت به بافت طویل، اما محیط یا پیرامون آن را افزایش میدهد.

فر: ایجاد یک فضا یا پاکت در پایین سوراخ برمه تا مواد انفجاری بیشتر در آن جابجا گردیده و با استفاده مقدار مناسب مواد انفجاری ساخته میشود.

لاین فرن: یک لاین تصوری یکجا کننده نقاط که در آن طاق چت (بام) شروع میشود.

هشدار آب پاش: یک وسیله منظور شده نصب شده تا که هر نوع تخليه که از یک سیستم آب پاش معادل یا بیشتر از آن که از یک آب پاش خودکار بیرون میگردد سبب یک علامت قابل شنیدن در قضیه مورد اثبات خواهد گردید.

سیستم آب پاش: یک سیستم پایپ دوانی به اساس معیارات انجینیری حفاظت از آتش دیزاین شده و به منظور کنترول آتش نشان ها نصب گردد. این سیستم شامل آبرسانی مناسب و موثر، یک شبکه مخصوص اندازه گیری شده پایپ و آب پاش ها که باهم وصل باشند، و یک کنترول وال و اسباب برای فعال ساختن یک هشدار یا زنگ زمانیکه این سیستم در حال فعالیت باشد.

سنگ محک: مواد جامد معدنی طبیعی که بتواند همراه با اطراف آن حفر گردد و در جریان رو بروشدن به آن سالم باقی بماند.

غوطه زن جانشین: یک غوطه زن در محل غوطه به منظور کمک با غوطه زن که در داخل دریا قرار دارد، آمده باشد. غوطه زن ها برای داخل شدن در آب با لباس مجهر باشند.

سیستم نل بیرونی:

a. سیستم نل بیرونی درجه 1: یک نل اتصالی (6.4 cm) in 2-1/2 برای استفاده توسط ریاست اطفاییه یا کسانی که در استعمال شعله های قوی آتش آموزش دیده اند .

b. سیستم نل بیرونی درجه 2: یک سیستم نل دوانی (3.8 cm) in 1-1/2 که وسایل را برای کنترول یا خاموش نمودن مرحله ابتدایی آتش فراهم مینماید.

c. سیستم نل بیرونی درجه 3: یک سیستم مشترک پایپ آب که برای استفاده کارمندان آموزش دیده برای استفاده فعالیت های آتش نشانی میباشد و دارای توانایی تخليه موثر آب در جریان مراحل پیشرفته آتش (دور از مرحله ابتدایی) در ساحات داخلی کار میباشد.
لایحه استیشن: یک اعلامیه که وظایف پرسونل کشتی و طرز العمل های بعدی را که در جریان یک حالت اضطراری و یا تمرین اضطراری مشخص مینماید. اعلامیه ها بطور دائمی

در ساحت مرکزی، و ساحت کاری پرسونل نصب میگردد، و بصورت قابل ملاحظه در سراسر کشتی موقعیت داشته باشد.

نصب فولاد: ساختمان، تغیر، و یا ترمیم تعمیرات، پل ها و سایر ساختمان بشمول نصب عرضه فلزی و تمام تخته بندی های استفاده شده در جریان پروسه نصب.

نصب تیرآهن: یک بافت آزاد، عضو فرعی انتقال دهنده بار 144 فوت (43.9 متر) یا کمتر از آن که توسط اعمار کننده دیزاین شده و برای تقویه فرش ها و بام ها استفاده میگردد. این تیرآهنی شامل تیر های قیچی پوش آهنی یا تیر ها نمیباشد.

نصب تیرآهن بزرگ (شاه تیر): یک بافت آزاد عضو اصلی انتقال دهنده بار که توسط اعمار کننده دیزاین شده و برای تقویه فرش ها و بام ها استفاده میگردد. این شاه تیر شامل قیچی پوش های آهنی ساختمانی نمیباشد.

قیچی پوش های آهنی: یک عضو باز دیزاین شده اعضای ساختمانی آهنی توسط انженیر ساختمانی پروژه میباشد. یک قیچی پوش آهنی معادل به یک عضو ساختمانی بافت جامد در نظر گرفته میشود.

بام سرشیب: بامی که دارای یک میلان بیشتر از 4 انچ (102 میلیمتر) بر افقی) باشد.

میله بندی: یک مواد یا وسیله مناسب داخلی غیرقابل سوخت که برای جدا ساختن مواد انفجاری یا سوراخ برمه به منظور پوشاندن مواد انفجاری در یک پوشش گل مانند استفاده میگردد.

پله سه پایه: یک زینه قابل حمل، قلت شونده، غیربرابر در طول 32 انچ (81.3 سانتی متر) یا کمتر در ارتفاع، همراه با پله های هموار و بدون یک طاقچه سطل که برای بالا شدن روی پلهنهایی زینه بر علاوه تمام تمام پله های دیزاین میگردد.

چوب های یا: یک جوره چوب یا مشابه آن با زیریابی جهت استفاده برای قدم زدن روی زمین یا ساحه کار.

تانک ذخیره: هر کشتی که دارای یک ظرفیت مایع که بیش از 60 گیلن (227 لیتر) بوده برای نصب محکم در نظر گرفته شده و برای پراسس استفاده نگردد.

انرژی ذخیره شده: انرژی (برقی، میخانیکی، یا کیمیاوی) که در ظرفیت چارچ ، فنربار شده، محلول های کیمیاوی، یا سایر اشکال خطرزا پیدا میشود.

تار ریسمان دفن شده: یک ریسمان سیمی که از رشته های تشکیل شده در اطراف هسته فایبر، هسته سیم، و هسته ریسمان سیمی مستقل ساخته میشود.

سوزش قوی: یک مواد کیمیاوی که خورنده نبوده ، اما سبب تأثیر التهاب موقت روحی انساج زنده از طریق عمل کیمیاوی در محل تماس میگردد.

آهن ساختمانی: یک جز آهنی یا جزء از مواد تعویضی (مانند اما نه محدود به، فایبرگلاس، المونیم، یا اجزای مرکب) ترکیب شده باشد. این اجزاء شامل اما نه محدود به تیر های آهنی، شاه تیر های آهنی، قسمت های افقی تیر، ستون ها، سرطاق ها، چوب بست ها، اتصال ها، سیت ها، عرشه های فلزی، بست ها، و تمام پل سازی و چوکات بندی فلزی سرد که با چوکات بندی آهنی ساختمان یک تعمیروصل باشد، میباشد.

دستگاه تنفس هوایی: یک فراهم کننده تنفس اتموسферی که منبع تنفس هوا جهت انتقال آن توسط استفاده کننده گان دیزاین نگردیده باشد.

سیستم حمایه: یک وسیله ساختمانی که از دیوار های یک کدن کاری به منظور جلوگیری از سوراخ ها، بشمول سپر، پیاده شدن در ساحل، پی بندی کردن دیوار سنگی، بولت های سنگ وغیره استفاده میگردد.

هوای فراهم شده سطح (SSA): یک روش غوطه زنی که در آن غوطه زن در آب با هوای فشاری برای تنفس مجهر میگردد.

لوازم تاب خورده: لوازمی که در آن ریسمان سیمی داخل شده و با روش سرد چریان کننده وصل باشند.

میکانیزم نوسان یا تاب خورنده:
رهنمای تاب خوردن (آویزان کردن): بلند کردن تخته برای آنده تخته هایی که از یک نقطه تیرکوچک امتدادیافته پن چرخ طناب در بالای دستگاه معلق میباشند. اکثر نقاط پایین این رهنمایها طوری جایجا میگردد که موقعیت تخته ها را از هم دور میسازد، چکش بصورت عمودی در بالای تخته وجود دارد. اکثراً پایین رهنمایها تشریح گردیده و وزن تخته های رهنمای، و قوه چکش نقاط پایین به زمین با در نظرداشت زمین، و محکم گرفتن آنها در موقعیت میباشد.

سویچ: یک وسیله وصل کننده دو و یا بیشتر لاین های انتقال دهنده، یک سامان کنترول کننده برقی، یا یک میکانیزم چرخ دستی یا کراچی دستی، انتقال دهنده، یا موتور باربری از یک خط به خط دیگر در تقاطع جدا میشود.

سیستم: شامل ماشین آلات، تجهیزات، و لاین های برقی، هایدرولیک، و هوادار و سیستم های فرعی آنها میباشد.

سیستم های ساختمان های فلزی انژنیری: یک سیستم ساختمانی ساخوی فلزی که از قالب بندی، بام، و دیوار های احاطه ترکیب شده باشد. بطور نمونه، اکثر این قالب بندی ها سرد شده میباشند. این اجزای انفرادی در یکی یا بیش از چندین شرکت های تولیدی ساخته شده و به

محل کار در ساختمان نهایی انتقال داده میشوند. دیزاین انجنیری این سیستم بصورت نورمال مسؤولیت اعمارکننده ساختمان فلزی سیستم های انجنیری شده میباشد.

طناب چرخ: یک مجمع از ریسمان ها و چرخ هاکه برای بلند کردن، پایین کردن و کش کردن ترتیب شده است.

قفل گذاری: یک نوع طرز العمل کنترول انرژی خطرناک از وسائل قفل، مطابق به پروسیجر تاسیس شده، روی هر وسیله رهایکننده انرژی جهت تشریح اینکه این وسیله رهایکننده انرژی و سیستم کنترول شده استفاده نمیگردد، استفاده میشود تا اینکه این علامت دور نگردد.

وسیله قفل گذاری: یک وسیله اخطار دهنده دائمی مانند یک نوار یا یک وسیله ضمیمه که بتواند بصورت محکم به یک وسیله تولید کننده انرژی مطابق به طرز العمل تعیین شده به منظور تشریح براینکه این وسیله و سیستم تحت کنترول مورد استفاده قرار نخواهد گرفت تا اینکه این وسیله قفل یا مانع دور نشود.

کرن تعقیب (دومی) بلند کننده: یک طرز العمل که در بعضی اوقات برای بلند کردن کشتی های دارای فشارقوی یا عناصر ساختمانی که در آن یک کرن (کرن پیشرو) قسمت بالای بار را بلند نماید و یک کرن دوم (کرن تعقیبی) در قسمت پایین بارخود را آماده نماید، یا قسمت پایین بار را از انتقال آن محکم نماید و یا در قسمت جابجایی افقی بار کمک نماید، مورد استفاده قرار میگیرد.

بلند کردن: مجموع پر زه جات ساختمانی و میخانیکی مورد ضرورت که وسائل را جهت برایر ساختن طول کمر بند ها، کیل ها، زنجیر ها، و سایر میکانیزم های انتقالی مشابه جهت جبران امتداد، چرک ساختن، یا لباس و به منظور نگهداری کشش مناسب فرام نماید.

کرن دو نفری: استفاده دو یا بیشتر کرن ها به منظور بلند کردن یک بار.

خمیده گی لاین بسته شده: یک گره استفاده شده برای محکم کاری تمام کارگران در بالاترین نقطه ریسمان و ترکیب یک یا دو پیچ روی دو پیچ میباشد.

ارزش های محدود استانه (TLV): جمع شدن های انتقال هوایی مواد و شرایط معلوم که تقریباً تمام کارگران بصورت تکرار روز به روز بدون تاثیرات مغایر صحت با آن روبرو میگردد. از سبب تغیر وسیع در حساسیت فرد، با آنهم، یک فیصد کم کارگران از بعضی مواد در تجمعات یا پایینتر از اندازه استانه احساس ناراحتی را تجربه خواهند نمود. یک فیصد کمتر از آنها بصورت جدی تراز طریق بدتر شدن شرایط ماقبل یا زیاد شدن مریضی وظیفی متاثر گردد.

ارتباط: کلمه ایی که یک بالاشونده درخت را که لاین بالاشدن او بصورت صحیح دو توتنه گردیده و به چیلی وصل گردیده و کسیکه لاین محکم شده وی بسته شود، تشریح نماید.

لوازم محکم روپوش: یک راه دخولی تنفسی پوشنده که یک پوشش مکمل را با رو تشکیل دهد.

تخته ینجه دار: یک مانع عمودی در سطح فرش که در امتداد لبه های یک سوراخ فرش، سوراخ دیوار، پلاتفارم، راه رو، یا رمی جهت جلوگیری از سقوط مواد اعمار میگردد.

وسایل راحت کننده: یک وسیله که وسایل و تجهیزات کار را از گیرماندن بین تایرتراشنده و تایرنگهبان جلوگیر نماید.

پل دونده بالا: یک پلی که روی خط راهرو سفر مینماید.

خط راه آهن بالایی: بلندترین خط راه آهن افقی یک سیستم خط راه محافظت.
مجموع اندازه موثر معادل: مجموع معادل مقدار صحیح (برای بخش های خارجی) و معادل مقدار موثر تعهد شده (برای بخش های خارجی).

مجموع فاصله سقوط: زمانیکه یک شخص تجهیزات حفاظت از سقوط را استفاده مینماید، مجموع فاصله عمودی سقوط که از آن سقوط مینماید، از ابتدای سقوط الی نقطه ای که شخص به جای امن میرسد، بعد از اینکه سقوط ختم میگردد، میباشد.

مجموع سیستم های سیلاپ: یک سیستم محکم جلوگیری که به منظور بیرون انداختن اتونمات یک تجمع از قبل پیش بینی شده عوامل به داخل یک ساحه محدوده برای آتش نشانی و یا کنترول آتش ترتیب میشود.

مواد زهری: مربوط و یا از سبب زهر، زهردار یا مضر میباشد.

مواد کیمیاوی زهردار: یک مواد کیمیاوی میباشد که زخم یا مریضی شدید را از طریق جذب بواسطه هر قسم سطح بدن تولید مینماید.

سیستم رهنمایی بلند کردن پرسونل: یک سیستم بلند نمودن مورد استفاده جهت انتقال پرسونل در یک موتور که با مسیرها محکم یا اعضای رهنمایی وصل باشند.

سطح انتقالی: یک راه تمدیدی تمام سطوح، ساحات صاف، و سطوح مجاز حرکت در امتداد ساحات شبیب دار میباشد.

ساحه انتقالی: ساحه زمینی تحت سطح انتقالی (و متصل به سطح ابتدایی، ساحه صاف، و ساحه مجاز حرکت).

سیستم سفر محدود: به "سیستم محدودیت" مراجعه نمایید.

زمان سفر(دریایی): زمان مصرف شده جهت انتقال از و الى ساحه استراحت زمانیکه بصورت فوری با خارج از ساحه کار نزدیک نباشد.

خندق: یک ساحه کندن کاری که نسبت به طول تنگ باشد؛ بصورت عموم، عمق آن بیشتر از عرض آن میباشد و عرض آن بیشتر از 15 فوت (4.6 متر) نمیباشد.

ترتیب (کرن شناور): زاویه سراشیب در حدود تقاطع محور کرجی و پل موقت.

کراچی: یونت که روی محافظت های پل سفر میکند و از بلاک بار حمایت مینماید.

کراچی ران: یک سلسله کراچی های که از قسمت بالا یا در داخل موتر باربری تقویه گردیده و توسط وسایل حرکت دهنده مانند زنجیر، کیبل، یا سایر ارتباط دهنده همراه با بار هایی که معمولاً از کراچی معلق میگردد.

لاین کراچی: یک خط افقی برای وصل مستقیم به کمربند و تسمه بدن کارگر یا وسایل کاوش سرعت.

موتر باربری (کرن): یونت که از فرم، تایر، میله ها، و اکسل های شاهین ترازوی پل یا کراچی ها را حمایت مینماید.

تونل: یک کاوش یا کندن کاری زیر سطح زمین که داری محور درازتر با یک زاویه نه بزرگتر از 20 درجه افقی را میسازد. به تعریف Shaft مراجعه نمایید.

وسایط محافظت از خسارت دو انسداد: یک سیستم که در آن زمانیکه دو انسداد بدون خسارت به ریسمان یا اجزای ماشین آلات بلند کننده صورت میگیرد.

وسیله هشدار دهنده انسداد: یک وسیله که برای اداره کننده یک وضعیت انسداد نزدیک هشدار میدهد.

انسداد: وضعیت که بلاک بارپایین یاتراکم چنگک با بلاک بار بالایی در تماس شود یا زمانیکه بلاک باربا نوک تیرکوچک در تماس میشود.

مهمات منافق ناشده (UXO). مهمات نظامی که پرشده، فیوس شده، مسلح شده یا در غیر آن برای عملیات آماده گردیده، و حریق، دور، انداخت شده، طرح شده یا جایجا شده به یک شکلی که سبب ایجاد یک خطر به عملیات، نصب، اموال (محلاں) FUDS، برسونل، یا مواد گردیده و بصورت غیرمنافق یا از طریق سوء عمل، دیزاین، یا سایر علت U.S.C. (10) 101(e)(5)(A) از طریق (C) باقی بماند.

پرسونل لایق UXO. پرسونل که مقررات تریننگ برای پرسونل UXO را رفع نموده و بصورت موقانه موقعیت های نظامی EOD را انجام داده و یا به منظور انجام خدمات ذیل لایق باشد. موقعیت ها قرارداد و قراردادی، تخفیک کار شماره 2 UXO ، تخفیک کار شماره UXO 3، آمرامنیت UXO ، متخصص کنترول کیفیت UXO و سوپر وایزر ارشد UXO . برای جزئیات بیشتر برای منظور وظایف و خصوصیات قرار به 18 DDESB TP مراجعه نمایید.

کشتی های فشاری بدون آتش: کشتی های که در مقابل فشار داخلی مقاومت نموده و دارای آتش مستقیم مواد سوختی یا بخاری های برقی (حرارت در کشتی نظر به عکس العمل کیمیاگر یا سایر تطبیق حرارت با اجزای کشتی تولید میگردد) نمیباشند.

کشتی های غیر نفر بر: کشتی های که محموله ها را مانند مواد، تدارکات، تجهیزات، یا مایعات را انتقال میدهند و در جریان کار در کشتی دارای پرسونل نمیباشند.

اطراف و کناره های نامن: هر طرف یا لبه (به استثنای قسمتهای دسترسی دخولی) ساحه کاریا پیاده رو (مانند فرش، بام، رمپ، یا راهرو) در جاییکه هیچ نوع دیوار یا سیستم محافظت وجود نداشته باشد.

شرایط نامن: هر نوع حالت فزیکی که قابل قبول نبوده و یا برای پرسونل ایجاد خطر کند، یا دارای توان سبب زخم، مریضی، و یا خسارت به دارایی را داشته باشد. همچنان هرنوع حالت فزیکی که سبب کاهش درجه مصروفیت نورمال در حال حاضرگردد راد: یک جز تقویه کننده ساختمانی عمودی. در سیستم های تقویه کننده کاری، راد ها با زمین در تماس بوده و معمولاً طوری جابجا میشوند که راد های انفرادی با یکدیگر خود تماس نکنند. راد های که این چنین جابجا میگردند، آنها با یکدیگر خود در تماس بوده

هماهنگ کننده غوطه زنی (UDC USACE): یک کارمند USACE برای ترتیب و تنظیم، جمع بندی، و ناظارت تمام برنامه غوطه زنی را در فرمان USACE موظف شده است. این شخص و بدیل آن (در صورت نبودن وی) باید بصورت کتبی توسط رئیس یا فرمان دهنده USACE موظف گردد. و اطمینان دهد که مطابق به تمام قوانین و شرایط تابع میباشد. در بخش (MSC)، این هماهنگ کننده غوطه زنی رهنمایی و ارزیابی پروگرام را فراهم نموده و سالانه این پروگرام را در تمام سطوح فرعی بررسی نماید: در والسوالی، لابرانتوار، و سطح FOA این هماهنگ کننده تمام کتابچه های روش های مصروفیت، پلان های غوطه، تصدیق نامه های طبی، و خصوصیات و تجارب تیم غوطه را به منظور اطمینان مطابقت با این رهنما بررسی نماید. UDC و بدیل آن باید حداقل بصورت موقانه کورس آموزش سوپر وایزر غوطه زنی یا مصروفیت غوطه زنی منظور شده HQUSACE تکمیل نموده باشند. و با حاضر شدن در کورس ابتدایی که در هر 4 سال دایر میگردد، آن را با خود داشته باشند. UDC هاییکه در کورس مصروفیت غوطه زنی حاضر میشوند ضرورت ندارند تا تریننگ یا فعالیت 12 ساعته غوطه زنی را اجرا نمایند، جز اینکه آنها در دو حالت وظیفوی به حیث غوطه زن USACE و یا سوپر وایزر غوطه زنی USACE قرار داشته باشند.

1. **وسایط موتور دار USACE:** هرنوع وسایط (دولتی: POV) یا موتور کرایی در صورتی که در جریان وظیفه به عوض وسایط دولتی استفاده گردد) برای انتقال پرسونل دولت فراهم گردد.

2.

وسایط تسهیلاتی: وسیله موتور دار غیرشهری که دارای توانایی مانور روی عرش ناهموار را داشته باشد، و دارای چهارتایر کم فشار بوده همراه با چوکی های پهلو به پهلو، کمریند های چوکی، اشترنگ، و فسسه تکسی ابرس اختیاری باشد. بعضی نمونه به حیث اخیار ROPS ارائه میگردد. (مانند رنجر، رینو، ام گاتور، گاتور و میول ها). پلات فارم های کاری چرخشی و بلند شونده روی وسایط: یک پلات فارم کاری چرخی و بلند کننده که روی تخته یک وسیله تجاری بلند شده باشد. سیستم لاین نجات عمودی: یک لاین معلق قابل تغییر عمودی وصل شده از بالای سریک لنگر و یک ساحه یک شخص که نجات دهنده است و ازانجا سفر میکند، و ممکن الی قسمت یابین لنگر وصل باشد.

کشتی: هرنوع وسیله آبی، یا اسباب مصنوعی مورد استفاده، یا قابل استفاده بحیث وسایل انتقال در آب بشمول اهداف خاص ساختمان های شناور نه دیزاین شده خاص برای یا مورد استفاده بحیث وسایل انتقالاتی در آب.

بادآب و هوا : بادی که جهت چرخش ساختمان فوقانی یک کرن در زمانیکه از فعالیت بازماند جهت در معرض قراردادن حداقل سطح به طرف باد، سبب میگردد.

عوامل وزن کردن: عاملی که از اندازه مجموعی خطر اتفاقی (سرطان جمع و راثت) که در نتیجه پرتوافگنی به انساج در برابر مجموع خطرهاییکه تمام بدن بصورت واحد مورت شعاع قرار میگیرد.

رهنمای درجه حرارت جهانی چراغ مرتبط (WBGT): یک اندازه گیری عوامل محیطی که با حرارت عمیق بدنی انسان وسایر پاسخ های فزیولوژی برای حرارت دادن مربوط میباشد.

ساحه مرتبط: نصب تخته های کانکریت یا سنگ زیرزمینی در تماس مستقیم با با زمین و موقعیت ها مربوط به اشبع هر نوع آب یا سایر مایعات مانند لگن های شستن وسایط، و موقعیت های روبروی آب و هوا و ساحه غیرحفظت شده.

قایق شکار نهنگ: یک بخش ساختمانی افقی در سیستم های حمایوی کندن کاری، قایق های شکار نهنگ بصورت موازی روبروی ساحه کندن کاری جابجا شده و دربرابر قسمت بالای یا دیوار ساحه کندن کار مقاومت نماید.

لاین کمکی: یک سیستم ریسمان بلند کننده جداگانه که معمولاً نسبت به یک بلندکننده اصلی ظرفیت سبکتر بار را داشته باشد.

آتش صحرایی: یک حریق پلان شده و یا غیرپلان شده در مواد سوختی صحراء.

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سیستم موقعیت گذاری کار: به "سیستم موقعیت گذاری" مراجعه نمایید.

سفید

R ضمیمه

جدول تبدیل متریک (معیار متری)

اندازه یونت A	تبدیل اندازه یونت A به B ضرب در:	تبدیل یونت B به A ضرب در:	اندازه یونت B
سرعت			
فوت/ثانیه مربع	0.3048	3.2808	متر/ثانیه ²
زوايا			
میل (دایره ای) حقیقی	0.0572	17.45	درجه، زوایه ای
میل (دایره ای) روسی	0.06	16.67	درجه، زوایه ای
میل (دایره ای) ارتش ایالات متحده	0.0562	17.78	درجه، زوایه ای
ساحه			
جريب	4,047	2.471×10^{-4}	متر مربع
جريب	1.563×10^{-3}	640	میل مربع
جريب	43,560		فوت مربع
فوت مربع	0.0929	10.764	متر مربع
انج مربع	6.452	0.155	سانانی متر مربع
میل مربع (قانون ایالات متحده)	2,589,988	3.861×10^{-7}	متر مربع
يارد مربع	0.8361	1.1960	متر مربع
لحظه کجی (چرخش)			
کیلوگرام-نیرو-متر	9.8067	0.102	نیوتن-متر
پوند-نیرو-فوت	1.356	0.7376	متر مربع
ظرفیت (به اندازه مراجعه کنید)			
تراکم (حجم/اندازه را بینید)			
انرژی (بشمول کار)			

اندازه یونت A	تبدیل اندازه یونت A به B ضرب در:	تبدیل یونت B به A ضرب در:	اندازه یونت B
فوت-پوند	0.001285	778.17	BTU
فوت-پوند	3.766×10^{-7}	2655224	کیلووات-ساعت ها
فوت-پوند-نیرو	1.356	0.7376	جاولی
کیلووات-ساعت	3,600,000	2.778×10^{-7}	جاولی
کیلووات-ساعت	3412		BTU
وات-ثانیه	1.000	1.000	جاولی
جریان (براابر جزر) (حجم/زمان یا اندازه/زمان را بینید)			
نیرو			
کیلوگرام-نیرو	9.8067	0.1020	نیوتن
کیپ	4448	0.0002248	نیوتن
پوند-نیرو (مقیاس)	4.488	0.2248	نیوتن
نیرو/ساحه (فشار را بینید)			
نیرو/طول			
پوند-نیرو/متر	14.59	0.06852	نیوتن/متر
طول			
اندازه گیری طول امواج	1.0×10^{-10}	1.0×10^{10}	متر
عمق	1.829	0.5468	متر
فوت	0.3048	3.281	متر
فوت	0.167	6	عمق
انج	2.54	0.3937	سانتی متر
میل	2.540×10^{-5}	39370.1	متر
میل - دریایی	1852.000	0.0005	متر
میل - قانون	1609	0.0006	متر
میل - قانون	0.869	1.152	میل دریایی ایالات متحده
میل - قانون	5,280	1.894×10^{-4}	فوت
میل - قانون	1.6093	.6214	کیلومتر

اندازه یونت A	تبديل اندازه یونت A به B ضرب در:	تبديل یونت B به A ضرب در:	اندازه یونت B
طول			
واحد روشنایی	10.76	0.09290	لیومین/متر مربع (لکس)
حجم			
اگرین	0.0648	15.43	کگرام
(avdp) اونس	0.02835	35.27	کیلوگرام
اونس	.0625	16	پوند
(avdp) اونس	437.5	0.002286	طبقه
(troy) اونس	480.0	0.00208	طبقه
(avdp) پوند	0.0005	2240	تون طولانی یا خالص
(avdp) پوند	.4536	2.2046	کیلوگرام
ضربیت	14.59	0.06852	کیلوگرام
تون(طولانی ، پوند)2240	1016	0.0009842	کیلوگرام
تون(متر)	1000.00	0.001	کیلوگرام
تون (کوتاه 2000 پوند)	907.2	0.001102	کیلوگرام
تون (خالص یا تون-کوتاه)	0.8929	1.12	تون (طولانی یا خالص)
حجم/اندازه			
پوند- حجم/فوت مربع	4.882	0.2048	کیلوگرام/متر مربع
حجم/ظرفیت (اندازه/حجم را بینید)			
حجم/زمان (بشمول جریان)			
فوت مکعب فی ثانیه	448.8	0.002228	کالون ایالات متحده/دقیقه
پوند-حجم فی ثانیه	0.4536	2.205	کیلوگرام/ثانیه
تون (اندازه کوتاه)	0.2520	3.968	کیلوگرام/ثانیه

اندازه یونت A	تبديل اندازه یونت A به B ضرب در:	تبديل یونت B به A ضرب در:	اندازه یونت B
فی ساعت			
حجم/اندازه			
پوند-حجم/فوت مکعب	16.02	0.06243	کیلوگرام/متر مکعب
پوند-حجم/انچ مکعب	27680	3.613×10^{-5}	کیلوگرام/متر مکعب
تون (حجم طولانی) بار د مکعب	1329	0.0007525	کیلوگرام/متر مکعب
نیرو			
فوت-پوند-نیرو/ساعت	3.766×10^{-4}	2655	وات
واحد نیروی معادل 746	550	0.001818	فوت-پون فی ثانیه
واحد نیروی معادل 550 – 746 فوت (پوند/ثانیه)	745.7	0.001341	وات
واحد نیروی معادل 746 وات (آب)	746.0	.001340	وات
واحد نیروی معادل (ایالا متعدد)	1.014	0.9863	واحد نیروی معادل 746 (متريک)
فشار یا هوا (نیرو/ساحه)			
فوت اب 4^0 C. هوا (يعني)	33.90	0.02950	
پوند فی انچ مکعب هوا (يعني)	14.70	0.0680	
انچ سيماب هوا (يعني)	29.92	0.03342	
پوند فی فوت مکعب فوت اب	62.43	0.01602	
انچ سيماب PSI	2.036	0.4912	
انتقال			
تون راجستر فوت مکعب	0.010	100.0	

اندازه یونت A	تبديل اندازه یونت A به B ضرب در:	تبديل یونت B به A ضرب در:	اندازه یونت B
فوت مکعب	0.0250	40.0	تون های انتقال ایالات متحده
فوت مکعب	0.0238	42.0	تون های انتقال بریتانیا
سرعت (شدت را بینید)			
فشار (هوای را بینید)			
درجة حرارت			
درجة فارنهایت	$t^{\circ}\text{C} = (t^{\circ}\text{F} - 32)/1.8$	$t^{\circ}\text{F} = 1.8 t^{\circ}\text{C} + 32$	سانتی گرید
درجة فارنهایت	-17.22	33	سانتی گرید
(نیروی گردنده (لحظه خمی را بینید)			
شدت (بشمول سرعت)			
فوت/ثانیه	0.3048	3.281	متر/ثانیه
فوت/بخش	.6818	1.467	میل/ساعت
کیلومتر/ساعت	0.2778	3.600	متر/ثانیه
نات (بین المللی)	0.5144	1.944	متر/ثانیه
میل/ساعت	1.467	0.6818	فوت/ثانیه
میل/ساعت			کیلومتر/ساعت
میل/ساعت (قانون)		1.151	نات
اندازه			
بورد فوت	0.0024	423.8	متر مکعب
فوت مکعب	0.0283	35.31	متر مکعب
فوت مکعب	1728	0.000579	انچ مکعب
فوت مکعب	7.481	0.1337	گالون (ایالات متحده)
گالون (کانادایی)	0.0046	219.97	متر مکعب
گالون (ایالات متحده)	0.0038	264.2	متر مکعب
گالون (ایالات متحده)	0.8327	1.201	گالون (امپریالی)

اندازه یونت A	تبديل اندازه یونت A به B ضرب در:	تبديل یونت B به A ضرب در:	اندازه یونت B
ر	3.7853	0.2642	لیتر
انج مکعب	1.6387×10^{-5}	61,024	متر مکعب
لیتر	0.0010	1000	متر مکعب
تون (راجستر)	2.832	0.3532	متر مکعب
پارد مکعب	.7646	1.308	متر مکعب
اندازه/زمان (بشمول جریان)			
فوت مکعب/دقیقه	4.719×10^{-4}	2,118.9	متر مکعب/ثانیه
پارد مکعب/دقیقه	0.0127	78.48	متر مکعب/ثانیه
گالون (ایالات متحده) مایع/دقیقه	6.309×10^{-5}	15,850	متر مکعب/ثانیه
وزن، خطی			
پوند/فوت	1.488	0.672	کیلوگرام فی متر
پوند/پارد	0.496	2.016	کیلوگرام فی متر
کار (انرژی را بینید)			

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

R-7

در صورت ضرورت به EM 385-1-1 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

مراجع و منابع

بخش A. مراجع

1. شماره های نشریه ها

رہنمود برای قالب کانگریت	ACI 347
ماشین آلات چوب کار	ANSI 01.1
نیازمندی های مصوّنیت برای سیستم هایکه بسته بندی که توسط پودر فعال میگردد	ANSI A10.3
مقررات مصوّنیت برای بالاکش نمودن پرسونل و بالابر های کارمندان برای عملیات های ساختمان و تغیری	ANSI A10.4
مقررات مصوّنیت برای کش نمودن مواد	ANSI A10.5
<u>نیازمندی های مصوّنیت برای تخریب</u>	<u>ANSI A10.6</u>
نیازمندی های مصوّنیت برای مواد انفجاری تجاری و اجنت های انفجار	ANSI A10.7
مقررات مصوّنیت برای خوازه	ANSI A10.8
مقررات مصوّنیت برای بالاکردن کارمندان توسط ریسمان یا غیر رہنمایی شده	ANSI A10.22
<u>حفظات عامه در یا در نزدیکی محلات ساختمان</u>	<u>ANSI A10.34</u>
مقررات مصوّنیت - چوب - زینه ها	ANSI A14.1
- زینه های فلزی سیار مقررات مصوّنیت -	ANSI A14.2
مقررات مصوّنیت زینه های - ثابت	ANSI A14.3 -2008

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

مقررات مصونیت برای زینه های چوبی ساخته شده وظیفه	ANSI A14.4
مشخصات برای انواع و اندازه چرخ های تراشیدن، و برای انواع و اندازه ها و تشخیص چرخ های نصب شده	ANSI B74.2
آنتن های فریکانس رادیو زمانیکه کلاهک های برقی انفجار هنگام عملیات های انفجار استفاده میگردد	ANSI C95.4
رهمود در مود وسایل کنترول بونفورم ترافیک برای سرک ها و شاهراه ها	ANSI D6.1
پاپوس حفاظوی - جفاظت فردی	ANSI Z41
مقررات برای عینک های آفتابی و عینک های فیشت توصیه نashde	ANSI Z80.3
عملکردها برای حفاظت تنفسی	ANSI Z88.2
حفظاظت فردی - پوشش سر برای کارمندان صنعتی	ANSI Z89.1
<u>فضاهای محدود</u>	<u>ANSI Z117.1</u>
استفاده مصون لیزرها	ANSI Z136.1
<u>حفظاظت فردی - علامه گذاری/مسدود ساختن منابع انرژی</u>	<u>ANSI Z244.1</u>
مقررات حداقلی برای بسته های کمک اوله محل کار	ANSI Z308.1
شستن عاجل چشم و وسایل شاور	ANSI Z358.1
<u>عملکردهای قبول شده برای مصونیت، صحبت و آموزش محیطی</u>	<u>ANSI Z490.1</u>
کود رنگ مصونیت	ANSI Z535.1

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

علامه های مصوّنیت مرکز و محیطی	ANSI Z535.2
نوشتار های جلوگیری حادثه (برای خطرات موقتی)	ANSI Z535.5
دایف کننده ها - تریننگ دایفر تجاری - معیار حداقلی	ANSI/ACDE-01
رہنمای GPTCC برای انتقال گاز Z380.1 و پیپ توزیع	ANSI/AGA GPTC
مشخصات برای کرین های ساحلی	ANSI/API 2C
میتوود برای تشخیص سیستم های پیپ دونی	ANSI/ASME A13.1
قانون مصوّنیت برای بالابرندہ ها و پلکان متحرک	ANSI/ASME A17.1
کرین های دروازه ای و بالای سری، برج محرک بالایی، تیر یگانه یا چندگانه، بالاکش برقی محرک بالا	ANSI/ASME B30.2
کرین های برج شاختمان	ANSI/ASME B30.3
کرین های قابل انتقال، برجی و پایه دار	ANSI/ASME B30.4
کرین های سیار و متحرک	ANSI/ASME B30.5
جرثقیل ها	ANSI/ASME B30.6
کرین های صاف سازی و جرثقیل های صاف سازی	ANSI/ASME B30.8
تسممه های اتصال	ANSI/ASME B30.9
<u>جنگک ها</u>	<u>ANSI/ASME B30.10</u>
مونوریل ها و کرین های آویخته	ANSI/ASME B30.11
وارسی بارهایکه از هلی کوپتر معلق اند	ANSI/ASME B30.12

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

کرین های دورازه های و بالاسری (برج محرک بالا، تیر یگانه، بالاکش آویخته)	ANSI/ASME B30.17
کرن های بیل دار بند بند	ANSI/ASME B30.22
<u>خت افزار باربندی</u>	<u>ANSI/ASME B30.26</u>
پیپ دوانی انرژ	ANSI/ASME B31.1
معیار مصوّنیت برای لاری های لفت پایین و بلند	ANSI/ASME B56.1
<u>عناصر اساسی یک اسختمام کننده چهت تهیه یک محیط کاری مصوّن و سالم</u>	<u>ANSI/ASSE A10.38</u>
<u>کنترول منابع انرژی (علامه گذاری/مسدود کردن) برای ساختمان و تخریب</u>	<u>ANSI/ASSE A10.44</u>
عملکرد برای حفاظت وظیفوی تربیوی رو و چسم	ANSI/ASSE Z87.1
<u>قانون حفاظت از افتادن</u>	<u>ANSI/ASSE Z359</u>
<u>تشریحات و اصطلاحاتی که برای حفاظت از افتادن و گیرا افتادن استفاده میگردد</u>	<u>ANSI/ASSE Z359.0</u>
<u>مقررات مصوّنیت برای سیستم های گیرای افتادن، سیستم های فرعی و اجزای آن</u>	<u>ANSI/ASSE Z359.1</u>
<u>مقررات حداقلی برای یک پروگرام اداره شده جامع حفظ از افتادن</u>	<u>ANSI/ASSE Z359.2</u>
<u>مقررات مصوّنیت برای قرار دادن و سیستم های حدودیت حرکت</u>	<u>ANSI/ASSE Z359.3</u>
<u>مقررات مصوّنیت برای سیستم ها، سیستم های فرعی و اجزای نجات کمک شده و نجات فردی</u>	<u>ANSI/ASSE Z359.4</u>
قانون برای ولندنگ در ساختمان تعمیر	ANSI/AWS D1.0

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

کود ولدنگ ساختاری - فولاد	ANSI/AWS D1.1
عملکردهای توصیه شده مصونیت برای آمده گی برای ولدنگ و برش کانتینرها و پیپ	ANSI/AWS F4.1
مصطفیت در ولدنگ، برش و پرسه های پیوسته	ANSI/AWS Z49.1
معیار برای انرژی فریکانس رادیو و سمبول های جاری	ANSI/IEEE C95.2
عملکرد برای روشنایی دفتر	ANSI/IESNA RP-1
روشنایی راه سرک تایید شده ANSI	ANSI/IESNA RP-8
رشناختی دریابی	ANSI/IESNA RP-12
شرای انتخاب حفاظت دست	ANSI/ISEA 105
مصطفیت با دید بیشتر	ANSI/ISEA 107
وسایل بالابر نصب شده در وسایط و وسایل هوایی چرخی	ANSI/SIA A92.2
پلت فارم های بالابر دستی	ANSI/SIA A92.3
پلت فارم های کاری که توسط جرثقیل حمایه میشود	ANSI/SIA A92.5
پلت فارم های کاری بالابر	ANSI/SIA A92.6
قوطی های غیرفلزی برای تولیدات پترولیم	ANSI/UL 1313
پروگرام مصونیت شعاع اردو	AR 11-9
پروگرام حفاظت تنفسی اردو	AR 11-34
ادوه و قاییوی	AR 40-5
هوانوردی	AR 95 Series

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

حافظت و توسعه محیطی	AR 200-1
پروگرام مصوّنیت اردو	AR 385-10
شعاع ایونی	AR 385-11
گزارش و ثبت معلومات حادثه	AR 385-40
جلوگیری حادثات وسایط نقلیه	AR 385-55
اداره تکنیکی منابع آب زمینی در عملیات های احتمالی	AR 700-136
رہنمای استفاده مقررات بارهای باد	ASCE 7-98
مشخصات معیاری برای دستکش های رابری عایق سازی	ASTM D120
مشخصات معیاری برای دستکش های رابری عایق سازی	ASTM D1051
مشخصات معیاری برای مراقبت داخل خدمات دستکش های استین های عایق سازی	ASTM F496
مشخصات معیاری برای حفاظت کننده های جلد و برای دستکش و دستکش های شستی عایق سازی	ASTM F696
مشخصات معیاری برای صدوق های بنزین برای استفاده مصرف	ASTM F852
مشخصات معیاری برای صندوق های قابل انتقال کیروسین برای استفاده مصرف	ASTM F976
مشخصات معیاری برای پاپوش عایق بالای بوت	ASTM F1117
عملکرد معیاری برای طرح انژینیری بشری برای سیستم ها، وسایل و تسهیلات دریایی	ASTM F1166

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

رہنمود معیاری برای بارزسی بصری تولیدات رابر
حافظویی بر قی

ASTM F1236

مشخصات اجرای معیاری برای مواد ضد شعله و
برای پوشیدن لباس با دید زیاد برای استفاده کارمندان
برقی که در معرض آتش جرقه بر قی و خطرات
مربوطه قرار دارند

ASTM F1506

مشخصات معیاری برای حفاظت ران برای استفاده
کننده گان اره زنجیری

ASTM F1897

میتودهای معاینه معیاری برای حفاظت یاها

ASTM F2412

مشخصات معیاری برای مقررات اجرای حفاظت
چاهای

ASTM F2413

معیار برای تفتيش بصری سلندر های گاز متراکم شده

CGA C6

معیار برای دوباره واحد شرایط ساختن - DOT-
TC-3HTM، CTC-3HT، 3HT
سلیندر های گازی بدون درز

CGA C8

مشخصات محصول برای هوا

CGA G7.1

کرین های محرک بالاسری بر قی با تیر چندگانه

CMAA 70

ماهریت های حداقلی برای متخصصین و پرسونل
UXO دسامبر سال 2004

DDESB TP No. 18

قوره کاری عاری از مخدرات 7004-252.223

DFARS Subpart

معیارات مصوّنیت مواد منفجره و مهمات DOD ،
فبروری سال 2008

DOD 6055.09-STD

سند رہنمود انتهایی محیطی خارج از مرز

DODI 4715.5-G

DOD پروگرام های مصوّنیت و صحت وظیفوی

DODI 6055.1

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

گفتگوی سمعی

DODI 6055.3

DOD پروگرام گفتگوی سمعی

DODI 6055.12

عمل های واکنش مواد منفجره و مهمات

EM 385-1-97

پروگرام های مصونیت و صحت وظیفوی برای
کارمندان فدرال

EO 12196

حمایت مهمات منفجره ناشده (UXO) در جریان فعالت
های خطرناک، رهیزی، آشغال رادیو اکتیف
(HTRW) و فعالت های ساختمانی

EP 75-1-2

واکنش ها در برابر مواد محاربی کیمیاوی جمع شده
(RCWM)

EP 75-1-3

رہنمود معیارات علامه، جلد 1

EP 310-1-6A

رہنمود معیارات علامه، جلد 2

EP 310-1-6B

مفکوره ها و ملاحظات مصونیت اساسی برای
عملیات های OE

EP 385-1-95a

تسلیم دهی مصونیت مواد منفجره

EP 385-1-95b

EP 1130-2-500

موافقه تقدیش و تصدیق ضمیمه USCG و USACE

عملیات های پژوهه و عملیات های محیطی معاونت و
رہنمود و طرز العمل های نگهداری

EP 1130-2-540

کنترول و استفاده طیاره

ER 95-1-1

رنگ و علامت های معیاری برای کلاهای سر

ER 385-1-6

تریننگ، معیانه و لاسینس دهی کاربران قایق

ER 385-1-91

مقررات مصونیت و صحت برای عملیات های مواد
منفجره و مهمات قابل تشویش (MEC)

ER 385-1-95

EM 385-1-1
2008 سپتامبر 15

جلوگیری حادثه

FAR Clause 52.236-13

مقرره 91 قواعد کارگیری و پرواز عمومی

Federal Aviation

مقرره 133 عملیات های بار خارجی هلی کوپتر

Federal Aviation

مقررات کارگیری: مقرره 134 استفاده کننده و عملیات های درخواستی و قواعد اداره اشخاص در چنین طیاره

Federal Aviation

تدارک آب در صحنه های عملیات ها

FM 10-52

حفظ الصحة و اصول بهداشت ساخوى MCRP-4-
11.D

FM 21-10/

کود رنگ برای پیپ لین ها و برای سلیندر های گاز
متراکم شده

MIL-STD 101B

ر هنمود ادوه وقایوی دریایی 010-LP-207-1300

NAVMED P-5010-

مقررات برای ولدنگ GIB-010/248 طرز العمل
جوش کاری و شرایط اجرال

NAVSEA S9074-AQ

احاطه

NEC 250

احاطه تحت زمین کردن ترانسفرمرها و جنراتورها

NEC 250.30

احاطه وسایل خدمات

NEC 250.34

تثبیتات روشنایی، گیرایی لمب، لمب ها و گیراهای

NEC 410

مکان های کلاس II

NEC 502

خاموش کننده های آتش قابل انتقال

NFPA 10

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

قانون مایعات احتراق پذیر و شعله ور	NFPA 30
قانون وسایط نقلیه و مرکز خدمات دریایی	NFPA 30A
طرح و تنظیم معیاری سیستم های گاز سوخت اکسیجن برای ولندگ، برش و پروسه های پیوسته	NFPA 51
قانون گاز پترولیم مایع شده	NFPA 58
معیا برای مقررات مصونیت برقی برای محلات کار کارمندان	NFPA 70E
قانون مصونیت حیات	NFPA 101
ساختمان حفاظت مصون، عملیات های تغیر و تخریب	NFPA 241
کنترول آتش جنگل	NFPA 295
طیاره موتوری تجاری و انبساطی	NFPA 302
پاکسازی و نگهداری تانکرها و صدونق های کوچک بدون دخول	NFPA 327
تانکر های انتقال سیار برای مایعات احتراق پذیر و شعله ور	NFPA 386
لباس و وسایل حفاظتی برای مقابله با آتش جنگل	NFPA 1977
معیار امریکایی تخته نرم چوب 20 DOC PS	NIST Voluntary Product
معیار شماره 4 انجمن بیل های حفار	Power Crane and
حفاظت بالاسری برای ترکتور های زراعتی - طرز العمل های معاینه و مقررات اجرا	SAE J167
توقف های جرثقیل کرن	SAE J220
شرایط اجرای حداقلی برای افتادن اجسام	SAE J231

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سیستم محدودیت کاربر برای ماشین های کاری بیرون از سرک

SAE J386

شرایط اجرا برای ساختارهای حفاظتی غلظیدن (ROPS) برای ساختمان، زلزله، جنگلداری و ماشین هاز زمین کندن

SAE J1040

حفظت کاربر برای ماشین های صنعتی با اهداف عمومی

SAE J1042

شرایط حداقل اجرا برای ساختار حفاظتی افتادن اجسام (FOPS) برای ماشین های صنعتی

SAE J1043

شرایط اجرا تشکیل حفاظت کاربر برای وسائل جنگلداری معین

SAE J1084

ساختارهای حفاظتی غلظیدن (ROPS) برای ترکتورهای زراعتی چرخ دار

SAE J1194

عملیات کرین های لفت انداز گیی در پلت فارم ها در محیط بحر

SAE J1366

کنترول حفظ الصحه و مراقبت تدارکات آب ساحه

TB MED 577

مقرات مصوّنیت

UFGS 01525

قطع کننده های جریانات زمینی

UL 943

پیت معلومات پرسونل

5 CFR 293

معیارات برای حفاظت در مقابل شعاع

10 CFR 20

فکتورهای توظیف شده حفاظت برای دستگاههای تنفسی ضمیمه A

10 CFR 20

محدودیت های سالانه در جذب (ALIs) و تمرکزات هوای گرفته شده اس ضمیمه B؛ تمرکز فاصل آب؛ تمرکز برای رهایی مجرای فاضل آب

10 CFR 20

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

انرژی	10 CFR
مقدارهای مواد راجستر شده نوشتارهای لازم ضمیمه C	10 CFR 20
طرز العمل های برای دریافت و باز نمودن بسته ها	10 CFR 20.1906
هوانوردی و فضا	14 CFR
قواعد پرواز و بکاربردن عمومی	14 CFR 91
عملیات های بار خارجی هلی کوپتر	14 CFR 133
مقررات بکارگیری: استفاده کننده و عملیات های درخواستی و قواعد اداره اشخاص در داخل چنین طیاره	14 CFR 135
تولیدات الکهول، تماکو و اسلحه گرم	27 CFR
تجارت در مواد منفجره	27 CFR 555
کارمند	29 CFR
ثپت نمودن و گزارش دهی جراحت و مریضی وظیفوی	29 CFR 1904
معیارات مصونیت و صحت وظیفوی	29 CFR 1910
عملیات های دایفنك تجاری بخش فرعی T	29 CFR 1910
تجدید هوا	29 CFR 1910.94
زینه های چوبی قابل انتقال	29 CFR 1910.25
محاسبه معرض سروصدای ضمیمه A	29 CFR 1910.95
عامل های انفجار و مواد منفجره	29 CFR 1910.109

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

پروسه مصوّنیت اداره مواد کیمیاوى بسیار خطرناک	29 CFR 1910.119
عملیات های آشغال خطرناک و واکنش عاجل	29 CFR 1910.120
حفظat تنفسی	29 CFR 1910.134
طرز العمل های چک نمودن هوابند استفاده کننده ضمیمه B-1	29 CFR 1910.134
ارزیابی طبی تنفسی OSHA سوال نامه ضمیمه C	29 CFR 1910.134
معلومات برای کارمندانی که دستگاه های تنفسی ضمیمه D را زمینه تحت معیار لازم نمیباشد استفاده میکنند	29 CFR 1910.134
S حفظ الصحه	29 CFR 1910.141
برای علامه ها و نوشتار های جلوگیری حادثه	29 CFR 1910.145
فضار محدودی که اجازه لازم است	29 CFR 1910.146
ساحه کار، قابل اجرا و تشریفات که به بخش فرعی قابل اجرا است	29 CFR 1910.155
لاری های صنعتی انرژی دار	29 CFR 1910.178
مقررات ماشینری کار چوب	29 CFR 1910.213
دستگاه میخانیکی انتقال انرژی	29 CFR 1910.219
آلوده گی های هوا	29 CFR 1910.1000
Z-3 گردھاں معدنی جدول Table Z-3	29 CFR 1910.1000
ابیستوز	29 CFR 1910.1001
دسترسی به کارمندان و ثپت های طبی	29 CFR 1910.1020

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

سرب	29 CFR 1910.1025
طب های تحمیل شده خون	29 CFR 1910.1030
شعاع ایونی	29 CFR 1910.1096
مخابره خطر	29 CFR 1910.1200
معیارات مصوّنیت و صحت برای کار در کارخانه کشتی	29 CFR 1915
فضاهای محدود و بسته برای بخش فرعی B دیگر هواهای خطرناک در کار در کارخانه کشتی	29 CFR 1915
کرین ها و جرثقیل ها بغیر از گیرهای کشتی	29 CFR 1918.66
مقرره های مصوّنیت و صحت برای ساختمان	29 CFR 1926
جفرکاری ها بخش فرعی P	29 CFR 1926
نصب فولاد بخش فرعی R	29 CFR 1926
انفجار و استفاده مواد منفجره بخش فرعی U	29 CFR 1926
پلان های عمل عاجل کارمندان	29 CFR 1926.35
مخابره خطر	29 CFR 1926.59
سرب	29 CFR 1926.62
پروسه مصون اداره مواد کیمیاوی بسیار خطرناک	29 CFR 1926.64
عملیات های آشغال خطرناک و واکنش عاجل	29 CFR 1926.65
مرکز ساختاری فولاد	29 CFR 1926.754
هوای متراکم	29 CFR 1926.803

EM 385-1-1
2008 سپتامبر 15

ابسیتوز	29 CFR 1926.1101
عناصر پروگام اساسی برای کارمندان فدرال (OSHA)	29 CFR 1960
منابع معدنی	30 CFR
مقررات تاییدی برای وسایل حمل و نقل سیار دیزلی مجاز	30 CFR 36
معیارات مصوّنیت و صحت – معادن سطح فلزی و غیرفلزی	30 CFR 56
معیارات مصوّنیت و صحت – معادن زیرزمین فلزی و غیرفلزی	30 CFR 57
معیارات صحت اجباری – معادن ذغال زیرزمینی	30 CFR 70
معیارات صحت اجباری – معادن ذغال سلح و ساحات کار سطح معادن ذغال زیرزمینی	30 CFR 71
کشتی رانی و آبهای قابل کشتی رانی	33 CFR
چراغ ها و دوبه های لنگر	33 CFR 88.13
چراغ ها و پیپ لاین های لاروبی	33 CFR 88.15
مقررات جلوگیر از کثافت مواد خطرناک یا تیل برای کشتی ها	33 CFR 155
نگهداشتن رهای سوخت تیل و تیل جسم چرب	33 CFR 155.320
عملیات های انتقال مواد خطرناک یا تیل	33 CFR 156
مقررات برای انتقال	33 CFR 156.120
قایق ها و وسایل مربوطه	33 CFR 183

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

حفظاظت محیط	40 CFR
معیار ملی انتشار امواج برای بخش فرعی M ابسیتوز	40 CFR 61
مقررات ملی آب آشامیدنی ابتدایی	40 CFR 141
مقررات ملی آب آشامیدنی ثانوی	40 CFR 143
توظیف مقدار های قابل گزارش و اطلاع	40 CFR 302
صحت عامه	42 CFR
تایید اسباب جفاظتی تنفس	42 CFR 84
انتقال	46 CFR
سیستم های ثابت خاموش سازی آتش	46 CFR 25.30-15
خاکریز ها و گاردriel ها	46 CFR 45.115
تانکر های سوخت ذیzel	46 CFR 58.50-10
سیستم های وارسی تانکر ها و کاروان های قابل انتقال دریابی	46 CFR 64
وارسی و ذخیره تانکر های قابل انتقال	46 CFR 98.30
وسایل مصون سازی حیات	46 CFR 160
قواعد مخصوص در مورد استفاده کشتنی	46 CFR 173
حمل و نقل	49 CFR
مواد خطرناک U.S DOT مقررات بخش 1	49 CFR
معلومات، مقررات و تشریحات عمومی	49 CFR 171

EM 385-1-1
2008 سپتامبر 15

جدول مواد خطرناک، مقررات مخصوص، مخابره های مواد خطرناک، مقررات تریننگ و واکنش عاجل	49 CFR 172
مقررات مشخصات کانتینر های انتقال دیپارتمننت حمل و نقل	49 CFR 173
انتقال توسط ریل	49 CFR 174
انتقال توس طیاره	49 CFR 175
انتقال توسط کشتی	49 CFR 176
انتقال توسط شاهراه عامه	49 CFR 177
مواد (منفجره) کلاس 1	49 CFR 177.835
مشخصات برای بسته کاری	49 CFR 178
مشخصات برای موتر های تانکر	49 CFR 179
پیپ لین های ولدنگ و فولاد	49 CFR 192
معیارات مصوّنیت وسایط نقلیه فدرال	49 CFR 571

2. نشریات بی شماره

ABS رهنما برای تصدیق کرین ها

ACGIH، درجه های محدود چارچوب و نشانه های معرض قرار گیری بیالوژیکی
OEHS، مصونیت و صحت ولدنگ: یک رهنما ساحوی برای متخصصین AIHA
ASME، قانون بایلر و لوله های فشار

ASME، قانون برای لوله های فشار فیرناشده.

اداره شاهراه فدرال DOT، رهنمود در مورد اسباب کنترول یونفورم ترافیک برای سرک ها
و شاهراه ها.

طبقه بندی بین المللی ILO در مورد رادیوگراف های پناموسونایز ها، تازه ترین نسخه آن.
کمیته طبقه بندی ملی، طبقه بندی ملی محموله موتوری، انجمن ترافیک محموله موتور،
الکسندر، VA.

NBBI، قانون بورد تفتیش ملی.

NIOSH، عمل تصمیم دستکاه تنفسی
NIOSH، رهنمای عملکرد کار برای بالاکردن توسط دست.
قانون 1970 مصونیت و صحت وظیفوی.

قانون 1990 کثافت تیل

کمیته طبقه بندی یونفورم، طبقه بندی محموله یونفورم، کمیته محموله سرک ریل ملی، اتلانتا،
GA.

ملل متحد، توصیه ها در مورد انتقال اجسام خطرناک، ملل متحد، نیویارک، 1995.
ایالات متحده، رهنمود داینگ دریابی.

2. فورمه ها

ENG Form 5044-R	اجازه دخول USACE(LRA)
NRC Form 3	اطلاع کارمندان
NRC Form 241	گزارش فعالت های پیشنهاد شده در کشور های غیر موافه شده، ساحات منحظر حوزه فدرال یا آب های ساحلی
OSHA 300 Form	ثبت جراحت ها و مریضی های مربوطه کار
OSHA 300A Form	خلاصه جراحات و مریضی های مربوطه کار
SF 46	کارت شناسایی کاربر وسایط موتوری حکومت ایالات متحده
USCG Form 835	مقررات اطلاع تفییش دریایی تجار

بخش B منابع

جامعه سامعه امریکا (ASA)، 2 هینتینگن کوابر نگل، سوت 1N01، میلویلی، نیویارک
(516) 2377-576 (516) 2360-576 (4502-11747)

انجمن مسولین حمل و نقل و شاهراه ایالت (AASHTO)، 444 N NW، سرک کپیتال، واشنگتن دی سی 20001؛ 5800-624 (202)؛ 5806=624 (202) (فکس)

هیئت انتقال امریکا (ABS)، 16855 نارت چیس؛ داکتر هاستون، تلیفون؛ 5800-877 (281)

انستیتوت کانکریت امریکا (ACI)، 28800 کنتری کلب داکتر فارمینگتون هیلس، MI 48331؛ 3701-848 (248)، 3700-848 (248) (فکس)

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

کانفرانس امریکایی متخصصین دولتی حفظ الصحه صنعتی (ACGIH)، 1330 کمیر میادو
داکر سین سیناتی، OH 45240; (513) 742-2020

انجمن گاز امریکا (AGA) N 400. سرک کیتال، W.N، واشنگتن دی سی 20001؛
(202) 824-7115 (202) 824-7000

انجمن حفظ الصحه صنعتی امریکا (AIHA)، 2700 جاده پراسپرتی، سوت 250، فیرفکس، VA 22031؛
(703) 207-3561 (703) 849-8888

انستیتوت ساختمان فولاد امریکا (AISC)، ون ایست داکتر راکر؛ سوت 3100، شیکاگو، IL
(312) 670-5403 (312) 670-2400 (60601-2001)

انستیتوت ساختمان تخته امریکا (AITC)، S 7012 ریور پکوای، سوت 140، انگلورود، CO 80112؛
(303) 792-0669 (303) 792-9559

انستیتوت معیارات ملی امریکا (ANSI)، 25 ویست سرک 43، نیویارک، NY 10036؛
(212) 398-0023 (212) 642-4900

انستیتوت پترولیم امریکا (API)، 1220 سرک ال، NW، واشنگتن دی سی 20005-4070؛
(202) 682-8000 (202) 682-8232

جامعه انجینیران ساختمانی امریکا (ASCE)، 1801 الکساندر بل، داکتر ریستون، VA
(703) 295-6222 (703) 295-6300 (20191-4400)

جامعه حرارت امریکا، انجینیران یخچال و ایرکنديشن (ASHRAE)، 1791 تولی سرکل، N.E
، اتلانتا، GA 30329-2305؛
(404) 636-8400 (404) 321-5478

جامعه انجینیران میخانیکی امریکا (ASME)، تری پارک اوینیو، نیویارک، NY، 10016؛
(212) 591-7722 (212) 591-7674 (212) 5990

جامعه انجینیران مصونیت امریکا (ASSE)، E 1800 سرک اوکتون، دیس پلینس، IL
(847) 768-3434 (847) 699-2929 (847) 60018-2187

جامعه امریکا برای معاینه و مواد (ASTM)، 100 داکتر بار هاربور، کانشو هاکین جنوبی، PA 19428-2959؛
(610) 832-9555 (610) 832-9585

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

جامعه ولندگ امریکا (AWS)، 550 لیجونی Rd، میامی FL 33126؛ (305) 443-9353، فکس (305) 443-7559

انجمن قراردادی های دایفنگ (ADC)، 1960FM 5206 ویست سوت 202، هاستون، TX 77069؛ (281) 893-8388، فکس (281) 893-5118

انستیتوت هوا و گاز متراکم (CAGI)، 1300 سمنتر اوینو، کلیف لند، OH 44115؛ (216) 241-7333، فکس (216) 241-0105

انجمن گاز متراکم (CGA)، 4221 Rd، منزل 5، چانتلی، VA 20151 – 2923؛ (703) 788-2700، فکس (703) 961-1831

انستیتوت دویاره قوی ساختن کانکریت فولاد (CRSI)، 933 پلم گروف Rd، شامبرگ، IL 60173؛ (708) 517-1200، فکس (847) 517-1200

انجمن تولید کننده گان واسیل حامل (CEMA)، 6724 Blvd نیپلیس، FL 34190؛ (239) 514-3441، فکس (239) 514-3470

کمیته تکنالوژی بیبی گاز (ANSI Z380.1-GPTC)، انجمن گاز امریکا، 400 ان سرک کیبتل، N.W، واشنگتن دس سی 20001؛ (202) 824-7000

انستیتوت چرخ گرننگ (GWI)، 30200 دیتروت Rd، کلیف لند، OH 44115-1967؛ (216) 892-1404، فکس (216) 899-0010

انجمن رینر و هاردوود پلیوود، 1825 داکتر مایکل فرادی، ریستون، VA 20195-0189؛ (703) 435-2537، فکس (703) 435-2900

جامعه ارگونامیک و فکتور هال بشری، PO Box 1369، سنتا مونیکا، CA 90406؛ (310) 394-1811، فکس (310) 394-2410

جامعه انженیری روش ساختن شمال امریکا (IESNA)، 120 وال ستیت، منزل 17، نیویارک، NY 10005؛ (212) 248-5007، فکس (212) 248-5017

انستیتوت انженیران برقی و وسایل برقی (IEEE)، 3 پارک اوینو، منزل 17، نیویارک NY 10016-5997؛ (212) 419-7900، فکس (212) 752-4929

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

انستیتوت ساختار های مواد منفجره (IME)، 1120 سرک 18، N.W سوت 310، واشنگتن
دی سی 20036؛ (202) 293-2420؛ فکس (202) 429-9280

موسسه بین المللی معیار سازی، 1، ریو دی ورمبی، یوست 56، CH-1211، چینیوا 20
سوییترلند؛ (11) 01 22 749 34 30؛ فکس +41 22 7333 34 20

انجمن بین المللی وسائل مصوّنیت، 1901 ان. سرک منروی، ارینگتون، VA 22209-
(703) 528-2148؛ فکس (703) 525-1695 1762

انستیتوت وارسی واد (MHI)، 8720 رید اوک بلوید، سوت 201، شارلویت، NC
(704) 676-1190 28217؛ فکس (704) 693-9401 22209-3939

اداره مصوّنیت و صحت معدن (MSHA)، 1100 ولسن بلوید، منزل 21، ارلنگتون، VA
(202) 693-9400 22209-3939؛ فکس (202) 693-9401

انجمن ملی سروی کننده گان دریابی، P.O Box 9306، شاسیبیکی، VA 23321-9306
(757) 488-0584 488-9538

انجمن ملی اداره قانون فایقرانی مصون (NASBLA)، 1500 لیستون رود، سوت 330،
لیکستون، KY 40511؛ فکس (859) 225-9487 231-6403 (859)

بورد ملی بازرسان بایر و لوله های فشار (NBBI)، 1055 کارپر، کولمبوس، OH
(614) 888-8320 43229؛ فکس (614) 888-0750

اداره ملی معیارات (NBS)، به انستیتوت ملی معیارات و تکنالوژی (NIST) مراجعه کند.

انجمن ملی تولید کننده گان وسائل برقی (NEMA)، 1300 ان، منزل 17، سوت 1847،
روسین، VA 22209؛ فکس (703) 841-3200 841-5900 (703)

انجمن ملی حفاظت از آتش (NFPA)، 1 بترمارچ پارک، P.O Box 9101، کونسی MA
(617) 770-0700 770-3000؛ فکس (617) 7471-02169

انستیتوت ملی برای مصوّنیت و صحت وظیفوی، 200 جاده استقلات، S.W Rm 715H
واشنگتن دی سی 20201؛ فکس (202) 401-6997 975-6478 (301)

انستیتوت ملی برای معیارات و تکنالوژی (NIST)، 3460 داکتر بوریو، ستاپ 100
کاترسبرگ، MD 20899-6478؛ فکس (301) 975-2128

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

شورای مصوّنیت ملی (NSC)، 121 داکتر سپرنگ لیک، انسکا، IL 60143-3201؛
(630) 285-1121 فکس، (630) 285-1315

قوندانی سیستم های دریایی (NAVSEA)، 1333 اساک، جاده هال، اس. ای وشنگتن نوی
(202) 781-000؛ 20376

اداره مصوّنیت و صحت وظیفی (OSHA)، 200 جاده کانستیتوشن، NW، واشنگتن دی
سی 20210؛ 1-800-321-6742

انستیتو آله انرژی (PTI)، 1300 سمنر ایف کلیفلند، OH 44115-2851؛
(216) 241-0105، فکس 241-7333

انستیتو خوازه، شورنگ و فارمنگ (SSFI)، 1300 سمنر ایف کلیفلند، -
(216) 241-7333؛ 2851 فکس (216) 241-0105

جامعه انجینیران وسایط نقلیه (SAE)، 400 عام المنفعه، داکتر وارندیل، PA 15096-
(724) 776-0790؛ 0001 فکس 776-4841

لابرатор تخت آبها (UL) و 333 پفنگستین Rd، نارت بروک IL60062؛
(847) 282- 282- (847) 407-1395، فکس 8800

دفتر چای دولت ایالات متحده (GPO)، مدیر اسناد، دفتر چای دولت ایالات متحده، واشنگن
دی سی 20402؛ 512-1530؛ (202) 512-1262 فکس (202) 512-1262

EM 3851-1
15 سپتامبر 2008

سفید

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

ضمیمه T

سفید

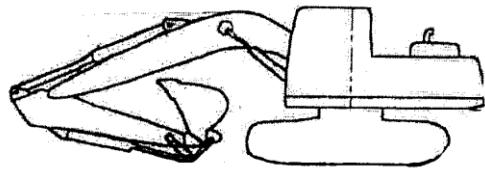
T-1

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

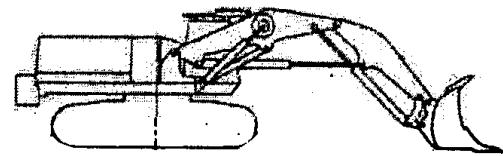
سفید

ضمیمه ت

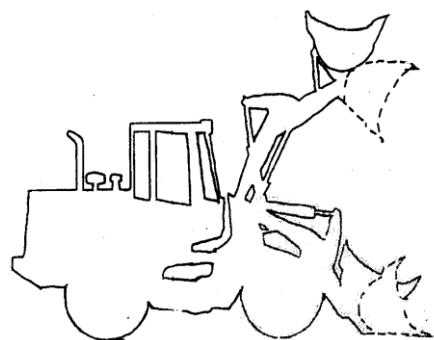
حفر کننده



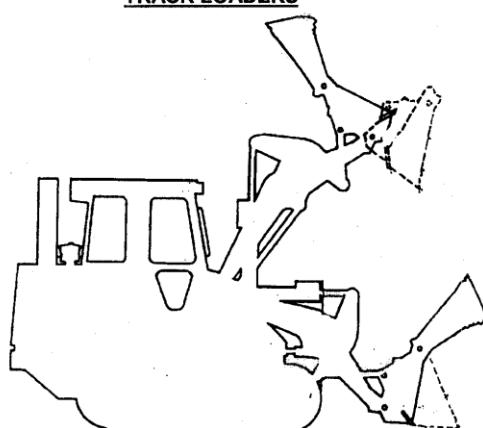
حفر کننده - بیل جلویی



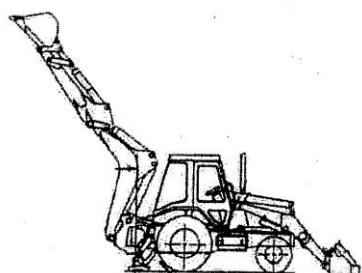
بار کننده چرخی



لاری بار کننده



بارکننده عقبی

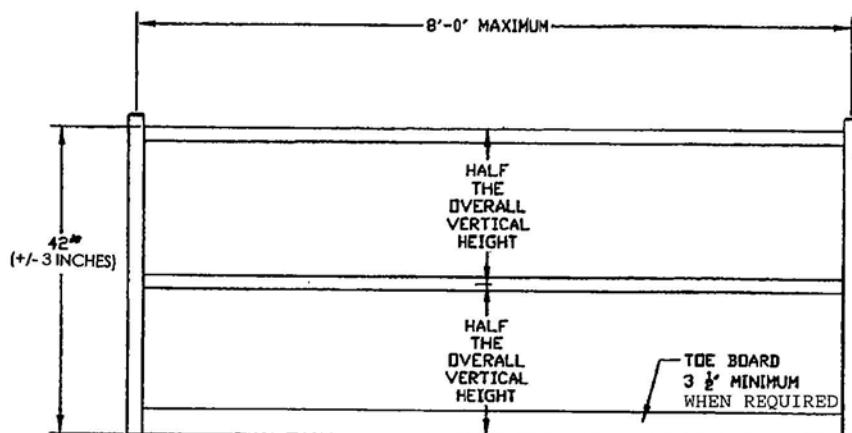


ضمیمه U

اشکال کشتی ها و فعالیت های در ای بی

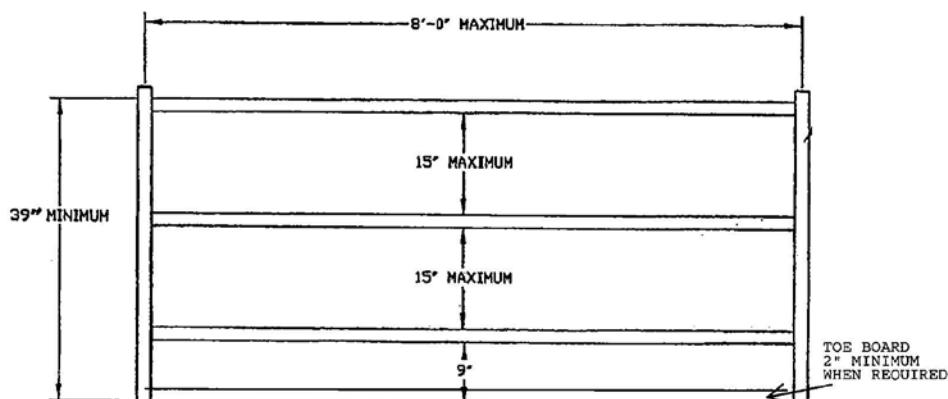
تصویر U-1

رینلگ نوع A



MARINE RAILING TYPE A, TWO TIER RIGID FALL PROTECTION RAILING

رینلگ های نهاده



MARINE TYPE B THREE TIER RIGID RAILING

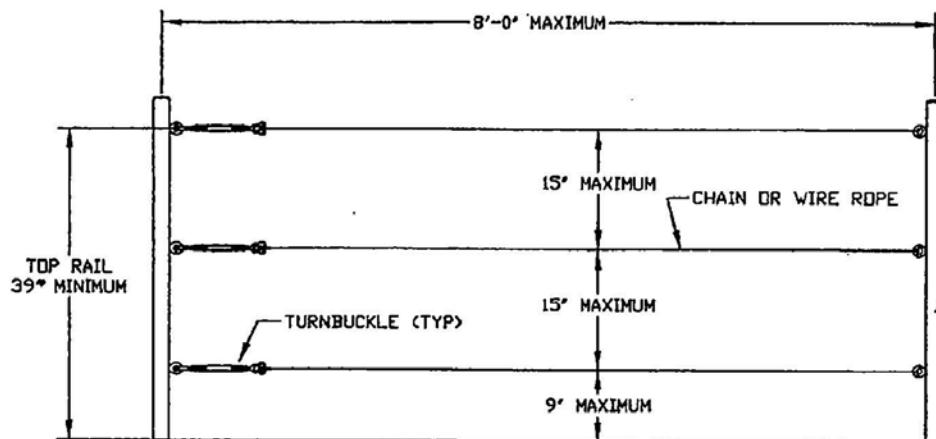
U-1

در صورت ضرورت به 1-1 EM 385-1 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

EM 385-1-1
2008 سپتامبر 15

تصویر U-2 (ادامه دارد)

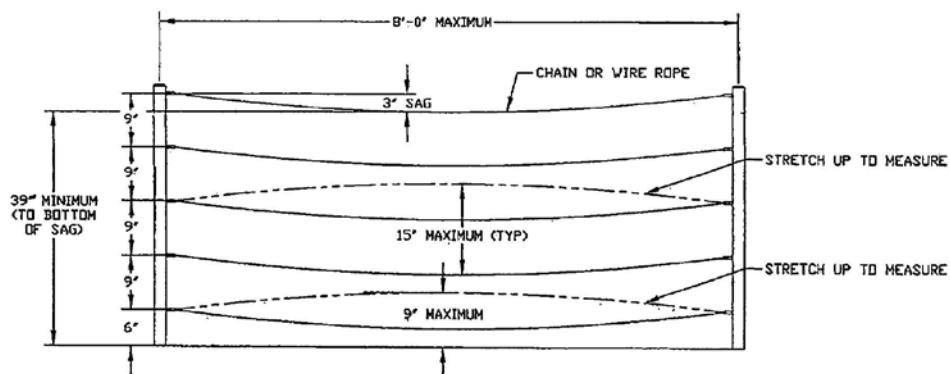
ریلنگ های نوع B



MARINE TYPE B THREE TIER TENSIONED RAILING

تصویر U-3

ریلنگ های نوع C



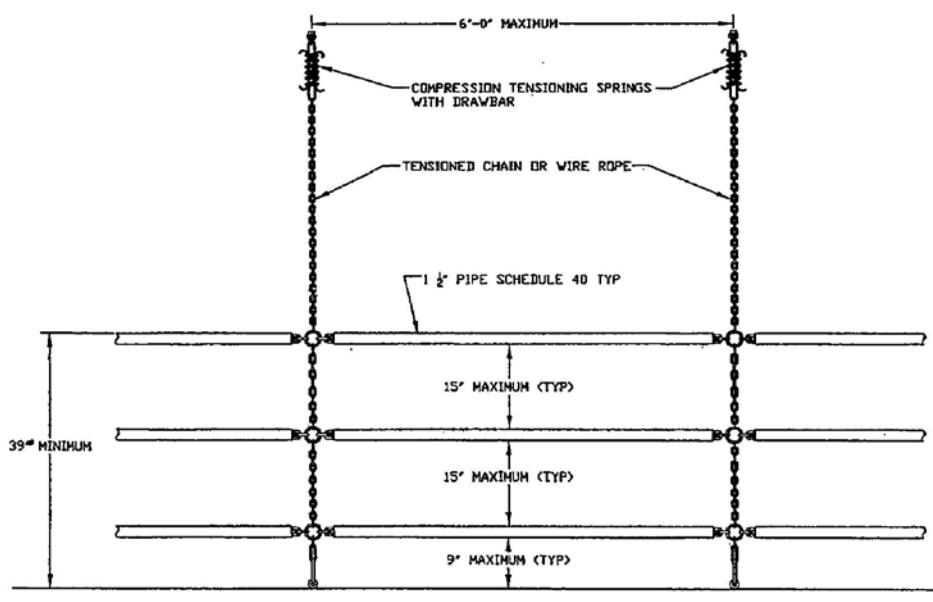
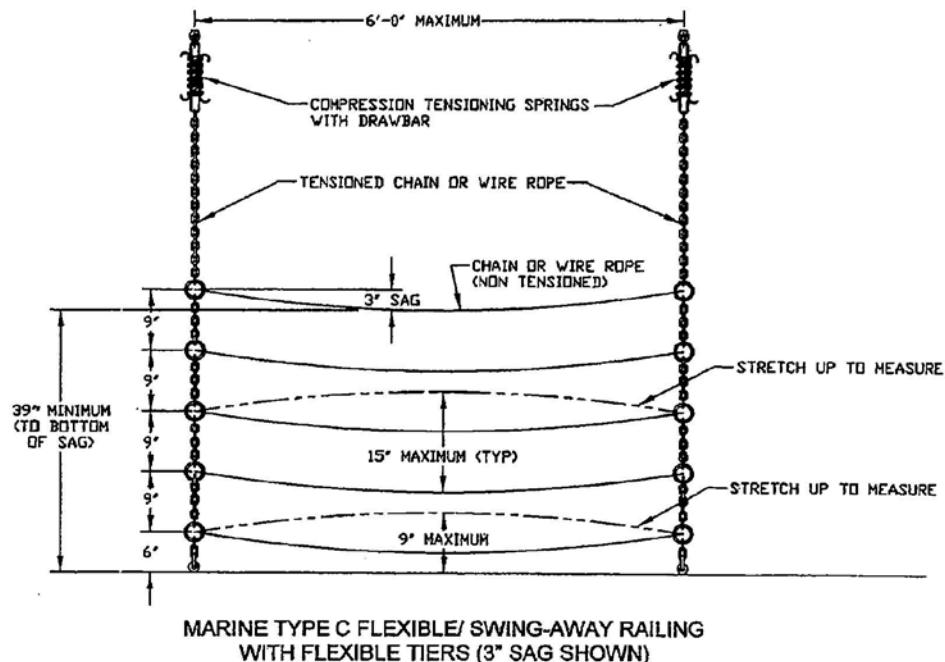
MARINE TYPE C NON-TENSIONED RAILING (3" SAG SHOWN)

U-2

در صورت ضرورت به 1-1-EM 385 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

تصویر ۳ (ادامه دارد) U-3

رینلگ های نوع C



U-3

در صورت ضرورت به ۱-۱ EM 385-1 اختصارات (شیوه Z) مراجعه شود.

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

U-4

در صورت ضرورت به EM 385-1-1 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

اختصارات

<u>شناختن، کناره گیره کردن، گزارش دادن</u>	<u>3 Rs</u>
انسداد	A2B
اکادمی امریکایی دانشمندان تحت آب	AAUS
اداره کنستی رانی امریکا	ABS
انجمن تربیه کننده گان غواصی تجاری	ACDE
کنفرانس متخصص حفظ الصحه صنعتی دولتی امریکا	ACGIH
انستیتویت کانکریت امریکا	ACI
مواد دارای رشته های بلند	ACM
انجمن قراردادی های غواصی	ADC
انجمن بین المللی قراردادی های غواصی	ADCI
اله اتوماتیک خارجی که قلب را تکان میدهد.	AED
پروگرام تجهیزات مطمئن فشرده سازی زمین	AEGCP
فلم ابدار جوش دادن کف	AFFF
انجمن گاز امریکا	AGA
تحلیل/تحلیل های فعالیت خطر	AHA
انجمن قلب امریکا	AHA
انجمن حفظ اصحه صنعتی امریکا	AIHA
پایین ترین سطح معقول قابل دستاورد	ALARA
محدودیت های سالانه مقدار جذب	ALI
انستیتویت معیارات ملی امریکا	ANSI
عامل حفاظت توظیف شده	APF
انستیتویت پترولیم امریکا	API
پلان جلوگیری حادثه	APP
مقررات اردو	AR
صلاحیت شعاع اردو	ARA
صلیب سرخ امریکا	ARC
جامعه انجینیران ملکی امریکا	ASCE
جامعه انجینیران حرارت، سردی و ایرکنديشن امریکا	ASHRAE
جامعه انجینیران میکانیکی امریکا	ASME
مسلک مربوط مصوّنیت	ASP
جامعه انجینیران مصوّنیت امریکا	ASSE
جامعه معاینه و مواد امریکا	ASTM
وسایط نقلیه برای همه اراضی	ATV
اندازه گیری سیم امریکا	AWG
جامعه ولندگ امریکا	AWS

اله جبران شناوری	BCD
هیت مسلکی های تصدیق شده مصوّنیت	BCSP
دوباره صفحه بندی و بستن پایگاه	BRAC
بخش های حرارتی برترانیا	Btu
<u>عامل کیمیاوی</u>	<u>CA</u>
<u>سیستم تشخیص عامل کیمیاوی</u>	<u>CAIS</u>
<u>بایوش دارای قابلیت انتقال</u>	<u>Cd</u>
مراکز برای کنترول امراض	CDC
زون عرضه یی کنترول شده	CDZ
واکنش جامع محیطی، جبران، و قانون مسؤولیت	CERCLA
فوت مکعب فی دقیقه	cfm
قانون مقررات فدرال	CFR
<u>عامل کیمیاوی - گاز بیرنگ سمی یا کاربون دیکلوراید</u>	<u>CG</u>
انجمان گاز متراکم شده	CGA
دکتر صحی تصدیق شده	CHP
تخنیک کار تصدیق شده مصوّنیت و صحت ساختمان	CHST
متخصص تصدیق شده حفظ الصحه صنعتی	CIH
سانتی متر	cm
سانتر متر مربع	cm ²
انجمان تولید کننده گان جرتقیل امریکا	CMAA
کاربن دای اکساید	CO ₂
کاربن مونوکساید	CO
قاره ای ایالات متحده	CONUS
نماینده مسول قرارداد	COR
شخص شایسته برای فضای محدود در کشتی ها	CPCSSV
احیار کاردیو پولمونری	CPR
زون کاهاش الودگی	CRZ
<u>عامل کنترول اشوب</u>	<u>CS</u>
شخص شایسته فضای محدود شده	CSCP
متخصص تصدیق شده مصوّنیت	CSP
سوپروابزر تصدیق شده اموزش دیده مصوّنیت	CSTS
<u>مواد کیمیاوی جنگی</u>	<u>CWM</u>
دیپارتممنت اردو	DA
دیپارتمنت رساله چاپی اردو	DA Pam
تمرکز مشتق شده هوا	DAC
واحد اندازه گیری ضعف و شدت صدا	dB

دستیل ای-وزن	dB(A)
درجه سانتی گرید	°C
درجه فارنهایت	°F
شبکه اطلاع تفحص کننده	DAN
هماهنگ کننده غواصی محلی	DDC
ضمیمه مقرره کمک فدرال دفاع	DFARS
مهماهات نظامی استفاده شده	<u>DMM</u>
وزارت دفاع	DOD
دیپارتمنت رهنمایی دفاع	DODI
وزارت انرژی	DOE
وزارت ترانسپورت	DOT
نمایینده مصوّنیت تفحص	DSR
گاز نیتروکس	EANx
نقطه کنترول دخول	ECP
اله بالا بر حالت عاجل	ELSA
<u>رهنمود انجینیری</u>	<u>EM</u>
<u>شعاع مقاطعیس برقی</u>	<u>EMR</u>
درجه تجربه تعديل	EMR
خدمات طبی عاجل	EMS
تخنیک کار طبی عاجل	EMT
حکم اجرایی	EO
<u>استفاده مهمات انفجاری</u>	<u>EOD</u>
<u>رساله چایی انجینیری</u>	<u>EP</u>
موسسه حفاظت محیطی	EPA
<u>مقرره انجینیری</u>	<u>ER</u>
پلان پاسخ عاجل	ERP
تیم پاسخ عاجل	ERT
نشان دهنده ختم خدمات	ESLI
دود تنباکو محیطی	ETS
زون منوع	EZ
اداره هوانوردی فدرال	FAA
مقررات کمک فدرال	FAR
واحد روشنایی	fc
جرقه ولندنگ فلوکس کورد	FCAW
اداره غذا و ادویه	FDA
اندازه پایانی در یک ثانیه	FEV(1)
معیارات حکم نهایی	FGS
رهنمود ساحوی	FM

<u>فعالیت های عملیات ساحوی</u>	FOA
ساختار های محافظه ای افتادن مواد	FOPS
<u>شیشه فایبر - پلاستیک تقویه شده</u>	FRP
فوت	ft
فوت مکعب	ft ³
فوت مربع	ft ²
فوت فی دقیقه	ft/min
ساحات مورد استفاده دفاع رسمی	FUDS
ساحات استفاده رسمی پروگرام عملکرد مفید	FUSRAP
ظرفیت حیاتی اجباری	FVC
گیلن	gal
مسئولین توظیف شده دولت	GDA
مزاحم مدار عیب زمین	GFCI
جرقه ولندگ فلز گاز	GMAW
کمته تکالوژی پیپ دوانی گاز	GPTC
<u>عامل کیمیاوی - ماسترد</u>	H
تری تیوم	H-3
وایروس هپتاتیس ای	HAV
گفتگوی خطرناک	HAZCOM
پاسخ عاجل و عملیات های اشغال خطرناک	HAZWOPER
وایروس هپتاتیس بی	HBV
وایروس هپتاتیس سی	HCV
<u>عامل کیمیاوی - ماسترد نقطیر شده</u>	HD
<u>مواد منفجره قوی</u>	HE
پروگرام کنترول انرژی خطرناک	HECP
هوای ذره دار با موثریت زیاد	HEPA
وایروس ضد قدرت دفاعی بدن انسان	HIV
لاین زندگی افقی	HLL
واحد نیرو	hp
دفاتر مرکزی، گروه انجینیران اردوی ایالات متحده	HQUSACE
اشغال خطرناک، زهری و رادیو اکتیفی	HTRW
گرم کردن، تجدید هوای ایر کنديشن نمودن	HVAC
<u>عامل کیمیاوی - ماسترد</u>	HS
هرتز	Hz
کیفیت هوای داخلی	IAQ
بطور عاجل به صحت و زندگی خطرناک	IDLH
انستیتویت انجینیران الکتریکی و الکترونیکی	IEEE
جامعه انجینیری روشنایی شمال امریکا	IESNA

دفاتر بین المللی کارگری	ILO
انستیتیوت سازنده گان مواد منفجره	IME
انج	in
انج مربع	in ²
پروگرام تنظیم و دوباره جا به جا سازی	IRP
کمیته مصونیت شعاع ایون دار	IRSC
انجمان بین المللی وسایل مصونیت	ISEA
موسسه بین المللی معیار سازی	ISO
کیلو امپیر	kA
کیلوگرام	kg
کیلو هرتز	kHz
کیلومتر	km
کیلو نیوتن	kN
کیلو پسکال	kPa
کیلووات	kV
پوند	lb
لیتر	L
رنگمالی طبق هدایت	LBD
اله زینه برای بالا شدن	LCDS
حدود انفجار پایین	LEL
حدود احتراق پذیری پایین	LFL
اله نشان دهنده بار	LID
محدودیت بار	LLD
لیومنس	Im
نشان دهنده حرکت بار	LMI
گاز پترولیم معايغ شده	LP-Gas
داکتر راجستر شده	LP
معاون داکتر راجستر شده	LPA
نرس عملی راجستر شده	LPN
لیتر فی ثانیه	L/s
لکس	lx
متر	m
خدمات حمایوی مهامات نظامی	M ² S ²
متر مکعب	m ³
متر مربع	m ²
کیبل فلزی	MC
اجزای مهامات	MC
نشریه مراجع گروه دریابی	MCRP
مهامات و مواد منفجره قابل تشویش	MEC

ملی گرام	mg
میل	mi
ساختمان نظامی	MILCON
معیار نظامی	MIL-STD
<u>مهما</u> <u>ت نظامی</u>	<u>MM</u>
ملی متر	mm
ضخامت های حرکت هوای میانه حجم	MMAD
توافق نامه	MOA
عملیات های نظامی به غیر از جنگ	MOOTW
تفاهم نامه	MOU
میل فی ساعت	mph
ملی ریمس	mrem
<u> محل و اکتش</u> <u> مهمات</u>	<u>MRS</u>
متر فی ثانیه	m/s
قوماندانی فرعی بزرگ	MSC
ورق معلومات مواد مصوّنیت	MSDS
اداره مصوّنیت و صحت ماین	MSHA
سیستم مصوّنیت توقف حرکت	MSS
<u> متريک</u> <u> تن</u>	<u> MT</u>
رہنمود در مورد یونیفورم و سایل کنترول ترافیک برای سرکها و شاهراه ا	MUTCD
مايكروسويرتس	μSv
ملی سویرتس	mSv
ميگاوات-اميير	MVA
انجمن ملی زمين پيمايي دريابي	NAMS
انجمن ملی اداره کننده گان قانون قايق رانی مصون	NASBLA
انجمن ملی رہنمایي های اب های تحتانی	NAUI
مراکز نيري بحری	NAVFAC
داكتر نيري بحری	NAVMED
سيستم قومانده نيري دريابي بحری	NAVSEA
بورد ملی بازرسان جوش دهنده و فشار كشتنی ها	NBBI
قانون الکترونک ملی	NEC
انجمن ملی تولید کننده گان برق	NEMA
قانون مصوّنیت برقی ملی	NESC
انتشار معیارات سهام دولتی برای الوده گی خطرناک هوا	NESHAP
انجمن ملی حفاظت آتش	NFPA

انستیتوت ملی برای مصوّنیت و صحت وظیفوی	NIOSH
انستیتوت ملی معیارات و تکنالوژی	NIST
تقسیم بندی ملی کرایه موتور	NMFC
اداره ملی اوقیانوسی و اقیمی	NOAA
مقرره اب اشامیدنی ابتدایی ملی	NPDWR
فضای محدود منوع	NPRCS
کمیسون تنظیم هستوی	NRC
متخصص طبی عاجل راجستر شده ملی	NREMT
درجه بندی کاهش صدا	NRR
شورای مصوّنیت ملی	NSC
پروگرام اعتبار لابراتوار ملی داوطلبی	NVLAP
بیرون از قاره ایالات متحده/انسوی دریاها	OCONUS
مهماًت و مواد منفجره	OE
هوای غنی سازی اکسیجن	OEA
سندر هنمود اساسی محیطی خارجی	OEBGD
حدود خطر وظیفوی	OEL
تولید کننده اصلی وسایل	OEM
اموزش در وظیفه	OJT
اداره صحت و مصوّنیت وظیفوی	OSHA
پسکال	Pa
معاون داکتر (لاینس و/یا راجستر شده)	PA
انجمن مسلکی رهنمایی های غواصی	PADI
اطلاع ابتدایی حادثه	PAN
تجدید کننده هوا بر قی	PAPR
پولیکلور انید بیوهینلس	PCB
پشوریس فی لیتر	pCi/L
تیم تسليم دهی پروژه	PDT
حدود خطر مجاز	PEL
اله شناوری شخصی	PFD
تحلیل خطر موقعیت	PHA
لاری صنعتی بر قی	PIT
داکتر- متخصص مراقبت صحی راجستر شده	PLHCP
مرجع تماس	POC
منجر پروژه	PM
پلان اداره پروژه	PMP
پترولیم، نیل و روغنیات	POL

وسایل محافظه‌کاری شخصی	PPE
بخش‌های میلیون	ppm
فضای محدود مجاز	PRCS
پلان اداره پروگرام	PrgMP
تیم‌های پلانگذاری و واکنش	PRT
<u>عامل کیمیاگری - کلوروفسین</u>	PS
پوند فوت مربع	psf
فی انج مربع	psi
فی مکعب انج مکمل	psia
اطمینان کیفیت	QA
<u>پلان مراقبت اطمینان کیفیت</u>	QASP
کنترول کیفیت	QC
معاینه مناسب شایستگی	QLFT
معاینه مناسب مقدار	QNFT
<u>پلان کنترول کیفیت</u>	QCP
<u>سوپراوایزر کنترول کیفیت</u>	QCS
<u>قانون بررسی خطر</u>	RAC
قانون بهبود و حفظ منابع	RCRA
معیار گرد قابل تنفس	RDS
محدود خطر توصیه شده	REL
روننگی معادل در مرد	REM
فریکانس رادیو	RF
دفاتر ساحوی بهبود	RFO
نرس راجستر شده	RN
نقش ساختار مقید	ROPS
انجینیر متخصص راجستر شده	RPE
کمیته مصوّنیت ساع	RSC
مسئول مصوّنیت ساع	RSO
مسئول پرسونل مصوّنیت ساع	RSSO
جامعه انجینیران و سایط نقایه	SAE
جامعه سروی کننده گاه قابل اعتبار دریابی	SAMS
دستگاه تنفس هوا	SAR
اله تنفس خودبخودی	SCBA
اله با داشته اله تنفس تحت اب	SCUBA
منیجر مصوّنیت و صحت	SHM
انجمن صنعت خواره	SIA
سیستم نظارت مصوّنیت	SMS
<u>دفتر مصوّنیت و صحت وظیفوی</u>	SOHO
طرز العمل معیاری عملیات	SOP

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

عامل حفاظت از افتتاب	SPF
تدارک کننده هوا در سطح زمین	SSA
مسول مصوئیت و صحبت ساحه	SSHO
پلان مصوئیت و صحبت <u>ساحه</u>	SSHP
سیورتر	Sv
زون حمایوی	SZ
اخبار تحقیکی، طبی	TB MED
زمان و مواد	T&M
اندازه معادل مجموعی معرض	TEDE
نقطه بستن	TIP
اندازه محدود تریشولد	TLV
ذخیره و مصرف تداوی	TSD
اوست وزن-زمان	TWA
هماهنگ کننده قوماند غواصی گروه انجینیران اردوی ایالات متحده	UDC
تقسیم بندی کرایه یونیفورم	UFC
مشخصات رهنمود مراکز متعدد	UFGS
لابراتوار متعهد	UL
گروه انجینیران اردوی ایالات متحده	USACE
گارد ساحلی ایالات متحده	USCG
موسسه حفاظت محیطی ایالات متحده	USEPA
تانکر ذخیره زیرمینی	UST
الترا والت	UV
الترا وات ساحه A	UVA
الترا وات ساحه B	UVB
مهماز منفجر ناشده	UXO
لین زندگی عمودی	VLL
درجه حرارت گروپ جهانی تر	WBGT
سیستم لین اخطار	WLS
<u>فاسفورس سفید</u>	WP

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید

فهرست

-A-

276-277، 112-117.....	انفجار ساینده
276.....	وسایل
575.....	دسترسی
46-47.....	سرک های عبور
522	زینه
43.....	مسیر
.A:1، 638، 13، 42.....	پلان جلوگیری حادثه
166، 158-160، 152، 150، 143-144.....	علامه ها، نوشتارها و لیبل ها
289، 107، 47، 20، 17، 14، 1.....	حوادث
، 654، 114، 10-2).....	تحلیل خطر فعالت (همچنان به تحلیل خطر مراجعه کنید.....
724.....	724
، 509-512، 492، 387، 252، 251.....	لفت هوایی
B-8 ، 760، 751، 748، 557، 559.....	
781 ، 779، 766، 763، 700، 126، 113، 18.....	طیاره
763.....	عملات های میدان هوایی
685.....	سیستم های الارم
197-198.....	حالات عاجل
451.....	آتش
739.....	عمومیات
.437-439، 422، 409.....	ناظارت
370.....	واسایط نقله آل تراین (ATVs)
295.....	کشتنی وارسی لنگر
213، 212، 203.....	انتنومی
.....	جرقه ولنگ و برش
504.....	کبیل ها و وصل کننده ها
18.....	فلش جرقه
.205، 129.....	75، 72، 219، 216، 220،
.565، 92، 90، 5.....	
D:1، 226-227.....	
218.....	504.....
718، 40، 39	حادثه
271.....	ارسینیک
.....	ابسیتوز
.....	پروگرام مطمین احاطه و سایل کاندکتر
.....	ساکت های و گیراهای بسته
.....	لنرهای تاریک سازی انومات
.....	دفلابر انور خارجی انومات (AED)
.....	اسباب تهیه سوخت انومات

-B-

.....412، 411، 309.....	الارم های کمکی (الارم های سکنال عقب)
205.....	فلز دو ظرفیتی ، فلز باریم
709 ، 701، 451، 450، 234، 232.....	بطری ها و چارج نمودن بطری
.206، 205.....	فلز بریلیوم

۱- فهرست

در صورت ضرورت به ۱-۱-۳۸۵ EM اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

انفجار	629, 626, 435
نایبینا (در یک جشم)	58
کمر بند بدن / سیستم های استحکام	749, 544, 510, 508, 504, 503, 493, 396, 506/72
قانون بایلر و لوله های فشار	486, 485, 477
بایلرها	486, 485
بوم - به کرین ها و جرثقی ها مراجعه نماید	
رنده های بروس	757, 756
از بین بردن بروس و رنده کاری	755
تابلوی اخبار، مصوّبیت و صحت	1
عملیات های سوختادن	633, 208, 169

-C-

کدمیوم.	205, 6
گاردھای بوم قفس	232
صندوق مهمات - به ساختمان زیرزمینی مراجعه نماید	
کربایتر/سنھاک	505
کاربن مونواکساید	740, 739, 118
کاربن تتروکلوراید	192
احیای قلب/ریوی (CPR)	745, 718, 684, 474, 42, 39, 38, 33, 6
علامه های احتیا	195, 147, 146, 62
سمنت	283, 281, 129
ولدنگ کننده تصدیق شده	390, 204
برای ROPs	417, 388
زنجیر	578, 545, 466, 465, 424, 384, 300, 295-297
حامل ها	401
مسدود کننده ها	368, 329, 326
هاره های زنجیر	759-761, 752, 751, 276, 51
اطاق های لباس	
عامل کیمیاوى	786, 782, 770
بالاشدن در درخت ناجو (به انواع مختلف بالاشدن مراجعه کنید)	761
کرومیوم	214, 206, 205, 130, 129
قطعه کننده جریان	241, 226, 225
موقعیت های طبقه بندی شده (همچنان به موقعیت های (طبقه بندی شده) خطرناک مراجعه نماید)	236, 234
کبات، فلز لا جورد	205
قانون لوله های فشار فیرنائشده	481
سدصندوقی ها	705, 602, 590, 491
مسئول مصوّبیت و صحت پهلو به پهلو (CDSO)	13
مایع احتراق پذیر	177, 174
تسهیلات مخایره	256
هوای متراکم	718, 713, 485, 484, 481, 116
انفجار	535, 529, 520
پاکسازی	482, 136
کار/پلان کاری	641, 639, 638, 637, 17, 16
گاز متراکم	211

سلندر ها	
کمپرسور ها	
فضای محدود (همچنان فضای محدودیکه نیاز به اجازه دارد مراجعه نماید)	
489، 488، 486، 168..... 739، 738، 625، 482، 481، 225..... 435، 205، 186، 1.17..... .....589، 595، 613، 683، 688، 689، 789- 796	
تسهیلات دریابی	ساحات ساختمان
795-796..... 620، 431، 311، 152، 141، 63..... 57..... 719..... 718..... 738، 723..... زنگ..... 740..... 729..... 728..... 727..... 725، 720-722..... O-1، 741، 738، 729، 724، 720، 729..... 717-745، 512، 454..... 743..... 726..... 737..... 743..... 725، 724، 719..... 721، 720..... .733-734..... 717-743..... 724، 399، 260، 257..... 495..... 631، 621، 399-407..... Copper..... 499..... 307..... 392، 381، 337-339..... 392، 339، 336..... .357، 253..... 328..... .335، 328..... 376، 360، 355، 347، 315، 310..... .357..... 731، 653، 387، 367، 355، 353، 347، 343، 319-320، 311، 289..... '، 329، 326، 322، 319، 307، 256، 245..... .....334-337، 356، 363-368، 373-375، 656، 657	لنزهای نماش قرارداد عملیات های دایفنگ سیستم های کمپرسور هوا جدول های ارتفاع غواصی 735-737
لوله های تدارک هوای تنفس	تشریح خلاصه
مریظی غیرمتراکم سازی/باروترا ماس ریوی	کتابچه ثبت غواصی پلان عملیات غواصی تیم غواصی.
وسایل عاجل و کمک اولیه .	غواص ها وسایل .
دایف گاز مختلط	آلہ های انرژی کانفرانس قبل از غواصی رهنمود عملکردهای مصون
SCUBA	عملیات های دایفنگ هوای تدارک شده سطح
کنترول انرژی خطرناک (همچنان به انرژی خطرناک مراجعه نماید)	کنترول انرژی خطرناک (همچنان به انرژی خطرناک مراجعه نماید)
زنون دسترنسی کنترول شده (CAZ)	زنون دسترنسی کنترول شده (CAZ)
حامل ها	حامل ها
113، 205، 243	
پوش ها (سوراخ)..... کرین ها و جرثقیل ها	
آلہ انسداد ضد-دو (حد بالاتر)	
نشاندهنده بوم، زاویه/شعاع دایره	
بوم، بسته بندی و جداسازی	
آلہ رهاسازی بوم، بالاکش	
توقف های بوم	
مخابره	
کرین های نصب شده، رنجر - چرخی، لاری	
لفت های مشکل	
جرثقیل ها	
نشاندهنده چرخش طبل	
دوره وظیفه	
برق	

	ملاحظات محیطی
.....356.....	شناور/کشتنی
451, 363, 341, 338, 334, 326, 307.....	گانتری
587, 371, 354, 352, 345, 343, 334, 319, 307, 230.....	های کوپر
379, 375, 377, 153.....	شرایط تفتيش
I-1, 321, 344.....	تکرار تفتيش
.....326, 325.....	آل نشان دهنده بار
.....340.....	نشانده زمان بار
.....340.....	معاینه کاکرد بار
397, 342, 341.....	جب جهت حرکت باد
.....339, 337.....	سیار
.....359, 307.....	ترن پکچرخه/اویزان
373, 320, 319, 307.....	
ردن چندگانه (طناب بلند کردن بالاک)rigging.....	
.....359.....	اندازه گیری بالای رايدر
316-320, 313, 312.....	عملیات ها
417, 387, 386, 328, 316.....	معاینه کارکرد عملیات ها
.....311-321.....	امتحان و شرایط کاربران
393, 383, 359, 358, 354, 340, 324, 251.....	پایه ها ستون
372, 360, 354, 352, 345, 343, 334, 319.....	بالای سر
380, 326, 267, 262.....	تفتيش های دوره ای
ستون.....	..... 334, 359
359, 319, 307.....	قابل انتقال
.....356, 347.....	لفت های کرین دوپشته/عقبی
I-1, 396.....	مقررات معاینه
359-362, 334, 324, 319, 307.....	برج (سرچکش)
373, 320, 319.....	آویخته
.....125.....	جلوگیری از ضربه روحی جمع شونده
.....207, 55.....	برش، جرقه و گاز

-D-

	حلقه
509, 506, 505, 504.....	سویچ (کشن) مرد مرد
469	جالهای آشغال
501, 500, 285, 284.....	شیت کمبودات
2	تخریب
.....565.....	سرروی انجینیری
565.....	میخانیکی
.....572.....	پلان
565.....	جر تقلیل ها - به کرین ها مراجعه نماید
.....710, 709, 697.....	معاینه عایق
232.....	سوخت ذیزل
632-633.....	قطع کننده ها
.....241, 240, 221.....	جداول دایف
.....738, 723.....	عملیات های دایفنگ 717
O-1.....	

همچنان به عملیات های غواصی قراردادی مراجعه نماید	
.....1.00-101.....	حدودیت های مقدار
.....102 ، 101،99.....	داسمینتار
.....224.....	عایق شده دویرابر
.....471.....	لاروب کردن
.....473.....	محلات مصرف
.....Hopper dredges.....	.....473.....
.....707،433-435.....	وسایل حفاری
.....634.....	ماشین های حفاری
.....473،120،21-23.....	آب اشامیدنی
.....431، 430،424،410.....	دمپ ترک ها
.....763 ، 696، 641، 630، 437، 377، 283، 237، 236، 235، 197،170،136.	گرد

-E-

.....203، 170، 73-76، 63، 57، 51،40،16،215،6.....	برقی.....
.....644، 575،516،213.....	کاندکتور ها
.....230.....	کاندکتور ها، بالاسری
.....248،247.....	کاندکتور، خطوط کاری
.....74،73.....	وسایل حفاظتی برقی
.....792، 260-264،215.....	جداسازی
.....361،221.....	حفظاظت بار زیاد
.....215.....	شخص ماهر
.....256،255،243.....	ستیشن های فرعی
.....677، 447،436،251.....	طوفان ها
.....227-229.....	روشنایی و سیم دوانی موقعی
.....254.....	عایق های برقی زیرزمینی
.....	برقی، شخص ماهر215
.....	برقی، اعتبار های قابل تشخیص 215
.....773، 704، 256،111،110.....	مقناطیس برقی
.....556،389.....	پلت فارم کار بالاکش
.....	حالت عاجل
.....516.....	وسایل نسب
.....88.....	شستن چشم87
.....450.....	سیستم های انرژی و روشنایی
.....40.....	متخصص طبی
.....B-1، 325،51،20.....	علمیات ها
.....691، 684،449،19.....	پلانگاری
.....681، 654، 616، 615،440، 100، 93، 86، 63، 33،20،14،4.....	واکنش
.....	.....688-691، 693.....
.....87.....	شاور.....
.....795، 456،268،204.....	فضاهای بسته
.....، 115، 110، 104، 103، 98، 92،91،85،49،7.....	کنترول های انженیری/اداری
.....129، 130، 135-137، 214، 683، 687، 689، 792، 795.....	نظرارت محیطی
.....1.23،92.....	پوشاند اکسپوزی
.....35.....	

427، 316، 314-313.....	آزمونگر.....
764، 589، 492، 427، 9.....	حرکاری ها.....
.....595.....	حافظت پارامتر کلاس I
.....595.....	حافظت پارامتر کلاس I
.....596.....	حافظت پارامتر کلاس III
.....590.....	تفقیش و معاینه
.....594.....	احتیاط های وسایل سیار و وسایط نقلیه مونور
.....594.....	حافظت از افتادن مواد
.....593.....	حافظت از آب
.....599، 590-592.....	سیستم های محافظه
.....600.....	شخص ماهر.....
.....605-610، 597.....	سیستم های پوشش
.....601، 589، 6.....	شیب دار کردن و نشت دادن
.....275، 274.....	خذق کردن
767، 695، 639، 635، 617، 590، 566، 421، 419، 353، 192، 51.....	وسایلی فعال سازی مواد منفجره
74، 58، 57، 52، 51.....	مواد منفجره
	حافظت چشم و روى

-F-

270 ، 119، 117، 96، 58.....	روپوش ها و ماسک های روی
، 515، 491، 474، 464، 461، 396، 394، 387، 77، 76، 72، 9.....	حافظت از افتادن
543، 559، 562، 576، 581، 583، 590، 643، 650، 674، 749.....	سیستم های لین اخطاریه
584، 577، 510، 493، 310.....	سیستم های گیرای افتادن و وسایل ثبتیت موقعیت
502، 491، 394.....	جال های مصوّنیت
504، 508، 650، 674، 675، 749.....	پلان افتادن
.....491، 284، 77.....	زون های دسترسی کنترول شده
494-495.....	لین نجات که خود منقبض میگردد
495.....	لین نجات افقی (HLL)
505(SRL)	لین نجات عمودی (VLL)
507.....	سیستم های خودداری
507.....	سیستم های نظارت مصوّنیت (SMS)
508.....	استحکام تمام بدن (همچنان به کمربند/استحکام بدن مراجعه نماید)
511.....	استحکام تمام بدن (همچنان به کمربند/استحکام بدن مراجعه نماید)
415.....	ساختار های حفاظه ای افتادن اجسام
61.8، 400، 43.....	پنجره گیری
76(FRP).....	شیشه فایبر - پلاستک محکم
	آتش
623، 198، 197.....	سیستم های الارم؛ مراقبت کننده ها
192.....	روکش ها
197.....	سیستم های کشف
702 ، 631، 621، 469، 423، 411، 190، 149، 93.....	خاموش کننده های آتش
190.....	خاموش کننده های آتش، تایید شده
192.....	خاموش سازی، کلورو برومومیتان

.....195.....	سیستم های خاموش سازی آتش، ثابت
616، 201، 199، 196، 192، 170، 160، 149.	وسایل مقابله با آتش
.....198.....	موسسات اطفایی، تریننگ و تمرین
.....170.....	خط سیر
.....199.....	گزمه ها
.....630، 167.....	جلوگیری و حفاظت
.....630، 167.....	پلان جلوگیری و حفاظت
.....190.....	حافظت، واکنش اولیه
.....170.....	حافظت، در جریان ساختمان
.....193.....	حافظت، سیستم لوله و لوله بیرون آمده از زمین
.....195، 160..... , 201، 199، 160، 159، 149، 141، 121، 96، 33-41، 20، 18:6..... .....411، 474، 616، 684، 692، 725، 731، 743، 745.....	سیستم های فرونشانی، ثابت کمک اولیه
.....40.....	اشتراک کننده
.....616.....	تسهیلات
.....411، 36.....	کیت ها
.....616، 39، 34.....	مرکز
.....712، 154.....	معاینه شایستگی – به دستگاه تنفسی مراجعه نماید
.....207.....	شخص بیرق
628، 622، 207.....	قابل احتراق
796، 213، 189، 176، 175، 172، 170، 160، 95، 90، 89، 27..... 566، 483، 476، 421، 208..... 284، 175-177، 172..... 593، 176..... .....177، 173..... , 630، 617، 577، 280، 199، 182، 176، 174.....	هوا گازها مایع مواد مایعات احتراق پذیر و شعله ور تحت کنترول درآوردن تانکر های قابل انتقال ساحات و الماری های ذخیره
.....479، 174.....	632 تانکر های ذخیره
.....709.....	چراغ های فلاش
.....217.....	سیم های نرم
470.....	طیاره های روی آب
.....470.....	کرین ها و جرثقیل های کشتی – به کرین ها و جرثقیل ها مراجعه نماید
796، 495، 491، 445، 429، 329، 232، 228، 221، 153، 78.....	کشتی.....
.....452.....	دسترسی
.....445.....	درهای فرار و جروج عاجل
.....446.....	تفقیش و تصدیق
.....446.....	شرایط پرسونل
.....660، 659، 584، 575، 571، 570، 491.....	به آب اندختن، فالیق ها و کشتی ها مراجعه نماید
.....571.....	سوراخ ها و بازشوندۀ های کف و دیوار
.....206.....	برداشتن کف
415، 414، 376، 75..... .....30، 29.....	فلورین اشیای پرواژکننده، حفاظت در مقابل تهییه غذا

431(PITs)	جر تغیل چنگگ دار
633، 428، 422، 308، 187.....	چارچوب 170، 647، 646، 549، 492، 170
773، 703، 222، 218.....	تهیه سوخت
486	فیوز ها
	ساکت هار فیوزی

-G-

.....214، 59.....	ولندگ ارک فلزی گاز
.....622-630.....	عملیات های گازدار
	جنراتور ها
226-223.....	قابل انتقال

.....223، 222.....	نصب شده در واسطه نقلیه
.....58.....	عینک های مقاوم در برابر تشعشع
655، 270، 269، 112، 55.....	ماشینری تراشنده و کوبنده
.....222.....	زمین/تحت زمین کردن
.....225، 223.....	الکتروکود
.....223-213.....	تحت زمین کردن چارچوکات
.....263، 224.....	حافظه
495، 491-493، 455، 459، 421-22، 390، 413، 310، 309، 77.....	معیار گاردینل
499، 507، 510، 525، 545، 550، 561، 563، 568، 582، 596، 602، 634، 644، 650، 678	

-H-

.....51.....	حافظت دست
443 ، 379، 355، 349، 347، 319، 289، 153.....	سکنال های دستی
.....267، 516-225.....	لوازم دستی
.....125.....	لغزش دست-بازو
.....219.....	چراغ های دستی، قابل انتقال
655، 582، 515، 460-329.....	ریل های دستی
.....96.....	اجسام، حیوانات و حشرات مضر
.....429، 46-48.....	سرک های
114، 2.....	تحلیل خطر
724-654.....	تحلیل خطر فعالیت
729.....	تحلیل فلاش ارک
.....10، 7، 6، 4.....	غواصی
.....85.....	تحلیل خطر موقعیت
622.....	مخابره خطر
617، 457، 402، 234، 170.....	طبقه بندی های خطرناک
.....257.....	موقعیت های خطرناک
731، 724، 265، 259.....	کنترول انرژی خطرناک
476، 475، 353، 209، 203، 174، 173.....	پروگرام (HECP)/طرز العمل ها
692، 691، 683، 595، 87.....	مواد خطرناک
.....681، 6.....	اجسام، عامل ها و محیط های خطرناک
761، 442، 441، 74، 63.....	آشغال خطرناک، زهری و رادیواکتف
	حفظاًظت سر

شناختی	
.....62, 60.....	گفتگو
761, 116-118, 60-62.....	حافظت
.....730, 119.....	پلان نظارت فشار سردی/گرما
185, 184, 94, 93.....	وسایل حرارتی
.....186.....	مکان مواد سوخت
93.....	ظرف برای ذوب کردن
.....185.....	وسایل گرم کن دارای شعله باز
28.....	علف کش
594, 423, 154, 67-66..... ، 295, 287, 273, 246, 95.....	لباس های دارای دید بیشتر بالاکش
303	
307, 290, 280, 16.....	وسایل
320	کلاس IIIA
321	کلاس IIIB
321.....	کاربران
321.....	نقشه
389.....	کارمندان
345.....	ریسمان های سیم
391 ، 389, 383, 374, 348, 323, 301-304, 297, 288.....	چنگ
456, 501, 521, 535, 543, 545, 582, 621, 637, 657, 749, 759, 761.....	اجسام داغ یا ذوب شده
58.....	فاصله های چشیدن داغ
240.....	مسود کردن داغ
209.....	اجازه های کار داغ
207, 93.....	نگهداشت خانه
500 ، 377, 283, 168, 167, 159, 149, 135, 92, 91, 21.....	هایدرولیک
632.....	مایع
243.....	لوازم
740, 236.....	هایدروکاربن ها
625-627.....	هایدروجن سلفاید
477.....	معاینه هایدروستاتیک

-|-

643, 595, 492.....	خطرات شگافتن با نوک تیز
468, 421, 119.....	اقلیم بی اعتمال/شدید
13.....	رهنمایی اصول
795, 685, 126, 84-87.....	متخصص بهداشت صنعتی
141, 40, 39.....	درمانگاه ها
733, 448, 78, 77.....	PFD های قابل باد کردن
28.....	ادویه حشره کش
.....96, 31, 6.....	حشرات
.....232.....	عایق سازی/عایق
.....218.....	ارتباطات
	گل ها

.....	.....	تعبارات M-1
.....	.....	بطور ذاتی مصون
.....	.....	شعاع ایونی
.....	.....	علماء های اخطاریه، لیل ها، سیکال ها

-J-

.....	جامبوها
-------	-------	---------

-K-

469.....	سویچ کشتن (شخص مرده)
----------	-------	----------------------

-L-

.....	.....	لیل ها
579, 557, 502, 329, 151, 150, 143, 104.....	.....	آلہ بالاشدن در زینه
509.....	.....	زینه ها
، 458, 455, 421, 385, 383, 324, 245, 243, 204, 203, 141, 95.	.....	زینه ها
459, 482, 491, 508, 509, 515, 516, 522, 547, 558, 559, 561, 567, 575, 576, 578-	.....
582, 596, 597, 636, 638, 655,	.....
748.....	.....
749, 544, 510, 508, 506, 505, 502, 72.....	.....	تسممه/طناب ها
110, 108.....	.....	لیزرها
.....	.....	به آب انداختن، قایق ها و کشتی ها
468-470, 457, 77.....	.....	سوق دادن
565, 243, 233, 205, 121, 98, 91, 90, 5.....	.....	دکتر دارای جوازنامه
745, 719, 133, 39, 34, 17, 16.....	.....	معاون دکتر دارای جوازنامه
40.....	.....	نرس عملی دارای جوازنامه
40.....	.....	لين نجات
752, 577, 544, 510, 507, 498, 494, 493.....	.....	حلقه نجات
80, 78.....	.....
.....	.....	قایق های مصونیت و مصون ساختن حیات
464, 79.....	.....	لاری ها بلندکردن (هوایی)
244.....	.....	لاری های بلندکردن (PITs)
432.....	.....	عملیات های بالانمودن تخته سنگ
.....	.....	بالاکردن - به بالاکردن مصون مراجعه نماید
.....	.....	روشنایی
، 615-617, 450, 357, 237, 235, 227-229, 170, 139-141, 78, 48, 40, 4.....	.....	632, 640, 793
.....	.....	آهک کاری
283, 281.....	.....	زون دسترسی محدود
.....	.....	قرارداد کار محدود 12
676.....	A-1.....	وسایل سیم کش هوایی
.....	.....	(LP) گاز پترولیم معایع شده
504, 72.....	.....	لین-نجات دست-پر هن
632, 470, 182-189, 180, 179.....	.....	بسن و علامه گذاری (کنترول انرژی خطرناک)
250-252, 240.....	.....	323, 426, 479, 724, 728
258-261, 216, 152.....	.....	قف ها/علامه ها
262.....	.....

.....417 تریلر دراز.

-M-

426, 424, 422, 409.....	ماشینری و وسایل ماشینی
421.....	وسایط نقلیه نگهداشت
205.....	منگنیز
.....461.....	کنشی ها با سرنشین/بدون سرنشین
462	
144, 48(MUTCD)	رهنمود وسایل یکسان کنترول ترافیک
.....456, 445.....	فعالیت های دریابی
.....677, 676, 644.....	ساختمان بنایی
	مواد
.....279.....	وارسی، ذخیره، مصرف
417, 382, 380, 377, 348, 334.....	بالاکشن کنده ها
.....433, 89, 86, 7.....	کتابچه معلومات مصوّنیت مواد
33.....	صحی
685, 33, 14.....	تسهیلات/مراکز
317, 133, 107, 69.....	امتحانات
688-691, 683, 201, 135, 133, 130, 125, 115, 107, 93, 91	مراقبت
.....15.....	از نگاه صحی شایسته
94, 93.....	ظروف ذوب کردن
205.....	سیمآب
.....740, 625-628, 623, 622.....	میتان
3.....	تغیر MILCON
423, 422, 414, 410, 409, 181, 16.....	سایط نقلیه موتور
418.....	فعالیت ها هنگام غواصی
417.....	قراردادی
417	USACE
16.....	حدود عملیاتی - قاعده 12/10 ساعت
354, 289-291.....	طناب متعدد لفت
767-768.....	مهماں و مواد انفجاری قابل تشویش (MEC)

-N-

.....447.....	بورد ملی مفتشین پایلو و لوله فشاری
.....475, 80.....	انسدادهای قایقرانی
.....205, 1, 14.....	نکل
.....62.....	ساحات خطر سروصدای
.....108.....	شعاع غیر ایونی
.....268.....	غیرفلزی 168, 757, 617
	لوازم بدون جرقه

-O-

11- فهرست

در صورت ضرورت به 1-1 EM 385-1 اختصارات (ضمیمه Z) مراجعه شود.

456, 303	چنگک های باز
، 413, 409, 386, 373, 370, 364, 343, 311-321, 276, 274, 16	کاربران
415, 417, 418, 420, 421, 427, 696	
438	ATVs
471,	قایق، قایق موتور
432	(چرتقیل چنگک دار، لاری های بالاکردن)
	وسایط نقلیه قابل استفاده مفید
441, 439	(UVs)
.....542, 535, 537	توازن سنتون ها
221	آل جریان بیشتر / حفاظت
414	گارد های بالاسری
.....211, 209	ولدنگ و برش گاز اکسیفول
.....489, 209	سلیندر های اکسیجن
.....111	هوای کمبود اکسیجن
.....738, 207	هوای دارای اکسیجن
205	اوzon ..

-P-

174	قایق های رنگ
273, 206, 204, 176, 129, 28, 6	رنگ ها
	حفاظت پارامتر
U-461-466 PP	کشتی، عرشه اصلی
	1
595-596	حفرها / خندق ها
.....789, 796	فضای محدود که نیاز به اجزا دارد
790	طرز العمل های دخول
791	پروگرام
	حافظت فردی افتادن - به حفاظت از افتادن مراجعه نماید
77-79	و سایل شناوری فردی
78	چراغ ها
	و سایل حفاظت فردی
4, 7, 49, 110, 116, 117, 289, 687, 689, 792	لباس
220, 137, 135, 110, 97, 91, 75, 70, 58, 29	پاپوش
.....66, 65	به نوع مشخص مراجعه نماید
58	لینز ها (تاریک شدن انومات)
.....317, 15	خصوصیات فزیکی
	دکتران - به داکتر دارای جوازنامه مراجعه نماید
603, 463, 385, 382, 339	غواصی
	PITs (به چرتقیل های چنگک دار مراجعه نماید)
587, 576, 572, 554, 542, 531, 530, 519-521, 518, 381	ختنه پوشی.
.....97, 96	اجسام، زهروی
، 458, 413, 394, 389-392, 381, 377, 310, 309, 218, 141, 80, 21	پلت فارم ها
491, 509-522, 534-555, 557, 560, 576, 587, 634, 638, 678, 749	
7, 6, 4	تحلیل خطر موقعیت

آله تشییت موقعیت - به حفاظت از افتادن مراجعه نماید	
.....644.....	کشش-قبای.
.....623, 622.....	عملیات های گاز
277.....	پیچکش ها، ستیلر های برقی
655, 651, 650, 643.....	عملیات های کانکریب قابل شده
.....434, 258.....	تفتیش آزمایشی
204.....	پوشش محافظتی
.....479, 477.....	سیستم ها و وسایل فشاری
89.....	اداره مصوّنیت پروسه
1.19, 65, 63, 8, 4, 3.....	پلان مصوّنیت و صحت پروژه
، 153, 150, 148, 143, 126, 112, 106, 104, 103, 99, 48, 46, 44.....	عامه
.....182, 198, 200, 228, 258, 259, 263, 402, 406, 412, 416, 422, 438, 441, 443, 445, 446, 512, 594, 677, 695, 700, 702, 705	

-Q-

کشتنی ران ماهر.....	657, 290, 288.....
کاربر ماهر.....	274.....
شخص ماهر.....	، 307, 302, 219, 218, 215, 172, 167, 88, 14, 13, 10, 9.....
	322, 326, 327, 330, 332, 333, 341, 343, 346, 355, 358, 360, 361, 364, 367-369, 373, 380, 392, 409, 436, 445, 501-507, 512, 534, 556, 558, 593, 618, 620, 653, 663-665, 672-677, 747

-R-

انرژی شعاعی.....	214, 58.....
شعاع (همچنان به شعاع ایونی و غیر ایونی مراجعه نماید).....	773, 704.....
مقناطیس برقی.....	101.....
نظرارت.....	55-57.....
نوری.....	99.....
کمیته مصوّنیت (RSC).....	98.....
مسئول مصوّنیت.....	1.06, 100, 99, 98.....
پروگرام مصوّنیت.....	1.63, 110.....
فریکونسی رادیو (FF).....	، 355, 347, 319, 198, 153, 119, 33.....
رادیو، دوره و مخابره ها.....	.....393, 426, 446, 464, 728, 765, 766
صرف اشغال رادیوکتیف.....	1.05.....
گیره های ربل.....	.383, 362, 335.....
رینلگ (همچنان به گاردربل ها و هندربل ها مراجعه نماید).....	575.....
دریابی.....	464.....
شرشیبی ها.....	596, 587, 459.....
ترس راجستر شده.....	40.....
فولاد محکم.....	.....645, 643, 282.....
نجات.....	، 614, 595, 511, 494, 493, 464, 455, 450, 449, 19, 18, 15, 615, 654, 692, 725, 750, 791, 794

678، 643، 491	ساختمان نوع مسکونی
615، 204، 85، 67	دستگاه های تنفسی
69	تدارک هوا
67	ماسک های گرد
615	استقاده عاجل لوازم نجات خود
69-72	معاینه شایستگی
69	ارزیابی صحی
68	پروگرام
68	اداره کننده پروگرام
71	دستگاه تنفسی
211	دریچه چک جریان عقبی
411	الارم سگنال عقب (همچنان به الارم کمکی مراجعه نماید)
357، 356، 355، 346، 315، 312، 389	کشتنی ران (همچنان به کشتنی ران ماهر مراجعه نماید)
248، 287	طناب کشی/کشتنی ران
345، 303، 301	طبل ها
298، 297	ریسمان فایبر
545، 534، 488، 387، 307، 299	تسمه ها
498، 391، 334، 330، 291	ریسمان سیم
78-79	حلقه رهنمایی شناور
31	جانوران
441، 415-417، 309	ساختار های حفاظتی غلتیدن (ROPs)
678، 655، 584، 677	سقف بندی
562	قلاب ها
95	لباس برای سقف سازان
277	پیچکش ها
511	سیستم لین اخطاریه
763، 587، 575، 382، 381، 373، 372، 280، 95	ریسمان – به طناب یا ریسمان سیم مراجعه نماید راه آهن/راهرو ها

-S-

279	تخنیک های مصون بالاکردن مصطفونیت
80	انسدادها، شناور
187	کنترول، ابتدایی
399	حامل ها
، 328، 324، 323، 315، 309، 275، 273، 267، 203، 179	آل ها
.....728، 441، 49	وسائل
.....743، 734	استحکام
.....480، 273	شلاق زنی
284	جال ها – اشغال
512، 501، 500، 491-77	جال ها – حفاظت از افتادن
464، 79	قایق
414	باد تیر
480	دریچه های رهایی

.....13, 12, 1	پروگرام مصوّنیت و صحت
795, 207, 131, 84	نمونه برداری
739	کمپرسور هوا
129	کرومیوم
626	هایدروجن سلفاپید
128	قالب
683	پروگرام
639, 159, 149, 137, 136, 29, 21	حفظ الصحة
.....	اره های - به ماشینری کار چوب مراجعه نماید
679, 677, 517, 516, 492, 482, 280	خوازه ها
245, 80	دسترسی
520	زمین/گل
.....	قلاط
549, 523	ظرفیت ها
.....	قلاب های نجار
517, 245	طرح
.....	نصب/برداشت
523	حافظت از افتادن
.....	510, 509, 492
	576
549	فورم
.....	544
آویخته	اسب
552	خوازه های دارای قطب مستقل
.....	تفنیش
516	خوازه ها
.....	بالاکشن های دستی
532	خوازه های سیار قابل انتقال توسط دست
.....	فلز
516	چارچوب فلزی
.....	عملیات ها
538	جک پمپ
.....	چوب های پا
527	معلق
.....	بناهای معلق نقاط چندگانه قابل عیار
524	معلق، سنگسازی، نقاط چندگانه قابل عیار
526	معلق، لوازم حمایه
547	معلق، ریسمان های حمایه
.....	خوازه های وصل کننده و لوله ای
552	پایه چوبی
.....	خوازه ها، پلت فارم ها، یا سقف های موقتی
562	قایق ها
533, 510, 213	کربند های چوکی
.....	سلینیوم
542, 536	ترمیم/تنهیه سوخت/ساحات روغنکاری
.....	677, 119, 447-449
543	اقلیم شدید
.....	قید ها
535	
.....	
534	
.....	
524	
.....	
528	
.....	
516, 491	
461, 463, 459, 474	
441, 440, 414	
205	
.....	
178, 189	
537, 501, 302, 288-289	

شافت ها - به ساختمان زیرزمینی مراجعه نماید	
چرخ ها.....	....
رکاب های پوش سنتون	
Shoring 204، 515، 568، 589، 592، 593، 601، 618، 641، 645، 650	
شاورها.....	
شخص سگنال دهنده 355، 346-348، 338، 319، 318، 154، 153-46	
طرز العمل ها، سیستم های سگنال 377، 392، 412، 420	
..... 154، 153.....	
به هدف یاب ها مراجعه نماید	
علامه ها	
، 285، 254، 217، 143-166، 120، 108، 104، 103، 62، 44، 1.	
400-406، 420، 434، 455، 456، 472، 493، 557، 568، 613،	
..... 618، 623، 631، 644، 696، 708، 713	
سلیکا	
مسئول مصوّنیت و صحت محل (SSHO) 686، 120، 67، 12، 11، 6.....	
691	
تسممه ها - به طناب مراجعه نماید	
اشکال صفحه	
شیب دار کردن/نشست دادن - به حفر کاری مراجعه نماید	
..... 441، 165، 150.....	
..... 451.....	
..... 703، 683، 631، 623، 487، 475، 254، 172، 168، 135، 126	
505.....	
744.....	
187، 136، 97، 29، 28-24.....	
121.....	
286، 236، 214، 176، 126، 6.....	
60-63	
فشار-صدا	
442، 409.....	
512، 434، 420، 337، 339.....	
هدف یاب	
به شخص سگنال دهنده مراجعه نماید	
گردپاش.....	
سری آب پاش	
راه زینه 567، 283، 203، 191، 182، 176، 171، 585	
..... 585-586.....	
رینگ ها	
گاردriel ها و هندريل های معیاری - به گاردriel و هندريل ها مراجعه نماید	
برق ساکن.....	
..... 491، 492، 643.....	
نصب فولاد	
572.....	
برداشت	
تلمبه لجن کشی 228.....	
میله.....	
پرده آفتاب	
سویچ ها	
افجار.....	

755، 386، 375، 351، 245.....	لین های علامه
.....179، 178.....	موتر های تانک/لاریها
.....170، 43.....	فاصله گذاری تعمیر موقتی
.....43.....	تسهیلات/مراکز
.....516، 491.....	کف ها
	وسایل گرم کن – به وسایل گرم کن مراجعه نماید
229، 228، 140.....	روشنایی
.....227.....	سیستم های توزیع انرژی
.....44.....	پنجره گیری پروژه
.....452، 451، 46، 45.....	اطاق های استراحت
.....43.....	ساختارها
.....79.....	بیک های پرتابی
.....429.....	وسایط خدمات تاییر
583، 551، 550، 499-498، 496، 461، 459، 413، 383، 309	پیش تخته ...
.....141، 24-27.....	تشتاب ها
.....516، 225.....	لوازم دست
273، 268، 241.....	هوای
743، 678، 269، 267، 225.....	انرژی
.....211.....	دریچه های مشعل
.....211، 210، 170.....	مشعل.....
.....29، 25.....	دستمال ها
444، 443، 431، 424، 420.....	پکسل کردن
474، 468، 450، 448، 446، 446، 446.....	کشتی ها
.....34.....	مواد زهری و فاسد کننده (تسهیلات شستن))
.....153.....	طرز المعل های بیرق ترافیک
.....43.....	سیستم های لنگرکشی تریلر
494، 438، 437، 261، 13.....	معلم/ترینر.....
35، 20، 13-15، 12، 10، 7، 4.....	کورس/تریننگ
.....26، 3.....	حمل و نقل/ترانسپورت
.....421.....	پرسونل
.....700.....	مواد افجاری
.....P-1، 747.....	نگهداشت و از بین بردن درخت
.....756.....	رنده های علف
.....755.....	از بین بردن علف
.....761.....	چنگک های کج، دستگیره های کج، قیدها و میله های انتقال
.....761.....	لوازم پیچشی
.....753.....	بریدن درخت
.....758.....	لامب و بوکنگ
.....760، 271.....	اره های برقی
.....757.....	پاک کردن و صاف کردن
.....P-، 750.....	دسترسی با ریسمان....
.....P-1، 750.....	بالا شدن در درخت
760 ، 759، 757، 748.....	لاری ها

.....762	نتیجه ها و اسکنه ها
.....179.....639، 613، 458، 402، 228، 141، 34	حفر کردن – به حفر کاری ها مراجعه نماید لوله سازی، پولیوینال کلوراید و المونیم توzuن ها به ساختمان زیرزمینی مراجعه نماید

-U-

.....3	UFGS.
.....64	تنزل درجه اشعه/التراوالت
.....613، 387	ساختمان زیرزمینی
.....624	مقررات نظارت هوا
.....626، 624	معیارات کیفیت هوا
.....638، 637، 613	صندوقه های هوا
.....630	حافظت و جلوگیری از آتش
.....619	سیستم های حمایه زمین
.....615، 614	تیم های نجات
.....635-637، 614، 613	شافت ها
.....639، 628، 624	تجددی هوا
.....767، 433، 66	مهماز غیر منافق شده
.....462، 461	کشته بدون سرشیش
.....750، 595، 590، 566، 456، 433، 360	سودمندی ها
.....439، 409	وسایط نقلیه مفیدیت

-V-

.....205	وانادیوم
N-1	مخايرت (و لغوه)
.....557	پلت فارم کار چرخی و بالا بردن نصب شده در واسطه نقلیه
.....186	پیپ های مجرایی
.....629، 111	سیستم های تجدید هوا و تخليه
.....31	کنترول حشارت موذی
.....445-476، 365-371	کشته
.....213، 102، 65، 14	بازدید کننده ها

-W-

N-1	لغوه (و مخايرت ها)
.....570	قسمت های باز دیوار – به سوراخ ها و قسمت های باز کف و دیوار مراجعه نماید
.....510(WLS)	برداشت
.....713، 696، 400، 254، 145، 108، 44	سیستم لین اخطاریه
.....136، 129، 88، 28، 24	علامه های اخطاریه
.....30	تسهیلات شستشو
.....388، 204	صرف نمودن آشغال
.....203	ولدنگ کار، تصدیق شده
	ولدنگ و برش

.....	228، 222	مکان های تر، بر قی
.....	199	کنترول آتش جنگلی
.....	199	پلان
.....	201	تئیم ها و عملیات ها
.....	428، 423، 415، 309	شیشه های پیش روی موتر
		رسیمان سیم - به بسته بندی مراجعه نماید
		کار چوبی
.....	271	ماشینری و اره ها
.....	271	حفظاظت ماشینری
.....	50	لباس کار، حداکثری
.....	515، 512، 491	پلت فارم های کار
.....	389	حمایه شده-کرن
	509	قابل حرکت
	، 555، 510	بالا بردن
		557
.....	510	لغت منقطع
.....	214، 206، 87، 85	کنترول های عملی کار
.....	121	رده گرم کن/کار
	77	کار نمود تنها در شب
	20	کار نمودن تنها در موقعیت های دور دست
.....	394، 387	کار نمودن بدر پلت فارم کاری حمایه شده-کرن، بالای آب
	28	کار نمودن در حالات موقتی ساحوی
	394	کار نمودن در سر آب
	512	کار نمودن در نزدیکی آب
	626	کار کردن در زیرزمین
	643	کار کردن در زیر بارها

EM 385-1-1
15 سپتامبر 2008

سفید